

沪交通部门春运准备工作已到位

2014年春运正式拉开大幕。记者近日从上海各交通部门了解到,目前铁路、航空、水运等交通运输单位已全面进入“春运时间”,各项准备工作和预案都已到位。

铁路:与公路联手售票

记者从上海铁路局获悉,截至目前,该局共发售节前春运车票974.8万张;其中网络购票762.8万张,占预售量78.5%。

上海铁路局提示,春运期间,铁路部门将加大实名制验证检票力度,希望广大旅客与铁路部门配合,随身

携带并保管好车票、身份证等,共同落实实名制有关规定。

为方便旅客选择其他交通工具,早日返家团聚,上海长途客运站与铁路上海站合作,将公路售票窗口直接开进铁路售票大厅。即日起,上海火车站南广场联合售票大楼火车票售票处21号窗口将成为长途班线专用售票窗口,使旅客在探亲、旅游一时难以购置火车票时,“零”距离选择公路出行。

航空:除雪设备到位

针对今年春节来得早、旅客出行

需求旺盛,春节前后雨雪天气频繁等特点,东航将在今年春运期间增加4765个航班,并开设多项春运特色服务。

根据客流分布情况,东航在国内航线上大量增加了上海至哈尔滨、延吉、佳木斯、鸡西、锦州、牡丹江等东北方向航班,调整了部分宽体客机到上海至沈阳、长春、大连航线上。针对旅游客源较为集中的三亚、厦门、海口等地,东航也调整了大量宽体客机执行航班。

据预测,春运40天内,上海虹桥和浦东两机场旅客吞吐量将达到930

万人次,同比增长7.39%;起降航班6.9万架次,同比增长4.89%。

水运:客船不“带病”上路

水上春运,安全为重。上海海洋山港海事局自1月2日起集中开展了“春运”客运船舶安全大检查活动,对辖区15条客运航线上所有客船进行了安全检查,查出和纠正缺陷近百项,确保客船不“带病”参加春运。

春运期间,上海海事部门将加强预防预控,努力保障春运平安畅通,特别是加强对寒潮大风、雾霾、冰雪天气等恶劣气候的有效应对措施。

信息快报

上海长途客运南站推网上退票

记者从上海长途客运南站了解到,为方便网上购买车票的旅客,省去需退票者来回奔波的麻烦,长途南站“网上退票”功能近日上线。

随着长途网购车票越来越多,因改变行程需退票者也不在少数,此次长途南站为了省去退票旅客来回奔波的麻烦,赶在春运前将“网上退票”功能上线试运行。具体操作是:旅客在长途南站官网www.ctnz.net成功购票(状态:待领票)后,可在“我的订单”内查询到订单并点击“申请退票”,退票申请成功后,系统将通过旅客预留的手机号发送短信通知。退票的手续费按照国家规定执行,并与客运站现场一致,均为发车前2小时以外收取10%、发车前2小时以内收取20%,发车后不予办理退票。扣除手续费后的款项将于7至15个工作日内退到旅客的支付账号。

东方明珠完成首次修缮

使出多门绝技,派“蜘蛛人”飞檐走壁……经过历时7个月的艰苦奋战,东方明珠广播电视塔修缮近日竣工。

这是该塔建成20年以来首次进行大规模外立面修缮,建设者对塔体出现的1.3万多个剥落点进行修补,上千块混凝土外表面被打磨和清洗,新增的外立面保护膜可使用30年。20年的日晒雨淋,令东方明珠电视塔外立面出现剥落或锈蚀,原来的塔体颜色也已出现褪化。为此,上海建工机械集团自去年6月开始,对东方明珠电视塔进行修缮。

项目负责人陈恒江表示:“此次给外立面增加了一层保护膜,它具有自洁功能,即使沾染了灰尘污垢,只要下一场雨,就能将污垢冲走。”

上海年内将推交通卡自助退卡机

今年内,上海交通卡退卡服务不仅有人工方式,还将第一次出现自助退卡机为市民提供退卡服务。

记者近日从交通卡公司获悉,针对各方反映交通卡退卡难等问题,交通卡公司进行了调研梳理,着手完善退卡网点工作,已计划今年内在50座地铁站逐步设置100台自助退卡机。

与此同时,为完善交通卡系统的规范管理和使用,本市已开始修订《上海市公共交通卡管理办法》,正在广泛听取社会各界及持卡人意见。

本市目前已有191个交通卡退卡服务点,其中交通卡公司自营服务点除九江路、陆家浜路、虹桥枢纽站和虹桥T2航站楼之外,去年四季度又新增地铁中山公园站和静安寺站,共计6个;地铁退卡点维持在13个;好德、良友便利店70个;机场、长途客运、公交枢纽站等20个;另加上浦发银行上海的主要网点82个,分布全市各交通要道和主要街道社区内。

交通卡公司表示,为了便于市民就近找到交通卡退卡服务点,交通卡公司今年内将在地铁主要换乘车站逐步设置交通卡自助退卡设备,共计100台,提供多种渠道方便市民退卡。

记者同时获悉,自2013年12月21日起,中石油市光加油站、中石油华辉加油站和中石油金科加油站,正式开通交通卡付费加油业务,加油站地址如下:中石油市光一杨浦区市光路1200号;中石油金科一浦东新区高科中路1176号;中石油华辉一长宁区仙霞路1310号。

中档饭店年夜饭难求

春节临近,记者日前从沪上多家饭店了解到,中档饭店早已一桌难求,许多饭店连大厅也被预订一空。因预订太火爆,一些饭店纷纷要求客人预付订金,有的还需要提前确定菜单。而一些高档饭店则显得有点“冷清”。

顺风酒店西藏中路店订餐人员称,最近酒店的预订格外火爆,尤其是周末,早已一桌难求。春节前一周的1月24日晚,3桌的包房已没有;25日晚也已订满。

据杏花楼福州路总店的订餐人员介绍,接下来的两个周末晚上,单桌的包房还有个别的,3桌的包房已基本没有。

记者发现,很多饭店订餐都需要预付订金,有的还要求提前把菜单定好。比如顺风、丰收日、杏花楼预订均需客人预先支付200元/桌的订金。

与中档饭店的火爆不同,记者近日致电沪上几家高档饭店,发现这些饭店显得“冷清”许多。据名豪静安店订餐人员介绍,单桌包房春节前的周末可选余地很大,3桌包房也可以预订。

上海市餐饮烹饪行业协会副秘书长金培华介绍,目前看来,临近春节,本市人均消费在100—150元的中档饭店预订最为火爆,而受限制三公消费、政府监管力度加大等影响,一些人均消费在400—600元的高档饭店则显得有些“冷清”。至于中档饭店所要求的预付订金和预先点菜,也都是因为春节前的餐饮火爆,对原材料等需求很大,提前确定菜单可以避免出现来不及供应的情况。

空气污染红色预警 学校将停课

《上海市空气重污染专项应急预案》近日公布,与去年初制定的《上海市环境空气质量重污染应急预案(暂行)》相比,应急预案将预警从原来的重度污染、严重污染两级,细分为蓝色、黄色、橙色和红色四级。其中,在I级响应即红色预警时,要求停止除执法执勤车外的50%党政机关和事业单位公务用车,停止露天大规模群众活动,根据预警发布时间,中小学校和托幼机构采取停课措施。

应急预警细分为四级

上海市环保局副局长吴启洲介绍说,与去年初制定的应急预案相比,在预警分级上,将预警从原来的重度污染、严重污染两级细分为蓝色、黄色、橙色和红色四级,启动的条件分别是:经监测预测,未来一天AQI在201—300之间,启动蓝色预警;未来两天AQI在201—300之间,启动黄色预警;未来一天AQI在301—450之间,启动橙色预警;未来一天AQI大于450,启动红色预警。与四级预

警相对应,《应急预案》分别设置了IV级、III级、II级、I级四级应急响应,在预警启动的判断依据上,综合考虑实时情况和未来趋势,以浓度实测值和AQI预测值为预警发布和应急启动的判定依据。

学校停课有3种执行方式

上海市教委副主任王平详细解析了红色预警时,中小学校和托幼机构的停课安排,分为3种情况,即“市工作组”当天22时之前向公众发布红色预警的,中小学校和托幼机构次日自动采取停课措施,且次日不论AQI实测升高或降低,中小学校和托幼机构都采取停课措施;“市工作组”22时之前未发布红色预警,但次日清晨6时前才向公众发布红色预警的,中小学校和托幼机构自动采取停课措施;“市工作组”在当日清晨6时后至上课前发布预警的,中小学校和托幼机构当日不停课,执行二级响应相关措施即一律停止室外体育课及户外活动,室内活动视

场地条件,减少活动量,迟到、缺勤学生不做迟到或旷课处理,学校根据学生(幼儿)出勤情况灵活安排教育教学活动,加强校园晨检、日间健康巡检以及对特异体质和特殊疾病学生(幼儿)的健康管理和随访工作。“在红色预警时,寄宿制学校要停止室外活动。”王平说。

王平表示,为确保落实上述举措,市教委还将通过上海教育督查(短信平台)向各区县教育局、全市中小学校和托幼机构负责人发送提醒信息,停课期间,学校也会提供人性化服务,中小学校和托幼机构的教职员要按时到校、上岗,中小学校和托幼机构要组织人员对因不知情而到学校的学生(幼儿)做好看护和健康防护工作,灵活安排学生(幼儿)开展多种形式的室内活动,中小学校不安排上新课。

环保部门加大巡查力度

吴启洲说,在措施落实的监督检查方面,将通过条块结合、自查和督

