

“求理解”不如“求查岗”

■施平

时事聚焦

马年首个工作日,你到岗了吗?

对公务人员来说,这个年过得确实有点不一般,因为流行“全民”给公务人员“查岗”。从大年三十,“探营”假日办的热线不停,到整个春节前后,公务接待少了,公款宴请也收敛了。这一“年节之变”也许意味着,过往种种“惯例”,恐怕也要跟舌尖上的油水、车轮上的浪费一样,在无处不在的监督中成为过去式。今年,加入“查岗”行列的不只是群众,多个地方的纪检监察部门也动了真格,早早发出通知,除夕那天,谁脱岗就会受到通报直至查处。

但是,面对从上到下的“查岗”行动,被查的政府机关、公务人员难免有

点委屈。“八项规定”以来,约束越来越多、要求越来越高,公务人员既有实际利益受到影响的,更有收入待遇被外界妖魔化的尴尬。这些也引起了一些公务人员的困惑,有的甚至新年发愿:“希望马年马上有理解”。

“全民查岗”与“求理解”的碰撞,是政府改革过程中的一种阶段性现象,也反映了社会群体之间的心理差距。从社会理性的角度讲,增进社会群体之间的相互理解是必须的,社会各界应当为此而共同付出努力。对于将公务人员待遇与贪官享乐等同的认识误区,尤其需要澄清。从某种角度讲,关心爱护干部是必须的,尤其是对基层公务人员,更应加以关心,给予其相应的工资待遇也理所当然。但这跟抓作风建设是两码事,不应混为一谈。

从现实角度看,单纯的“求理解”

难以消弭社会的信任缺失,“求理解”根本上还靠办事机关和公务人员自身过硬,真正转变观念,改进作风,经得起一次次明查暗访,能够提供与社会发展水平相称的公共服务,这样才能得到社会的广泛认同和真正理解。对于政府机关、公务人员来说,全民监督、上下“查岗”是大势所趋,“为官不易”或是常态。

类似除夕多休半天这样的事,是小事,甚至可以说是人之常情。但到了党政机关,就小事不小,甚至事涉诚信,事关形象。半年多来,中央抓的作风问题,很多是小事,但群众为什么叫好,因为小事具体,抓得实在,而且这些小事改了,往往还能带动更大的事的变革。

群众心里有杆秤。群众每天遇到的事,多是具体小事,但小事直接关系到他们的喜怒哀乐,关系生活的幸福指

数。有些机关的同志,对群众的小事不上心,不负责,还不以为然。要知道,在群众眼里,这些就是天大的事,他们小事上的无助与无奈,足以使他们对党和政府的总体形象产生负面认知。群众的意见和反应往往并不只针对个人,而是对整个干部队伍。

群众的感知是真实的,群众的认识是具体的。在群众眼里,我们党政机关的每一位同志,其言行就是党和政府的态度,其举止就是干部的整体形象。

马年上班第一天,第二批群众路线教育实践活动就开始了,第一批也将“回头看”。公务人员群体不妨自我加压,从“求理解”转变为“求查岗”,以转变作风、务实为民的实际行动,接受监督、经受考验。拿出“求查岗”的底气和勇气,群众就会慢慢“有理解”,公务人员群体的形象也会不断提升。(来源:解放日报)

言论观点

人民日报:
当春节以文化来定义

春节怎么过,不同的人有不同的选择方式,但文化无疑成为越来越多人自觉诉求,甚至在不少人的潜意识里,春节已经成为一种文化乡愁。有的人感觉春节没意思,那也隐含着一种文化期待,期待新颖的文化让春节过得有意思。

新京报:
向着梦想 策马前行

2014,岁在甲午。春意浩荡,道路漫长。梦想扎根于自由与权利,你的梦想怎样,这个世界便会怎样。每一个人的梦想都至高无上,每一个人的梦想都熠熠生辉。当无数人的小小梦想叠加在一起,向上延展为文明的高度,向下沉淀为信心与信念。

南方都市报:
请清理一批公共事件中的“国家秘密”

国家需要秘密,这是国家安全的需要。但是,对于不应该是秘密的秘密,当务之急就是要从国家的层面配置一个“公开名单”,要将所有部门、所有行业、所有系统中必须公开的项目进行一下汇总,制作成“公开名单”进行发布。让公众知道什么样的项目是必须公开的,什么样的项目是国家秘密。知道了这些,才能避免不该问或乱问的尴尬现象。

“马上体”还看进行时

■詹勇

每逢春节,也是一次文体的狂欢。马年新春,从嘴上到网上,从短信到微信,“马上有钱”“马上有房”“马上有一切”等祝福语万马奔腾,“马上体”成为这个春节最流行的文体。仅在新浪微博,“马上有”话题讨论量超过2亿次。

过年说点吉祥话,讨个好彩头,本是年俗,做“马上有”的祝福文章,更是古已有之。细细品味当下流行的“马上体”,像是一个社会多棱镜。有对新年的期待,也有对现实的焦虑;有励志的愿景,也多少掺杂一些浮躁的心态。“马上体”虽然表达的是祝福,背后却蕴含着关于幸福与梦想的诸多思考。

骥驥一跃,不能十步;驽马十驾,功在不舍。幸福没那么简单,从来就没有立等可取的成功,也没有一劳永逸的奋斗。大到国家的改革蓝图,小到个人的生活梦想,都有一个实现过程,都需要付出艰辛的努力。“马上祝福”可以有,而急于求成、急功近利的“马上心态”却不可长。(来源:人民日报)

时间在父母准备的“行囊”里

■王文武

和每次返程一样,爹和娘都准备了一堆土特产,让我捎回——萝卜、白菜、糯米、馒头、猪肉、鸡蛋……车的后备箱,塞得满满的。

说实话,这些土特产我真不想带,一来爹娘这么大岁数了,尤其是萝卜、白菜、糯米等,都是老两口弓着腰种的,十分艰辛;二来这些东西城里超市里卖的也有,真没必要拖近千里,从老家河南运到我现在的住处山东。但拗不过爹娘,也不想让爹娘伤心,我还是带着出发了。

后备箱的东西,与其说是我返程的行囊,倒不如说是父母的行囊。虽然我已经结婚生子、成家立业,但在爹娘看来,我永远都是那个不中用的孩子;虽然我衣食不缺,但爹和娘总觉得我生活的地方缺少那少,想着法子添置东西。30多岁了,我尽孝本理所应当,可在爹娘看来,我生活的担子也很重,编出各种借口推辞给钱给物。

除夕晚上,央视春晚一曲《时间

都去哪儿了》,歌词朴实细腻、深情震撼,让电视机前的我心里十分酸楚。为了不让爹娘看到我的伤感,借口困了而离开。歌中唱道:“记忆中的小脚丫,肉嘟嘟的小嘴巴;一生把爱交给他,只为那一声爸妈;时间都去哪儿了,还没好好感受年轻就老了;生儿养女一辈子,满脑子都是孩子哭了笑了……”当自己为人父、为人母,歌词的那种舐犊之情,是如此的切肤!

从呱呱坠地到咿呀学语,再到长大成人,甚至到自己头发花白、子孙满堂时,只要父母健在,你依然是小孩,你依然被牵肠挂肚。这种世上最无私、最伟大的爱,不管时空怎么转变,时间怎么改变,永远都不会变。然而,作为孩子,要时刻注意、关心父母,也要像父母爱自己一样尽早、尽心地爱父母,让他们安度晚年。

其实,时间哪儿都没去,都在父母的“行囊”里。土特产塞满汽车后备箱,不说明了一切吗?向天下父母致敬!(来源:新华每日电讯)

为何小升初新政难给补习降温

■熊丙奇

前不久,教育部公布了《关于进一步做好小学升入初中免试就近入学工作的实施意见》(下称《意见》),再次明确小升初“免试、就近入学”的原则,并强调逐步减少特长生招生。可《意见》出台后,春节期间不少孩子们仍在辛苦地上特长班,忙于各种补习。(2月6日中国之声)

“小升初”新政出台,却难给“补习风”降温,在我看来,这并非意外。要让孩子免于上特长班之折腾,仅靠一纸《意见》,显然还不够。

首先,《意见》能否得到执行,公众仍在观望中。其实2006年新修订的《义务教育法》就明确规定适龄学生就近、免试入学,可该规定并没得到很好落实,基于此,有些家长难免会对“小升初”新政的效力存疑。

这种对政策失灵的担心不乏道理,在目前的教育管理语境中,“权力择校”恐难以避免,而学校也难拒绝上级部门布置来的“条子生”。而在此疑虑下,送孩子继续上特长班,自然也成了不得已的法子。

其次,我国各校、各学区存在事实上的办学质量、条件差异,实行“单校划片入学”或“多校划片入学”,并未改变个中差异,在此情景中,就算严格落实“小升初”新政,也可能出现两类择校:一类是政府允许的特长择校,根据《意见》,到2016年特长择校

将控制在5%,虽说特长生招生名额在减少,可这不妨碍一些家长让孩子上特长班积攒筹码。另一类是有经济实力的家长买学区房择校。

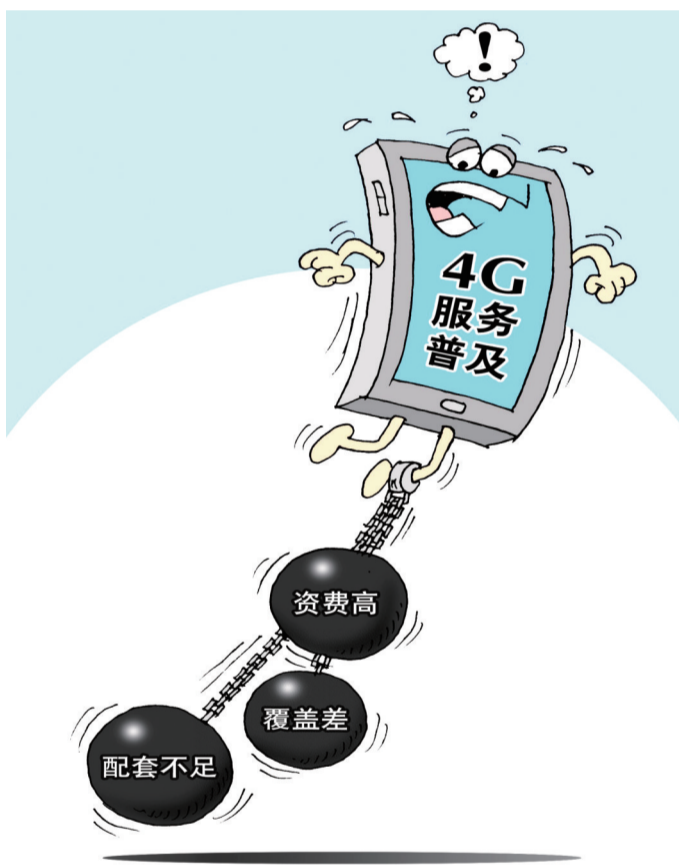
再者,“小升初”新政只是教育政策“面”上的一个“点”。如果没有评价机制的联动改革,中小学生的负担很难减轻。正因“应试”的根深蒂固,中小学生在过早地陷入“题海”。

因此,在严格遏制权力择校,落实“小升初”新政之外,还必须切实推进义务教育均衡,缩小学校的办学质量、条件差异,这关键在于转变义务教育资源配置方式,不能再延续传统的“锦上添花”式拨款模式。

与此同时,要推进中高考制度改革,打破集中录取制度,实行考试招生相对分离,建立多元评价体系,扩大学生的选择权。

要做到这些,核心在推进教育放权。要推进义务教育均衡,要求建立教育民主管理制度,不再由政府主导教育拨款,而要变为代表公众意见的民意机构负责教育预算,监督政府按预算拨款;还要改变应试模式,避免将考试、招生、教学的所有权力掌握在行政部门,真正放权于学校和社会。

也只有教育放权,才能改变择校风、应试化积弊等,才能将学生从没完没了的特长、补课班中解放出来。(来源:新京报)



拖后腿

“忘了关4G,一觉醒来你的房子就归移动了”“4G速度快得让你资产回到十年前,网络差得让你置身十年前”……春节前后,围绕“4G”的各种段子成了微博、微信的热点。

调侃之余,一个严峻现实不容回避:先进的4G网络如何实现“叫好又叫座”?业内人士表示,用户对4G覆盖、资费和配套服务的各种担忧,或成为未来制约4G普及的重要阻碍,在市场竞争逐步激烈的4G市场上也将成为各路运营商争夺的焦点。(来源:新华社 徐晓)

愿春节出游不再是“公路考察”

■梁晓飞

“早上5点起,晚上10点回,一天有十多个小时坐在旅游车上。”春节假期临近结束,对假期旅游的各种“吐槽”甚嚣网络。由于客流量剧增,假日出行甚至变为“公路考察”,引发游客对出游品质的不满。

“春节出行成了‘修行’。”趁着难得的春节长假,家住安徽安庆的白先生带着一家三口报团出门旅游,原本想散散心、放放松,没想到几天下来,不仅落得个身心疲惫,还被导游再三请求“谨慎购物”,花了近万元钱。其中一天晚上,更是在高速公路上堵到了凌晨3点才到酒店,原本的旅游行程平白添加了“公路考察”,耽误了9岁小女儿期待已久的温泉浴。经历磨难并非出门旅行的初衷,

这一豁达的人生教育背后,潜藏着莫大的无奈与心酸。“如果平时能休假,不仅避免了堵车,还能省下上千元钱。”白先生说,尽管出门前对景区人山人海的状况已有心理准备,但排两个小时队坐观光缆车、堵5个小时在高速公路上的体验,仍令他感觉“像是打了一场仗”。

对于游客的不满,导游们把矛头指向了私家车,继而开始了对“高速免费通行”政策的讨伐。部分私家车主则认为,部分高速公路路段的限行,以及双向四车道的低水平高速,才是路面爆堵的祸首。记者注意到,尽管有些景区的旅游接待能力并无大幅提高,但春节期间,仍采用低价折扣争抢客源,游览人数远超其实际接待能力,从而降低了

旅游品质。近年来,随着各地对旅游业的重视力度不断加大,“文化搭台,经济唱戏”呈井喷之势。部分地区为拉动旅游经济,短短4天行程在3个城市间往返奔波,景点内的“文化博物馆”成为兜售特产的大型超市,景区参观却走马观花,“上车睡觉、下车方便、到了景点乱拍照”的中国式旅游,依旧盛行。

然而,即便明知如此,依旧有大量游客受困于假期稀少、难以休假,不得不前赴后继。春节,本是合家团圆、拜年祈福的日子。春节出游,除了社会文化变迁之外,多少夹杂一些“平日不得游”的歉疚。唯愿新的一年,“修行”在平时,休闲亦有时。(来源:新华每日电讯)