

# 上海:获官方扶持计时驾校再增2家

计时付费、先学车后付钱、一人一车,可自由选择学车时段和教练,这种新型驾驶员培训模式正在上海不断推进,近期又有2家驾校加入试点范围。至此,上海已有4家驾校采取计时培训模式。

与传统的驾培模式相比,计时培训能够保证学员的学车时间,通过率高于传统模式,学车费用相对较低,这将成为今后上海驾驶员培训行业的发展趋势。

## 试点良好进一步扩大

2013年4月,一种全新的“计时培训”系统在翔茂驾校展开试点,驾校对所有学员的全过程信息化监管,主要着重于计时培训和管理。由于投入成本相对较低,具备推广的可行性。

2008年,荣安驾校率先试点以“先学后付、一人一车、计时培训、四个自主(自选教练、自选时间、自选单价、自选考试)”为特点的新型培训模式,学员的考试合格明显高于全市平均水平,驾校考试舞弊的投诉为零。不过,由于荣安驾校对整个学车过程进行全程实时电子监控,投入成本较高导致推广难度比较大。

2013年4月,一种全新的“计时培训”系统在翔茂驾校展开试点。与

荣安相比,翔茂驾校加入了对所有学员的全过程信息化监管,主要着重于计时培训和管理,而没有实施全程实时电子监控,因此投入成本相对较低,具备推广的可行性。

从翔茂驾校试点的情况来看,各方反响都比较好,学员的学时能够得到保证,合格率也比较高。

市交通港口局表示,翔茂驾校计时培训试点是在荣安驾校试点的基础上,按照“全程监控、先学后付、计时培训、教考分离”的要求自2013年4月1日试营业,9个月来,招收学员2000多人,已毕业681人。

随后,在主管部门的推动下,计时培训试点范围不断扩大。春节前,新成立的嘉定安亭驾校、荣安朱泾驾校正式加入试点行列。

## 科目二通过率较高

在传统培训模式下,学员科目二的通过率不到60%,而从荣安、翔茂的试点效果来看,科目二的通过率约80%。

嘉定安亭驾校由三家传统驾校联合筹建,专门试点计时培训模式,共有50辆教练车,目前已经接收了20多名学员。

“这种计时培训的学车费用在6500元左右,比传统的学车模式至少

便宜1000元。”安亭驾校有关负责人表示,收费采取“先学车后付费”的方式,按学时付费,收费标准与翔茂驾校一样,非高峰时段130元/小时,高峰时段150元/小时。不过,如果不能在规定学时内完成培训,学员则需要继续学习、继续缴费。

计时培训管理模式采用理论知识、驾驶模拟机、场内单放、综合测评等多种教学形式,并充分保证学员的学车时间。根据学时安排,在整个学车过程中,除了理论知识,要确保至少48小时的模拟和上车培训,其中上车培训要达到42个小时,模拟驾驶不少于6个小时。

在整个教学过程中,驾校运用车载设备对培训过程通过指纹鉴定身份、实时(随机)拍照、GPS定位、视频(音)频全程监控等技术手段,做到了培训学时可核查、可溯源。

学车时间的保证,也让计时培训模式的考试通过率远远高于传统模式。去年随着考试难度的增加,传统模式下学员科目二的通过率还不到60%,而从荣安、翔茂的试点效果来看,科目二的通过率约80%,更能确保学车质量,减少“马路杀手”。而在传统驾校的培训模式下,学员的学时往往得不到保证,“偷工减料”的情况普遍存在。

## 考量向计时培训倾斜

上海车管部门给传统培训模式定的考量只有0.6左右(即每辆车每周最多只能考0.6个人),但对于计时培训模式,则将考量放宽到了1.5左右。

去年以来,上海车管部门对驾驶员考试实行严格的考量控制,再加上考试难度有所增加,导致不少学员的培训周期延长。原先,小路考通过后再培训三周,就可以参加大路考了。但是自去年开始,车管部门将大路考的考量缩减,在考完小路考的学员中,培训三周就可以参加大路考的比例连一半都不到,其他学员只能排队候轮。

计时培训模式会不会同样存在这种情况?

“现在上海正在推广计时学车模式,因此在考试政策上也有所倾斜,目前不会出现排队等待考试的情况。”申城一家大型驾校的负责人告诉记者,车管部门给传统培训模式定的考量只有0.6左右(即每辆车每周最多只能考0.6个人),但对于计时培训模式,则将考量放宽到了1.5左右。

因此,从目前情况来看,不会出现学员因没有被抽中大路考而导致培训周期延长的情况。

## 信息快报

### 电动自行车下月起需上牌

3月1日起,《上海市非机动车管理办法》将生效实施,数量庞大的电动自行车将采取车牌登记使用制度。

日前,上海市公安交警部门公布了电动自行车登记的具体事项。其中特别规定,所有合法上路的电动自行车,无论新旧均须申领电动自行车号牌、行车执照或临时号牌。从9月1日起,未申领上述号牌的电动自行车,将被处以50元以上200元以下的罚款。

### 沪13号线今年延伸至长寿路站

记者日前从建设方获悉,13、16号线延伸段目前正在施工建设。

13号线将从金沙江路出发,途经隆德路站(换乘11号线)、武宁路站,延伸至长寿路站;16号线将开通华夏中路站、龙阳路站,并与2号、7号线换乘。

运行线路图显示,13号线二期为成山路站—华夏中路站,三期为华夏中路站—张江路站。预计今年13号线将从金沙江路出发,途经隆德路站(换乘11号线)、武宁路站,延伸至长寿路站。

### 沪嘉高速大修周五封闭一根车道

记者日前从市路政局获悉,本月21日起,沪嘉高速公路大修工程(二期)外环—中环段拓宽改造正式实施,届时将会封闭往上海方向一根车道进行施工。该段施工工期约10个月,计划至2014年底全面完工。

沪嘉高速公路大修工程(二期)自2013年4月15日正式开工以来,进展顺利。至2013年底,已完成对沪嘉高速嘉定城区—外环线“四改六”车道的拓宽施工,目前该段道路只剩面层沥青摊铺工程尚未完成,施工单位待天气转暖、气温回升后再进行摊铺作业。

沪嘉高速外环—中环段因交通流量较大,因此将大修施工安排在2月21日春运结束后实施。该路段交通组织方案有别于嘉定城区—外环线“双向封闭一根车道”,采用“保留嘉定方向原有车道数量、封闭上海方向一根车道”的交通组织方案;施工期间,对行车区域和施工区域进行有效隔离,将在嘉定方向1号车道内侧摆放硬隔离墩,夜间(22:00—次日6:00)临时封闭1号车道,保证夜间行车安全。

为缓解主线的交通压力,届时6:00—22:00时段禁止大型号牌货运车辆通行的交通管理措施将继续执行,有关部门还将在S20外环高速转S5沪嘉高速上海方向的匝道口采取限流措施。司乘人员可据道路沿线交通指示牌合理选择祁连山路、古浪路、真南路、丰翔路等地面道路进行分流。

### 本周五起可查询英语四六级成绩

记者从上海市教育考试院获悉,2013年12月全国大学英语四、六级考试成绩将于2014年2月21日上午9点发布。成绩查询有两种方式,一是网上免费查分,包括99宿舍网: cet.99sushe.com(在线客服);中国高等教育学生信息网: www.chsi.com.cn/cet。二是收费短信查分,查询方式:中国移动、联通、电信手机用户,发送A加15位准考证号到1066335577查询成绩。

## 沪交警携pos机上岗

即日起,市民可在马路上直接刷卡pos机缴纳交通违法行为罚款。据悉,这是本市公安交警部门新增的一项便民措施,该措施目前还是试运行阶段,3个月后将有望推广到全市所有执勤民警。

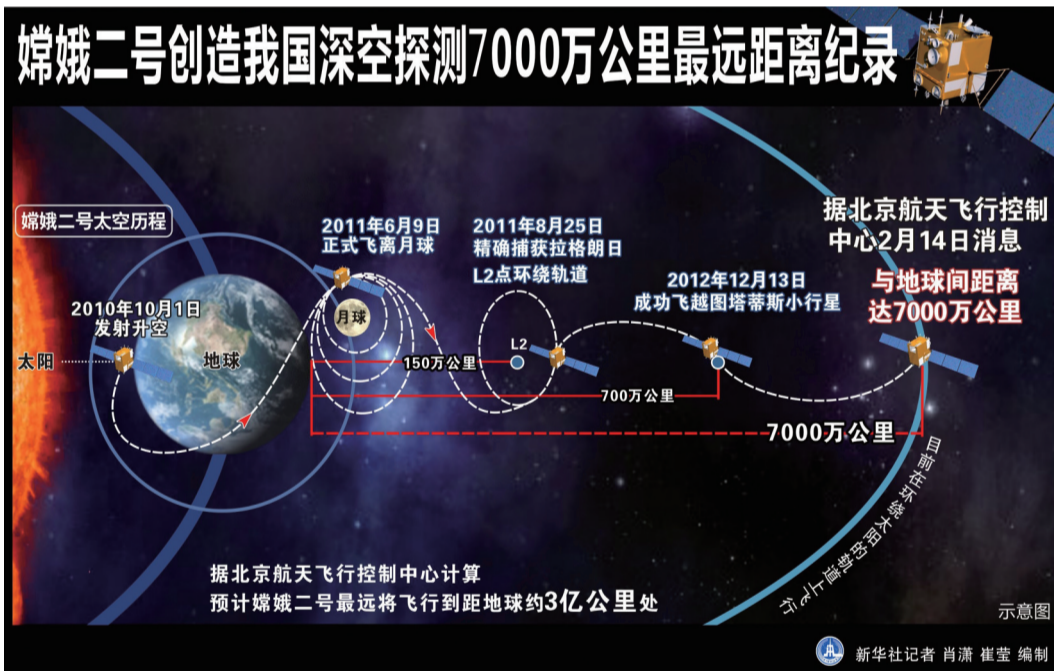
目前上海本地驾驶员拿到警务通现场打印的处罚单后当天可以到银行进行缴款,但由于银行排队、停车难等问题,给驾驶员缴款带来了一些不便。根据公安部便民利民措施工作的相关精神,本市公安交警部门决定,试行在本市交警警务通上增加现场刷卡缴费功能。试运行期间,在崇明县全县、高架支队二大队及徐汇交警支队六中队试点。目前警务通设备可受理的卡种为工行牡丹畅通卡。

记者向交警部门了解了现场刷卡缴费的流程:执勤民警现场查获适用于简易程序处理的机动车交通违法行为后,当事人主动提出现场刷卡,民警通过读卡设备读取当事人本人的银行卡中“驾驶证号”或手工输入驾驶证信息按原系统流程开具《简易程序处罚决定书》,警务通自动打印当事人联和存档联后,提示是否进行现场刷卡缴款,当事人确认自愿刷卡后,警务通提示读卡(之前已刷卡则提示确认信息)。警务通核对银行卡内所含“档案编号、姓名、驾驶证号”三项信息,若信息一致的话,警务通则当事人银行卡信息及违法信息实时传输至工行数据中心,由工行数据中心自动配出当事人的卡号,执行扣款。

## 上海居民消费价格总水平同比上升3%

国家统计局上海调查总队日前公布,1月份,本市居民消费价格总水平比去年同月上升3%。

从八大类看,食品类价格上升4.6%,烟酒类价格下降0.1%,衣着类价格下降1.5%,家庭设备用品及维修服务类价格上升0.2%,医疗保健和个人用品类价格下降0.9%,交通和通信类价格上升0.4%,娱乐教育文化用品及服务类价格上升3.8%,居住类价格上升5.6%。



## 上海高楼严防死守防攀爬

来自俄罗斯的两名“蜘蛛人”在春节期间登上上海中心顶部,其拍摄的视频和照片上传到了网上,引发网友热议。为了避免这种不安全的行为再次发生,本市不少高楼的物业管理部门加强人手“扎紧篱笆”,对欲登上大楼顶部的人员进行严格管控,这让不少本土的高空摄影爱好者大呼:城门失火,殃及池鱼。

### 本土也有“爬楼摄影圈”

俄罗斯的马霍罗夫和他的伙伴拉茨卡洛夫把登上上海中心顶部后拍摄的视频和照片上传到了网上,惊险刺激的画面惊呆了不少网友。事实上,攀爬高楼并不是老外的“专利”,在上海本地也有一群热衷于攀高的“爬楼党”。与洋“蜘蛛人”不同,他们爬楼是为了记录这座城市的风光变迁。

28岁的孙小尘在沪上“爬楼摄影圈”里小有名气,他攀登过的高层建筑达100余幢,其中最高的超过70层。据他介绍,他们并非是徒手从外

墙攀爬上楼,而是通过搭乘大楼内部的电梯直达高层建筑的顶楼,然后再想办法前往建筑顶层的露天平台。

孙小尘表示,为了“爬得更高,看得更远”,他和同伴有时会爬上高层建筑外立面的脚手架、平台、信号塔等附属设施。虽然存在一定风险,但他表示自己始终遵循“安全第一”的原则,在攀高时会对风险进行一定的评估,绝不会像两名俄罗斯“蜘蛛人”那样攀爬在建大楼的施工塔吊。

### 登楼拍摄遭遇盘查阻止

不过,自从俄罗斯人攀爬上海中心一事被媒体曝光后,孙小尘这群“本土爬楼党”便受到波及。不少人在登楼拍摄时,遭遇大楼物业管理部门的盘查和阻止。

日前,记者首先随孙小尘来到黄陂南路、金陵东路附近的一幢大楼探访。孙小尘表示,这幢大楼位于黄浦区核心地段,可远眺黄浦江,又可看到人民广场,是一个很好的拍摄地点。“平时这幢楼楼顶大多数

时候是上锁的,但是偶尔也会有不上锁的时候,我们采取的方式就是多上去几次,等待没上锁的机会,然后进去拍摄。”

一进大楼,保安见到孙小尘背着三脚架等拍摄设备,便上来询问孙小尘去哪一层楼,孙小尘询问是否可以上楼拍照片,遭到了对方的拒绝。对方表示拍照需要经过物业同意才行,“最近俄罗斯人的事情你们也知道,所以现在我们加强了安保”。

随后记者又随孙小尘来到了东大名路一处毗邻黄浦江的大楼,孙小尘介绍,由于这幢大楼内有一些企业,所以以前保安会选择性的询问一些进入楼内的人员,但是并不会特别严格。不过,这次孙小尘却被保安拦住询问去向,并告知如果是无关人员不得随意进入大楼。记者注意到,进入楼内的其他人除了一些与保安打招呼的“熟面孔”外,基本上都被保安询问去向并在登记本上登记。