

走进杨浦 | 城市发展

长阳路(东段)原是一条可通帆船的河道

长阳路西起海门路,东至内江路,为杨浦区的一条重要干道。其东段从兰州路至内江路,原是一条典型的江南河道,名叫周塘浜,全长3220米,最宽处达20米,可通行帆船,为引翔港通向黄浦江的重要航道,引翔港镇的曾经繁荣就得益于这条河。

1899年,租界向东扩展时,周塘浜成为北面的界河,引翔港镇的南部

和西部被划入租界。1949年后,周塘浜河身因淤泥而逐渐“瘦身”,1959年至1961年逐步被填平,原来的长阳路拓宽并延伸至隆昌路,以后又延伸至内江路。

曾为杨浦商业中心的引翔古镇



引翔古镇曾经是杨浦最繁华的地方,坐落在南北流向的引翔港和东西流向的周塘浜这两条河的交汇

处,有舟楫之利,帆船可直通黄浦江。明万历年间形成村落,清康熙年间形成集镇成为上海东北的政治经济中心和海防警地。1910年建引翔乡,面积27.32平方公里,四界为黄浦江—虹口港—租界—虬江。引翔古镇时有120多家商店,行业俱全,其中茶馆和饮食店就各有5家,东、南、西、北四条街总长2华里以上。每天早晨乡民上街赶集,人声鼎沸,下午茶馆说书和艺人演唱。镇内设图书馆、国民完全小学、名中医诊所、引翔医院等文化事业。1927年乡改为区,现代工业兴起,集镇更加繁荣。1932年和1937年两次淞沪抗战,集镇被日军烧毁而夷为平地,当时400年古镇仅白衣庵幸存。



上海中心城区唯一的内河岛——复兴岛

1905年,上海成立浚浦局整治黄浦江。1915年开始,对周家嘴浅滩开始筑石堤和吹泥填土工程。1934年全岛形成,名周家嘴岛,长3.42公里,宽平均427米,面积1.13平方公里。1945年改名为复兴岛,是上海中心城区唯一的内河岛。岛上企业有著名的中华造船厂和全国同行业领先的、以远洋渔业为主力业态的上海水产集团总公司等,沿运河有占地0.159平方公里仓储公司,中部的复兴岛公园占地0.042平方公里,原为浚浦局的俱乐部。全岛绿化遍布,环



境优美,被美称为黄浦江中的翡翠。随着滨江开发,复兴岛将以“生态岛、休闲岛、论坛岛”的全新面貌展现在人们面前。

400多年的殷行古镇被日军焚毁

杨浦最早的集镇是殷行镇。明中叶的正德、嘉靖年间,上林苑录事殷清辞官返里。他经商逐渐形成集镇,故称殷行。当时这里发展到有大小商铺40余家,袁长河直贯其中可通黄浦江。嘉靖年间,殷清两次赈灾,以工代赈,垒土而成土山,被乡人颂为依仁山。1910年、1927年,该地区先后建制为殷行乡和殷行区,区公所设在殷行镇。

1938年,被日本占领并建飞机场。在此掠地7000亩,将具有400余年历史的殷行古镇拆毁焚烧一空。镇内被焚692户,房屋1082间。焚烧时火光冲天,哭声震天。



日军修建远东最大军用机场



在今天的杨浦区新江湾城街道境内,当年侵华日军在这里修建了远东最大的军用机场。

1937年7月抗日战争爆发,11月日军占领上海。从1938年9月开始,日军在五角场地区强占市立第一公墓400余亩土地辟为军用机场。此后为全面侵华,久占大上海,炮制了大都市计划,内容包括九方面的建设项

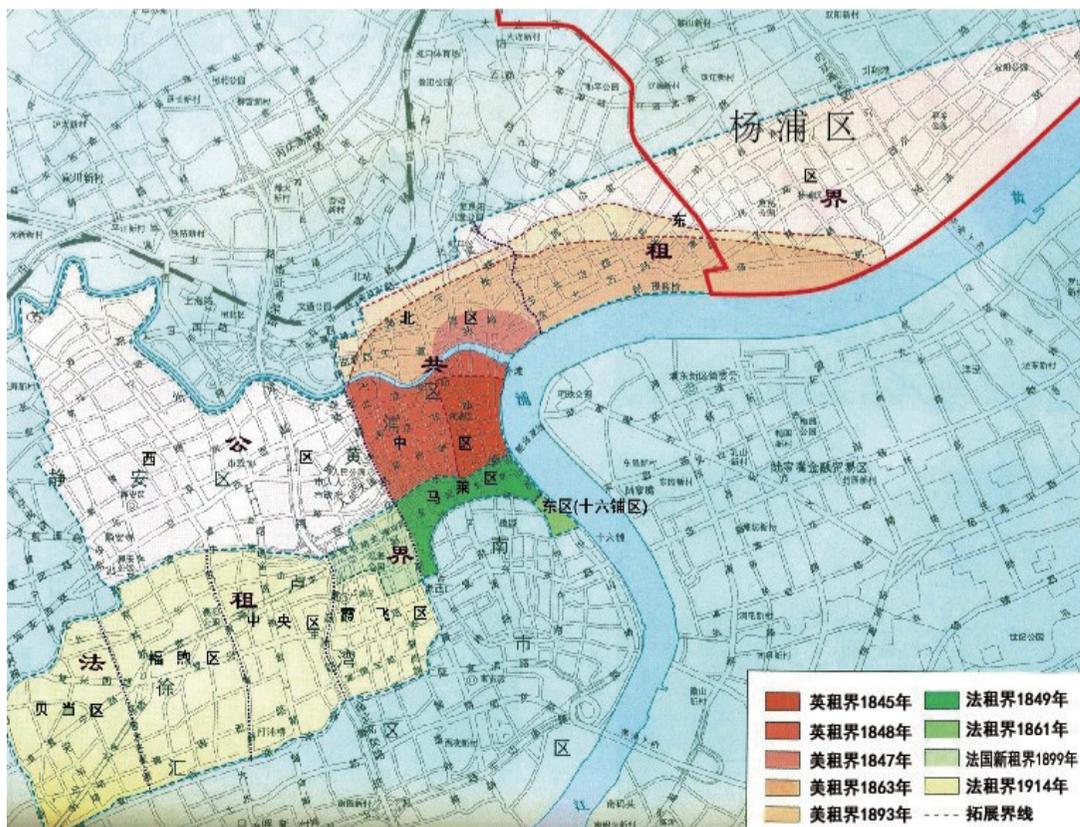
目,圈地16414亩,其中最大项目为占地7000亩的海军飞机场。范围包括殷行镇和周边的68个村庄,以及小学、庙宇、祠堂等6处,共计房屋约6000间全被焚毁。机场于1941年竣工,成为当年远东最大的军用机场。抗日战争胜利后改名为江湾机场,1994年机场停航,1997年6月划归杨浦区,2003年成立新江湾城街道。

区内周家嘴路以南地区曾是外国租界

1845年11月英国在上海设立英租界。1863年6月美国在上海的虹口和沪东设立美租界,区域杨树浦港以西、黄浦江以北一带属美租

界,后美租界与英租界合并,称公共租界(英美租界)。1899年,公共租界又向东扩至平凉路底的顾家口,北界经大连路周家嘴路口自西

向东划一直线至顾家口,面积10.89平方公里。由于沪东濒临黄浦江的地理优势,成为中国近代工业的发源地。



“周家嘴”名称的由来



“周家嘴”是由黄浦江在周家宅自然村折弯成嘴状而得名。

地境东南沿黄浦江一带原为芦苇荒滩,黄浦江在此由东西向折而向北,成为嘴角状。在荒滩北侧的定海路杨树浦路口有周家宅自

然村,故称周家嘴或周家嘴角。清末时设有周家嘴渡通往浦东。1905年浚浦局整治黄浦江,称此处沙滩为周家嘴岛,也就是今天的复兴岛。1923年在此筑路,以“周家嘴”为名。