



2万名公交安全员上岗 公交司机传授车上逃生技巧

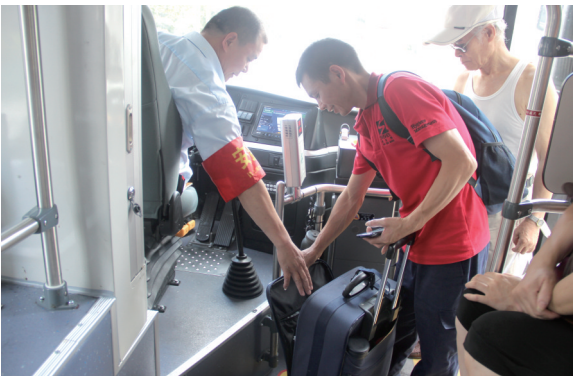
7月23日下午1点左右,记者来到934路公交线路国顺东路翔殷路终点站,由于天气炎热,乘坐公交车的市民寥寥无几,但手持安检扫描仪的夏晨丝毫没有松懈对乘客的安检工作,“作为管理人员,我更应该以身作则做好安保工作。”夏晨是巴士电车公司第四分公司的工会主席,自7月20日起,他又有了另外一个身份——“安全员”,在国顺东路翔殷路终点站开展安检工作。

“对乘客进行安全检查,关系所有人的公众利益,当然要积极配合,给予支持。”乘客王阿姨对记者说。

随后,记者跟随934路公交车司机钟师傅从国顺东路翔殷路发车,前往普安路(延安东路)。途中,钟师傅多次要求上车乘客打开包、行李检查,乘客大都能够积极配合,“安全问题与每个人息息相关,配合检查是我们的义务,为了大家的安全嘛。”提着箱子乘车的李先生说。记者采访了几名乘客,大家纷纷表示支持申城公交车安检工作,公交安全关系到每个人的切身利益,市民应积极配合。

在整个运行过程中,也不乏对钟师傅的检查嗤之以鼻的乘客,“这是我的私人物品,我凭什么要给你看?”有乘客刷完公交卡后,拖着行李径直往车厢内走去,对钟师傅的要求完全不予搭理。

钟师傅告诉记者,像这样的乘客还不算什么,有些乘客甚至会对他们恶言相向,前两天更是碰到被要求检查随身物品称有炸弹的乘客,“他们觉得我们侵犯他们的隐私,把我们当成敌对方,其实我们也是为大家好。”钟师傅也希望本报向广大市民呼吁,希望广大市民能够给他们的工作多一点理解与支持,这样才能最大限度降低意外事件的发生,保证大家的安全。

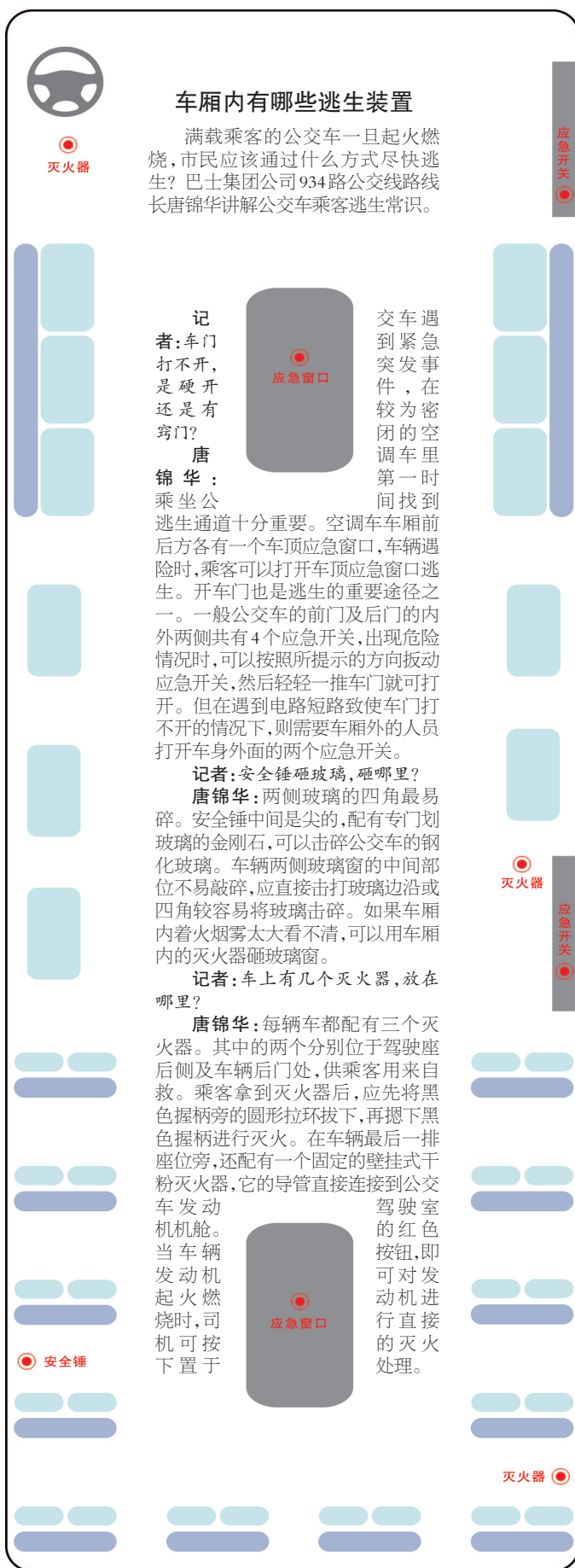


公交车逃生六技巧

- 1、脱离现场:公交车上着火,火势多发展迅猛,应立即想办法撤离。
- 2、遮住口鼻:火灾烟雾中含有大量一氧化碳和其它有害气体,吸入后容易造成窒息甚至死亡。应用毛巾或衣物遮住口鼻,有效防止窒息。
- 3、低姿行进:公交车起火,火势顺空气上升,贴近地面的空气层中烟害反而较轻。俯身低姿行进,有效规避烟尘可以避免火焰直接灼伤。
- 4、短暂屏气:因起火后产生的浓烟中一氧化碳等有害气体浓度很高,因此短暂屏气可以帮助你安然脱离火场。
- 5、切记喊叫:烟雾和火焰会随着人的叫喊吸入呼吸道,而导致严重的呼吸道和肺脏损伤。故在火场不要大喊大叫,应保持冷静。
- 6、衣物勿奔:若你发现衣物着火,切勿狂奔乱跑。因为奔跑等于加速空气流动,氧气助燃愈烧愈烈,另外还可将火种播撒引发新的火灾。如果自身着火,正确做法是就地打滚压灭火苗;若是他人衣服着火,可脱下自己的衣物将其身上的火扑灭,切记勿用灭火器喷射。

■记者 陈玲 实习生 章臻瑶

7月20日起,申城2万多名由巴士集团公交营运一线的现场管理人员、调度员、司乘人员组成的“安全员”全部上岗,开展严格的安全检查。



▲车顶应急窗口



▲安全锤应敲打窗户四角



▲车门内侧应急开关



▲车辆后门处灭火器