

2014年
11月1日
星期六

农历甲午年闰九月初九
第120期(总第1580期)

本期8版

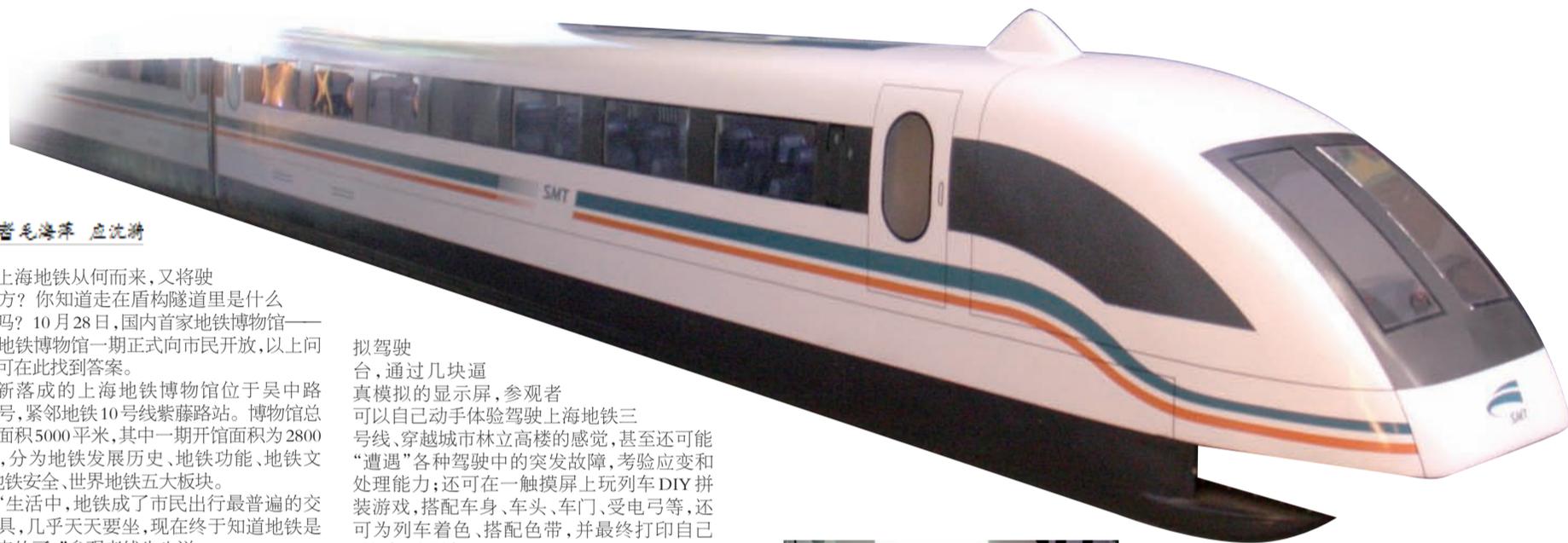
杨浦时报·周末

沪报字第0189号 每周二、四、六出版 新闻热线:55217699 数字报网址: www.votimes.cn E-mail:vot@votimes.cn



国内首个地铁博物馆沪上开馆

游客可模拟试驾地铁,虚拟列车DIY组装



记者毛海萍 应沈涛

上海地铁从何而来,又将驶往何方?你知道走在盾构隧道里是什么感觉吗?10月28日,国内首家地铁博物馆——上海地铁博物馆一期正式向市民开放,以上问题都可在此找到答案。

新落成的上海地铁博物馆位于吴中路1779号,紧邻地铁10号线紫藤路站。博物馆总建筑面积5000平米,其中一期开馆面积为2800平米,分为地铁发展历史、地铁功能、地铁文化、地铁安全、世界地铁五大板块。

“生活中,地铁成了市民出行最普遍的交通工具,几乎天天要坐,现在终于知道地铁是怎么来的了。”参观者钱先生说。

从泛黄的史料文件,到现代科技的模拟展示,加上180度宽屏环幕影片,都表现了上海轨道交通由第一条地铁发展至今的演变过程。展厅采用流线型开放式空间设计,喻意地铁的速度与张力。

博物馆中令参观者跃跃欲试的地方是“地铁列车模拟驾驶室”。驾驶室前有巨大的光电大沙盘。只需用手指触摸操作屏,大沙盘中心地铁线路车站一一浮现,并能显示在城市版图中的位置,以及周边信息;在列车的模

拟驾驶室,通过几块逼真模拟的显示屏,参观者可以自己动手体验驾驶上海地铁三号线、穿越城市林立高楼的感觉,甚至还可能“遭遇”各种驾驶中的突发故障,考验应变和处理能力;还可在一触摸屏上玩列车DIY拼装游戏,搭配车身、车头、车门、受电弓等,还可为列车着色、搭配色带,并最终打印自己“建造”的列车。

上海地铁博物馆相关负责人表示,馆内陈列的电动列车模拟驾驶器将向人们展示列车运行相关操作与突发事件的处置方法。从德国定制的模拟驾驶器,在2009年至2012年累计培训列车司机1000余名。

除了试驾地铁外,参观者还可在馆内DIY组装虚拟列车部件,“私人定制”一款列车;体验5D电影,跟随“申通号”穿梭到未来,完成各种场景任务;给地铁照“X光”,解密列车内部的精密构造。

上海地铁博物馆的八大看点

地铁老档案:

博物馆最早的档案要属1956年8月,上海市人民委员会市政建设交通办公室向市政府提交的《上海市地下铁道初步规划(草案)》。这份泛黄的文件至今仍清晰展示:上海地铁规划环形放射状。主线南北向为漕河泾到吴淞。东西向是西郊公园到黎平路,而交叉中心即人民广场。而环线则规划了周家渡——真如,塘桥至大场等区域。

全自动列车运行沙盘:

沙盘模拟还原列车信号控制系统作业原理,观众甚至可以在沙盘上看到轨道旁信号灯变化不同的颜色,与现实场景一致。

炫酷的5D电影:

戴上专用眼镜,坐上会跟随情节变换角度晃动的座椅,可观赏名为《未来地铁历险记》的电影,观众将感受到凉风吹拂、雪花飘散等趣味场景。

虚拟列车DIY组装:

通过触摸显示屏,观众可了解地铁列车制作过程,亲手DIY组装地铁列车,挑选车头、车门、底座,甚至为列车“着色”。

实时路况客流数据:

博物馆中厅有5块大屏幕实时显示当前时间地铁14条线路客流数据,还可显示实时路况及运营实景。

首次亮相全编组4号线模型:

除地铁最早的信号灯、大批特色纪念票卡等外,列车车模占据较大比重。其中一列4号线6节车厢全编组模型,让人眼前一亮。

车站X光透视:

通过数码合成解析等技术,乘客可为车站“照X光”,车站内部的消防报警、空调通风、动力照明、排水等关键系统的所在位置、功能等将一一详解开来。

隧道行走体验:

博物馆通过场景还原,按比例缩小建起了一段地铁隧道施工场景,观众可“亲身”感受地下掘进的神奇魅力。



参观小贴士

开放时间:每周二至周五9:30—16:30开放。周二为散客接待日,不接待团体;周三至周五为团体接待日,15人以上成团。周一闭馆,双休日及节假日暂不开放。散客和团体均需通过电话或邮件提前预约(电话:26030100*504559或504557;邮件地址:shmetromuseum@126.com)。

票价:试运营期间,周二散客免费,团体票15元/人,学生团体票10元/人(凭本人学生证)。70岁以上老人、1.3米以下儿童免费。

交通:地铁10号线紫藤路站1号口出;公交776、87路吴中路虹井路站下,往西走约50米;753、867路紫藤路吴中路站下,往南走约50米。