

杨浦交通大整治行动方案出炉,列出区内交通重点整治范围

10条主干道机动车“零违停”

■记者 毛海萍

本报讯 杨浦区道路交通违法行为大整治行动方案日前出炉。在前期调研和排查基础上,杨浦此次列出了区内交通重点整治范围。包括:区内21条主要交通干道;五角场商圈、百联滨江商圈、中原欧尚、东方水产中心等商业中心和大型市场;医院、中小学周边道路;重大工程施工区域;非法客运重点整治区域等。

据介绍,本区21条主要交通干道包括10条主干道和11条重点道路。其中,10条主干道是,周家嘴路、四平路、宁国路、黄兴路、中山北二路、中原路、营口路、隆昌路、平凉路、长阳路。11条重点道路是,军工路、淞沪路、殷行路、邯郸路、翔殷路、杨树浦路、政立路、长海路、江浦路、控江路、辽源西路。

方案中指出,本区10条主干道机动车“零违停”;全区7个交警一级岗路口,11条重点道路的路口和路段,五角场商圈的机动车乱停放、乱占道、乱变道、滞留路口和非机动车逆行、行人乱穿行、“五类车”及非法客运等突出违法行为明显减少。这是此次整治所要达到的目的之一。

公安民警成为此次整治的“主力军”。围绕区重点区域、路段,集中全警力量,采取“守点、巡线、控面”方式,实施超常规的勤务模式,强化警种联动,高频不间断地组织开展全区性整治行动。

除了加强人力,执法装备和道路交通基础设施也要“同步”。在大整治期间要完成“电子警察”建设16处40套,包括邯郸路(环岛—国宾路)、淞沪路(政通路—环岛)、国济路(翔殷路—政通路)等,计划今年年内安装19处,明年完成47处,实现本区21条主干道路,5家三级医院等重点整治区域路段“电子警察”系统全覆盖、无盲点。

“交通管理补短板,不只是公安的任务。”区委书记诸葛宇杰说,全区要形成合力,构建共建共治共管共享的工作局面。在这份方案的附件中还有一份“责任清单”,几乎涵盖了区里各相关部门。区综治办的主要职责是“对本区道路交通秩序开展综合治理”;区文明办在“提高交通文明志愿者劝阻交通违法行为积极性、主动性”上扛起责任;区教育局、区司法局以及各街镇等要切实在“社会动员全覆盖”上负起责任。



海博出租车公司向全区驾驶员发出文明行车倡议 杜绝十类交通违法行为

■见习记者 刘毅

本报讯 4月1日上午,20辆海博出租车擦拭一新,每辆车的挡风玻璃上都贴上了一张印有“杜绝十类交通违法行为,规范驾驶文明出行”的宣传贴纸,正等待发车。这是海博出租车公司举行的以“杜绝十类交通违法行为,规范驾驶文明出行”为主题的倡议活动,杨浦交警支队还与该公司现场签订了“遵法守法文明交通承诺书”,活动得到了杨浦交通安全协会各成员单位的响应。

在出车仪式上,海博出租车公司驾驶员代表宣读了“交通大整治”倡议书,号召全区机动车驾驶员严守交通安全法,杜绝乱停车、乱占道、乱变道等10类突出违法行为,争做规范文明的交通参与者。杨浦交警支队还与海博出租车公司现场签订了“遵法守法文明交通承诺书”,杨浦交通安全协会理事代表各成员单位宣读了响应书,共同表达了支持参与道路交通违法行为大整治的决心。

杨浦交警支队车辆管理宣传科科长吴林告诉记者,在客运企业的运营车辆中,或多或少地存在不按规定上下客,在路口、斑马线等地方随意停车,随意变道等道路交通违法行为,面对目前交通违法行为的大整治,企业自发组织号召倡议活动并签订承诺书,不仅是对其自身的要求和监督,也是对全区驾驶员的一次号召和倡议,“希望大家都能做到规范驾驶、文明出行”。

据了解,自道路交通违法行为大整治行动启动后,杨浦警方依托“五进”宣传平台,走进大型客货运单位、危险化学品运输企业以及快递外卖等重点物流单位,持续开展交通安全宣传活动,通过张贴交通安全管理通告、组织违法典型案例宣传、签订文明交通承诺书等措施,不断增强相关企业单位负责人、驾驶人的自觉守法意识,努力形成道路交通参与者自觉尊法守法的良好社会氛围。

“安全是最大的效益” 杨浦交警召集寄递业、快餐业主宣传交通法规

■记者 周琳

本报讯 4月5日下午,由区公安分局组织召开的全区寄递业、快餐业场所交通违法行为大整治宣传工作会议,在上海电力学院举行。

会议传达了市、区两级开展为期三个月的道路交通违法行为大整治行动精神,向各单位负责人宣传“十类交通违法行为”重点整治内容,呼吁寄递业、快餐业场所负责人加强一线员工教育,促进自觉遵守交通法规。

因寄递业、快餐业行业的特殊性,“多拉快跑”才能获得更多的收益。于是,在接、送货途中,送货员工盲目追求速度,超速、闯红灯、逆行、无证无牌等道路交通违法行为层出不穷。随着“网购大军”的日益庞大,由寄递业、快餐业车辆引发的

交通事故数量也越来越多。据不完全统计,本区非机动车违法交通行为造成的事故中,寄递业、快餐业员工约占六成,规范行业交通安全行为刻不容缓、势在必行。

“安全是最大的效益,希望在座的各位负责人算清安全成本账,深刻认识到安全交通在企业良性经营中的重要性,并及时向广大员工做好安全宣传教育工作。”区公安分局交警支队车宣科民警孙金辉向与会各单位负责人讲解了“十类交通违法行为”重点整治内容后,着重就“非机动车乱骑行”违法行为进行重点讲解,要求各单位统一印制企业标识着装,完善安全交通出行考核制度,进一步规范一线送货员管理,以切实可行的制度规范送货员交通行为,为杨浦营造“文明、有序”的交通环境作出努力。

“移动鹰眼”取证违法无处逃遁

■记者 周琳 朱良城 文/摄

本报讯 机动车违法变道、非机动车逆向行驶、行人乱穿马路……这些在马路上极易出现的突出交通违法行为,由于只发生在短短数秒甚至一瞬间,交警锁定证据开展执法的时间极短、难度较大,是道路交通执法管理中的难点。

针对此类执法难点,日前,杨浦警方创新工作举措,率全市之先为警用摩托车装设行车记录仪,通过穿行在马路上的只只“移动鹰眼”,动态取证“瞬间违法”,让违法车主在现场锁定的视频证据面前无处逃遁。

4月6日,首批50辆装有“移动鹰眼”的警用摩托车投入使用,对马路上的“瞬间违法”行为实施动态执法。当天上午10时20分,记者在五角场商圈邯郸路出入口处看到,整装待发的杨浦交警支队七中队民警冒雨上岗执勤,一字排开的警用摩托车上,统一装设特制警用袖珍行车记录仪。该记录仪由2英寸大小的微型电子屏幕与一个超高清分辨率的执法探头组成,电子显示屏安装在摩托车仪表盘下方,执法探头设置在警用摩托车主探照灯上方。

“通过‘移动鹰眼’加强证据固定,我们交警的现场执法将更为车主所信服。”杨浦交警支队勤务科科长荆睿透露,通过增设“移动鹰眼”,配合现有的固定“电子警察”体系,能有效提高民警对道路上正在发生的违法驾驶行为的执法效率,杨浦警方即将为200多辆警用摩托全部安装“移动鹰眼”配合执法。

11时15分,在中环国定路下匝道口处,从匝道口由西向北方向行驶的车辆,借用地面道路横跨四条车道转弯的违法行为十分普遍。杨浦交警支队七中队警长姜俊彦骑上装有“移动鹰眼”的警用摩托车,守候在车流中间的绿化带上,发现机动车直线变道、连续变道违法行为,立即上前拦停开展执法。“您好,根据道路交通安全法,您从中环国定路匝道口出来,一直往左边变线,跨越了实线变道,属于违法变道,现给予罚200元、扣3分的处罚。”一辆牌照为沪FQXXXX的黑色“道奇”轿车驾驶人,成为“移动鹰眼”执法的首例违法执法对象。在回看“移动鹰眼”记录的违法现场视频记录后,“道奇”轿车驾驶人表示口服心服。

在交警现场示范过程中,记者发

现,“移动鹰眼”拍摄的记录不仅当场可以回看,而且实用性极强,探头可监测到100度广角、直线有效距离20米范围内的道路情况,交警在日常执勤中,可根据动态取证现场直接出具处罚罚单。同时,“移动鹰眼”依托警用摩托动力系统提供电能,可随时提供视频录制服务,大大提升了执法效率。

据悉,为配合全区交通大整治行动,针对辖区内大型商圈、轨交站点等人流、车流较为集中,交通违法行为多发区域,杨浦交警在周边加强疏导管理同时,装有“移动鹰眼”的警用摩托车将采用“高峰重要站点监控”+“平峰巡线控面”模式,灵活、机动、全面地记录过往车辆的交通行为。之后,在现场执法基础上,交警将从“移动鹰眼”记录的道路画面中甄别违法行为,依法对违法车辆进行处罚。

首批投入使用的“移动鹰眼”,在区域各重点路段,参与违法滞留路口、违法变道、行人乱穿马路等交通乱象的执法。随后,由交警、巡警、摩托特战队队员驾驶的200多辆警用摩托车,将全部安装“移动鹰眼”,巡视取证区域辐射至全区各主干道路。