

申城启动新一轮文明交通三年行动计划

五角场商圈纳入交通文明创建名录

■记者 刘毅

本报讯 4月12日,上海市交通文明建设工作会议在杨浦召开,新一轮文明交通三年行动启动。会上还同时发布了160个文明示范路口、16条文明示范线路,以及16个文明示范商圈的创建名单。

据悉,围绕近期市委、市政府在全市形成合力补好交通管理短板的总体要求,倡导现代社会文明交通理念,树立上海文明交通新风。今年3月,由市文明办、市建设交通工作党委、市交通委和市公安局交警总队等4家单位召集,市教委、市司法局、市安全监管局、市征信办、团市委、申通地铁、久事公司、新民晚报社、上海广播电视台、东方网等单位成立了上海市交通文明建设联席会议,进一步探索本市文明交通行动工作。联席会议在充分调研、听取各方意见的基础上,经有关方面同意,确定了《上海市文明交通三年行动计划(2016—

2018年)》。

记者从会上了解到,从今年起至2018年,本市文明交通行动计划将扩大文明交通活动实效,推动本市绿色交通、智慧交通发展。探索将交通违法行为和交通事故责任信息与企业、个人信用关联,对造成严重影响的不文明交通行为纳入上海市公共信用信息征信平台,实施相应惩戒。同时,将建成上海文明交通创建管理信息系统,为交通执法部门、文明交通参与单位和文明交通志愿者提供信息服务平台。在文明交通三年行动的启动仪式上,上海市交通文明建设专项公益基金也同时宣告成立,基金将用于交通文明创建、交通文明公益广告、交通文明主题实践活动、交通文明志愿服务保障、交通文明建设品牌打造、先进表彰、交流培训。

上海文明交通三年行动将通过加大城市交通问题整治和宣传教育力度,落实最严标准、最严执法、最

严管理,集中解决日常交通行为中存在的突出问题。在全市交通行业启动文明行业创建,提高行业管理水平和市民交通文明素质,通过启动160个文明示范路口、16条文明示范线路、16个文明示范商圈创建工作,形成新一轮上海文明交通创建的新格局。

据了解,此次出台的文明交通示范商圈名录,包括五角场商圈、陆家嘴商圈、徐家汇商圈、中山公园商圈、人民广场商圈等。具体评分标准将综合路口、公交枢纽、轨交出入口、路面几个方面进行打分,每一方面都有详尽的考评细则。

作为上海交通流量大、交通需求多元化的商圈,多年来,五角场地区综合管理成效显著,其经验和做法得到了与会者的肯定。区文明办负责人表示,新一轮文明交通三年行动启动后,杨浦将总结五角场地区综合管理经验,巩固成果、形成长效,营造良好的城市交通文明形象。

“警所联动”清理“僵尸车”



■记者 周琳文/摄

本报讯 近期,本区交通违法大整治行动逐渐步入常态化,一些违法、违章行为,被一一曝光处置。日前,杨浦交警支队四中队联合控江路派出所,对辖区内的所有“僵尸车”、违停车辆进行一次性集中清理。

当天下午,杨浦交警支队四中队民警与控江路派出所民警联合巡逻至源泉路61号时,发现门口人行道上停着一辆悬挂沪AXXXXXX牌照的暗红色“僵尸车”,车前引擎盖张开,有被撞击的痕迹,车身布满灰尘。根据相关规定,所有违停车辆都将牵引处置,这辆违停的“僵尸车”当场被拖走。

“这辆车停在人行道上既影响交通,又影响市容,根据交通大整治的要求,今天必须把它拖走。”根据车牌信息,杨浦交警支队四中队警长黄丁毅拨通了“僵尸车”车主何先生的电话,告知其违法停放的小轿车已经变成了“僵尸车”,现在警方要依法进行牵引处置。

“这辆车麻烦您了,你们这样做

是帮我的忙了,我还得向你们表示感谢!”没想到“僵尸车”车主何先生非但没有惊慌,还不停地连声致谢。

原来,这辆进口马自达小轿车是何先生早年因接受抵债而获得的赔偿品,没想到使用过程中发现,进口车的维修费和保养费贵得惊人,无奈这辆车就被闲置。之后,何先生将这辆马自达小轿车送给了汽修店老板,希望能帮忙尽快处理。汽修店陈老板计划拆下零部件出售,因生意繁忙没顾得上处理,几个月拖下来,马自达轿车被闲置成了“僵尸车”。

区公安分局控江路派出所副所长章坚介绍说,派出所网格巡逻民警之前发现这辆“僵尸车”,曾多次对店主陈老板进行告知,希望他尽快拖走,但一直无动于衷。

“按规定,报废车辆应该到车管所申请,何先生这种随意处置的方法明显不妥,尽管被查车辆是长期没有上路的‘僵尸车’,但因违章停车,车主仍然要受到罚款200元的处罚。”执法交警表示,如果三个月内车主没有主动处理违章接受处罚,交警部门将对“僵尸车”实施强制报废处理。

杨浦警方在重点路口安装行人语音提示杆——

“小秘书”助力交通安全整治



■记者 周琳 朱良城文/摄

本报讯 日前,记者在邯郸路国定路、淞沪路政通路等五角场区域多个交通要道口看到,在机动车道与人行道交汇的斑马线两边,分别多了两个美观大方的“小秘书”——行人闯红灯语音提示桩,助力交通安全整治行动。

行人闯红灯是行人交通违法中最普遍、最明显、数量最多的一种交通违法行为。这种违法行为不仅对交通违法者自身存在极大的危险,而

且有碍道路畅通,更是造成交通事故发生的诱因。行人闯红灯语音提示桩,通过智能红外感应系统监控斑马线周围的特定区域,以人性化的方式警示行人遵守交通法规,提高市民交通文明素养,降低行人乱穿红灯的事故发生率。

“您已红灯越线,请退回等待……”在人行道两边红灯亮起时,“小秘书”即开始工作,当有行人试图越过等待区域,提示桩会发出中英文双语提示,劝阻闯红灯者退出监控区域。在

多个交通要道口,记者目睹行人无视红灯亮起,直接横穿斑马线的现象十分普遍,而对于这一新颖的“小秘书”语音提示,行人在惊奇之余,应自觉修正自己的不文明行为。

据悉,杨浦警方目前已在邯郸路国定路、淞沪路政通路等交通要道口,试点安装了40多款行人闯红灯语音提示桩。根据试点区域使用情况,逐步向全区其它重点路口扩面安装,为规范行人交通安全行为、营造有序交通秩序发挥作用。

推进人大工作与时俱进创新发展

(上接第1版)“要更好发挥人大制度的政治保障作用。”诸葛宇杰说,人大监督要更加有力有效。“一府两院”由人大产生,对人大负责,受人大监督。在党委领导下,人大和“一府两院”的工作目标是一致的,在工作中是互相支持、互相促进的关系。区人大及其常委会要肩负起法定职责,切实

在依法监督、科学监督、高效监督上下功夫,用好人大的问、人大之审、人大之议、人大之察,切实加强“一府两院”的监督,促进“一府两院”依法行政、公正司法。

诸葛宇杰强调,要加强和改进党对人大工作的领导。区委要把人大工作纳入区委整体工作布局,摆上重要议事日程,正确处理加强党的领导和支持人大依法履职的关系,确保加

强人大工作和建设的任务和要求落到实处,支持和保证人大围绕全区中心工作依法履职。区人大常委会党组是区委的派出机构,受区委领导、对区委负责,要紧紧围绕全区工作大局谋划和推动人大工作,确保区委重大决策部署得到贯彻落实。“一府两院”要正确对待、自觉接受、主动配合人大监督工作。

■记者 毛信慧 实习生 董盈岑

无证驾驶无牌摩托车被记24分

■记者 周琳

本报讯 4月10日,杨浦交警支队四中队交警在黄兴路查获一辆黑色无牌轻便二轮摩托车,驾驶人丁某因持与准驾车型不符的驾照,被累计处以“扣留车辆、记24分、200元罚款”的严格处罚。

当天上午,交警在整治机动车交通违法行为的行动中,查处这辆自北向南行驶的未悬挂机动车号牌的二轮摩托车。核对信息过程中,交警查明驾驶人丁某的驾驶证准驾车型为C1,而该二轮摩托车对应的准驾驾驶证应为D、E、F,显然所持驾驶证与准驾车型不符。对此,丁某解释说,因急着外出办事,为图方便向朋友借用了该车,虽然不具备驾驶资格,但还是抱着侥幸心理违法上路。

据悉,无牌机动车安全技术性能不达标,一旦引发事故,驾驶员极易选

择逃逸,使事故伤者得不到及时救助,不仅为道路交通埋下安全隐患,严重破坏道路交通秩序,也给执法部门调查事故原因带来困难。同时,少数不法人员利用无牌车从事违法活动,给执法部门的工作带来很大压力。

而根据相关规定,所持驾驶证与准驾车型不符的行为,应认定为未取得驾驶资格,驾驶人不具备临时处置紧急情况的技能和心理状态,将给道路交通安全带来危害,且由此发生的交通事故,保险公司也不承担赔偿责任。根据《道路交通安全法》的相关规定,交警对丁某“驾驶无牌二轮摩托车”、“持与准驾车型不符的驾照”两项违法行为,累计处以“扣留车辆、记24分、200元罚款”的严格处罚。

杨浦交警希望广大驾驶人以此为鉴,为了自己和他人的生命安全,自觉杜绝类似违法行为,共同营造安全、畅通的道路交通环境。