

# 中共一大会址完成展览陈列扩容

在中国共产党成立95周年到来之际,中共一大会址纪念馆完成了10多年来最大规模的展览陈列扩容,将于7月1日重新向公众开放。

1921年7月23日,中国共产党第一次全国代表大会在上海望志路106号(今兴业路76号)召开,当时代表们聚集在狭小的石库门厅堂里,探讨中国的前途和命运,从此揭开了中国共产党开天辟地的革命与建设之路。

中共一大会址被誉为中国共产党党的红色发源地。纪念馆近年来保持日均数千人次的参观数。一大会址纪念馆馆长张黎明说,基础陈列扩容更新后,在完整保存会址原貌和内

部陈列基础上,展览面积从450平方米增至1000平方米,新增文物陈列120件,其中国家一级文物20余件,并增加多媒体互动设施。

据介绍,纪念馆从俄罗斯档案部门最新取得的一批1920—1922年历史文献将首次亮相。见证中共一大的共产国际代表、俄籍情报人员尼克尔斯基的史料以往鲜有展示,此次一份署名尼克尔斯基、于1922年向远东人民代表大会介绍中共情况的加密电报译文作为确凿史料公开。

由共产国际代表、荷兰人马林的后代捐赠的一方菊花砚台也十分醒目。这是1921—1922年间,位于

上海的中国劳动组合书记部公用砚台,早期由与马林共事过的罗章龙保存,后赠予马林家属,2009年马林的女儿正式将砚台捐赠一大会址纪念馆。

扩容后,馆内展览对1921年在上海参加中共一大的全国13名出席者,逐一介绍履历。他们是:上海的李达、李汉俊,武汉的董必武、陈潭秋,长沙的毛泽东、何叔衡,济南的王尽美、邓恩铭,北京的张国焘、刘仁静,广州的陈公博,旅日的周佛海,以及由陈独秀委派参加会议的包惠僧。

馆内还新增了“南陈北李、相约

建党”主题塑像,陈独秀、李大钊两位重要历史人物形象同时出现在展区。中共一大召开场景,则通过一组大型雕塑群像还原,场面庄严肃穆。

此外,1920年春陈望道在家乡义乌山村首译《共产党宣言》中文全本的场景,也在馆内生动还原,观众可进行沉浸式体验。陈望道之子陈振新得悉后十分欣慰。他说,一大会址纪念馆如此重视这段历史,显示出对党的发展历程的尊重。

据悉,中共一大会址纪念馆编纂的《中共首次亮相国际政治舞台》档案资料集也将于近日由上海人民出版社首发。

## 信息快报

### 铁路暑运7月启动

7月1日起,为期两个月的暑运将拉开帷幕。今年暑运铁路上海站预计发送旅客1960万人次,计划增开14对客车。针对5.15调图,上海迪士尼乐园开园,学生假期出游返乡等实际,铁路上海站将通过多项举措,力推精细化服务。据铁路上海站介绍,今年铁路暑期运输自2016年7月1日起至8月31日止,累计62天,全站预计发送旅客1960万人次,同比增长10.9%,日均发送旅客达到31.6万人次。

针对七八月间高温和相对高位的出行客流,铁路上海站推出了多项新举措,方便旅客出行。为方便旅客去迪士尼游玩,铁路上海站编印了服务指南,整合高铁时刻表、各站区前往迪士尼主题乐园交通换乘路线等实用信息,在各站区服务台、出口处发放,旅客可免费取阅。

### 东航开通上海直飞阿姆斯特丹航线

中国东方航空公司近日发布消息说,该公司一架客机于26日顺利抵达荷兰阿姆斯特丹希普霍尔机场,标志着东航上海直飞阿姆斯特丹航线正式开通。

这是东航继上海至圣彼得堡、上海至布拉格之后开通的第三条洲际航线。东航近日还将开通上海至马德里航线,进一步拓展其中欧航线网络。新开通的上海至阿姆斯特丹航线采用空客A330—200机型执飞,每周一、三、五、日各执行一班往返。

### 上海商业车险本月底“切换”

上海保监局近日宣布,上海将于今年6月底实施商业车险费率改革,改革后,上海车险保费总体将稳中有降,众多低风险车主将享受更优惠的车险费率;交通违章记录将影响到车险保费。

改革后,车损险的保险金额按投保时被保险机动车的实际价值确定。发生部分损失时,按实际修复费用在保险金额内计算赔偿,有效解决了此前“高保低赔”问题。新产品按车型确定基准保费。保费将由基准保费与自主核保系数、自主渠道系数、无赔款优待系数、交通违法系数4个费率浮动因子连乘得出。其中,无赔款优待系数由行业车险信息平台根据投保车辆近三年的出险情况确定;自主核保和自主渠道两个系数由保险公司测算确定;交通违法系数由车主交通违法行为记录确定,实现了不同车型的费率水平与车辆风险水平合理匹配,消费者保费负担与个人风险水平合理匹配,引导车主遵守交通规则,安全驾驶,降低事故发生频率。

### 遗失声明

上海市杨浦区新琴礼品店遗失个体工商户执照正本,注册号310110600033344,特声明作废。

上海市杨浦区区长白银峰社区为老服务中心遗失民办非企业单位登记证书(法人)正本,沪杨民证字第0556号,特声明作废。

上海市美丽践行青少年社区文化服务中心遗失民办非企业单位登记证书(法人)正本,沪杨民证字第0557号,特声明作废。

上海市杨浦区美术家协会遗失社会团体法人登记证书副本,沪杨民社证字第0617号,遗失组织机构代码证副本,代码50114573—4,特声明作废。

## 互联网新能源车首次亮相申城

近日,上海国际新能源汽车展在新国际博览中心开幕。作为迄今为止规模最大的国际新能源汽车展,本次展览吸引了国内五大汽车集团携手参会,在3万平米的展示规模中,近百款新能源汽车纷纷亮相,集中展示了我国新能源汽车的新产品及新技术。此外,展会首次开辟了室外的试乘体验区,观众可以现场试乘新能源汽车。

### 近100辆车同台竞技

在展会现场,共展出了新能源车近100辆,覆盖面广,涉及种类多样。记者注意到,参展车型包括新能源轻卡、客车、SUV、乘用车、赛车等。值得注意的是,这些车型既有在成熟传统车型上改造开发的电动车型,也有独立创新研发的新车型,体现了未来新能源汽车发展上的两种不同战略。在展示区,展品除了市场热销和好评的车型外,更有展示汽车内部构造的“解剖车”,如上汽通用的混合动力凯迪拉克、长安汽车的逸动等,可以直观感受内部新技术的细节设计,吸引了不少观众驻足欣赏。

本次新能源汽车的动力来源也有了创新。记者发现,除了利用常见的电能外,不少车型的动力来源包含了时下流行的混合动力,还有纯电动驱动、燃料电池、甲醇等,全面展示了新能源汽车在发展方向上的多种趋势。

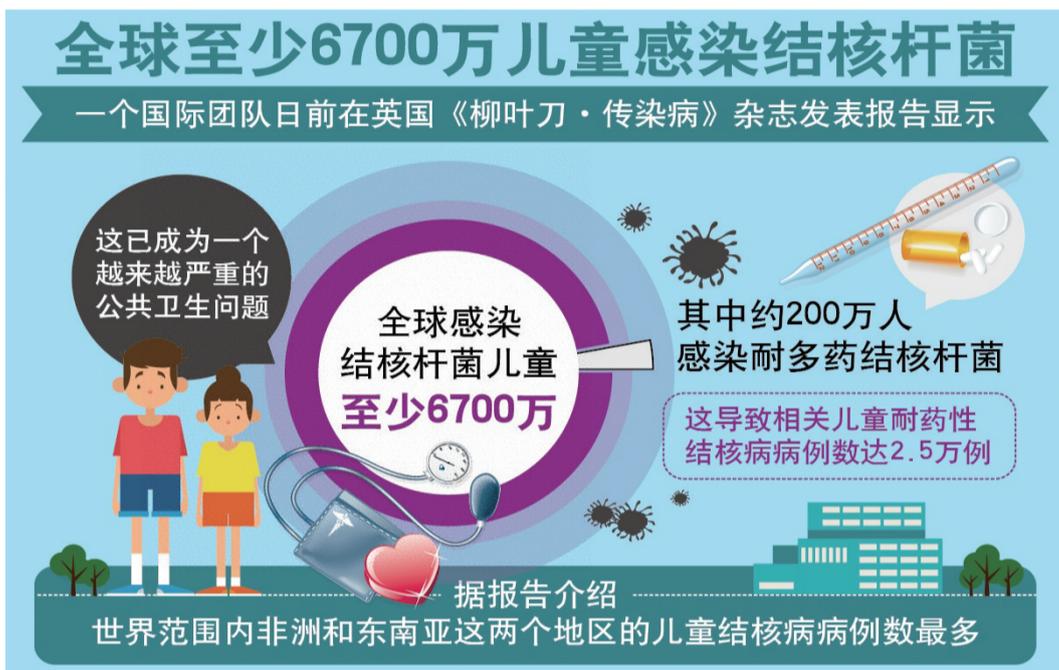
本届展会规模达到3万平米,在两个室内展馆的基础上,还首次开辟室外5000平米试乘体验区。在室外展区,观众可以试乘比亚迪、江淮与吉利三个品牌,共九种型号的新能源汽车,如“比亚迪·唐”便为体验者提供了四种不同的驾驶模式。展方人员介绍,开辟户外试乘,不仅将使本届展会成为一场视觉盛宴,更能让观众获得参与互动的乐趣。

### 互联网新能源车亮相

本次展会,互联网新能源车的首次推出是另一大亮点,它全方位地为观众呈现了新能源汽车领域的最新发展趋势与技术。

上汽荣威此次推出了与阿里联手打造的首款互联网汽车“荣威ERX5”,该车配备了阿里自主开发的“YunOS操作系统”,基于阿里生态系统中支付宝、淘宝、地图等大数据的读取,带给车主互联智能新体验,也同时体现汽车行业新能源与智能化的两大趋势。

北汽新能源旗下“EV160”的百公里电耗均有15度,同时,该车动力表现优异,车辆50公里起步加速仅5秒,让普通燃油汽车望尘莫及。此外,该车配置高端,整车基于32位双核CPU的全新Tricore平台控制技术,能实现整车控制策略,提供车辆安全保障。此外,该车还配备了可高效过滤PM2.5的空调芯。



## 市民可通过App查询泳池水质

近日,记者从市卫生计生监督所了解到,今夏市民可以通过手机App查询上海全部700余家游泳场所的水质和抽检等情况。这个名叫“游泳圈”的App日前正式上线。

据介绍,2015年上海对外开放人工游泳场736户,比2014年增加38户。按行业分类,以小区会所游泳池362户(占49.2%)和宾馆游泳池170户(占23.1%)居多。

去年6月首部游泳场所卫生地方标准《公共游泳场所卫生管理规范》正式实施以来,绝大部分游泳池已安装池水循环过滤系统和消毒剂自动投加设备,卫生管理水平和硬件设施升级改造维护等情况进一步趋好。

据监管部门介绍,6月30日前,

各区县对辖区内所有游泳场所池水自动循环过滤设备情况、自动加氯设备、补水专用水表及水质自检设备、监控等重要环节严查后,游泳场所方可对外开放。监督部门将对游泳场所进行全覆盖专项执法检查,辅以在线监测数据,全面监控游泳场所水质质量。同时,全市卫生计生监督机构将通过上海卫生计生监督网、手机App“游泳圈”、媒体等向社会公开量化分级结果、抽检不合格结果及违法案件查处情况。据悉,在手机App上,水质将按照优良中差四个等级予以公示,同时还可查询门票及消费者评价情况。

市卫生计生监督机构提醒市民,游泳时要注意做好个人卫生的

防护:一是选择到有资质的、卫生条件较好的游泳场馆游泳,要注意场所醒目处是否悬挂卫生许可证,是否公示检测结果;二是尽量避开游泳高峰时段或者选择人数相对较少的泳池;三是建议患有皮肤感染或处于急性感染期的患者不要到公共泳池游泳;四是自带拖鞋、毛巾等物品,减少接触公共用品;五是下泳池前应先冲洗身体并在浸脚池中进行消毒,游泳时带好泳帽,游泳后再用清水彻底清洗全身,这样既能减轻池水中的含氯消毒剂对头发和皮肤的不良刺激,也可冲洗掉皮肤上可能污染的致病微生物;六是有条件者入池前或上岸后可用眼药水滴眼。市民在游泳过程中发现卫生问题,可投诉举报。

## 南北高架将建中兴路下匝道

最新环评公示披露,南北高架将新建中兴路下匝道。中兴路下匝道一旦建成启用,可提高上海火车站北广场使用率,缓解上海火车站周边道路的交通压力。

上海火车站有南北两个广场,但超过七成客流从南广场进出,北广场利用率并不高,同时,大量车流通过大转盘前往火车站,加上南北高架本身车流量巨大,使得天目路立交成为区域内第一堵点。中兴路新建匝道将构建上海火车站地区铁路以北区域快速到达通道,引导更多车辆从南北高架前往火车站北广场,适当减少车辆地面交通绕行,

提升北广场使用率。南北高架的长期拥堵已司空见惯,前往上海火车站北广场、天目路的大转盘立交更是交通拥堵点,为此,建设南北高架中兴路下匝道很有必要。

拟建的中兴路下匝道北起共和新路中华新路北侧,在南北高架西侧拼接拓宽,向西转向进入中兴路,最终在大路路口以东落地。匝道长度约419米。工程还将同步改造中兴路(共和新路—大统路)、共和新路(中华新路—中兴路)西侧地面道路,长度约740米。

环评报告显示,此次中兴路环

境、振动环境、大气环境等产生一定程度的影响,在充分落实项目设计和环评报告提出的环境保护对策措施的前提下,工程对环境的影响可以得到有效控制和减缓。经过综合考虑,项目建设可行。有关部门同时建议开展施工期环境监理工作,加强文明施工、强化施工期环境保护措施,切实降低施工期环境影响。

据悉,配合北横通道建设,天目路大转盘立交将启动改造。北横通道建成之后,主线将以高架形式上跨南北高架和铁路上海站地区,在西藏路西侧转入地下,并在立交东西两侧设置恒丰路、河南路出入口。