▲起吊

“双十”重大项目中环线内圈新增国定东路下匝道工程现场目击:

“预制拼装技术”中心城区首次实施

■记者 周琳 朱良城 文/摄

7月16日凌晨,记者前往施工现场,见证了中环线内圈新增国定东路下匝道立柱起吊安装的特殊时刻。

16日零时整,在距国定东路约百米的翔殷路南侧机动车道上,250吨履带吊装机和100吨汽车吊装机已就位,完成正常调试;总长8米、近50吨重的成品立柱预制件,已由超长平板拖车从嘉闵联合工厂运送至施工现场指定位置。此时,途经翔殷路南侧的405路公交最后一班车已经驶离,交警迅速封闭交通,预制拼装工作随即展开。

零时15分,现场工人完成承台基座的积水清理,两台吊车将平放的立柱从运输车上稳稳地吊起,在空中顺利实现转体“翻身”成为垂直状态,汽车吊装机慢慢脱钩,由履带吊装机缓缓旋转方向,将立柱吊至承台中心的预埋模具上方,经全方位校准定位后,立柱尾部的20根外露钢筋分别插入相应的直径约70毫米的金属波纹管预埋孔道内,以千斤顶固定立柱位置后,采用先进的“OM技术”注入高强度自流平砂浆浇筑,确保立柱与承台牢固粘接。

至凌晨4时30分,立柱吊装、就位、固定、压浆等工序全部完成。经复测,立柱预制拼装施工符合设计及规范要求,立柱预制拼装施工取得圆满成功。

“这次吊装施工的成功实施,是预制拼装新工艺、新技术在城市中心的首次应用,标志着预制拼装技术在上海繁华的城市中心拉开了序幕,为城市市政高架道路建设添上浓墨重彩的一笔。”项目施工方上海建工四建集团有限公司项目部党支部书记俞宗欢介绍说,这种类似“搭乐高积木”的“预制拼装技术”施工工艺,具有速度快、污染少、占地少、扰民少、交通影响少、质量好、易实施等多项优点,真正实现了科学施工、文明施工。

▲站立

▲截齐钢筋

▲对准眼下埋

本报地址: 上海市江浦路667号 电话: 25033858、25033874或25033860 传真:65891335 邮编: 200082 本报电脑部电脑照排 浦东彩虹印刷厂印刷