



“南北通、多换乘”轨交18号线最新进度—— 两港截流合流总管改迁工程加快推进

■记者 周琳 文/摄

作为上海市东部南北向的切向线的轨道交通18号线,特点为“南北通、多换乘”,于去年开工至今,一直备受关注。

2月9日是正月十三,上海市公共气象服务中心公布的天气预报为“受北方冷空气影响,本市阴有小雪,温度1—5摄氏度,西北风4—5级,阵风6级”,杨浦的大街小巷中,行色匆忙的市民们正准备迎接元宵节到来。

当天早上8点多,记者在江浦路中山北二路路口看到,上海隧道盾构工程有限公司的施工人员已冒着凌厉的风雪早早投入施工。

“杨浦多个部门的配合支持,大大缩短周期,为我们加快推进轨交18号线沿线两港截流合流总管改迁工程进度赢得了时间。”该工程项目经理徐连刚介绍说,从大年夜开始施工至2月9日,30多名工程施工人员放弃春节休假与家人的团聚,已分两班24小时连续坚守施工岗位施工14天。

力促重点项目早开工

两港截流合流总管改迁工程北临中山北二路走马塘、南接杨树浦港,位于规划中的轨交18号线抚顺路站与江浦路站之间,全长1067米。其总管主要输送两港地区(虹口港、杨浦港)的早流污水和部分初期雨水,早流污水量40万m³/d,截流雨水量16.35 m³/s,服务范围约22km²。两港流域共涉及市政排水系统13个、市政雨水排水泵站19座。

由于目前的两港截流合流总管与拟建轨交18号线江浦路段(中山北二路—杨树浦港),在平面位置、纵向标高上均存在“碰撞”,因此,两港截流合流总管改迁工程不仅势在必行,而且其建设进度关系到轨交18号线抚顺路站的施工,影响工程的总体进程,是整个工程的重要节点。

为促进“双十”项目轨交18号线工程建设进度,本区克服重重困难,加快工程前期的部分地块征收速度。区建交委、区绿化市容局、区公安分局等相关部门通力配合,努力项目早开工创造条件。1月26日小年夜,计划春节后暂时搬离、完工后



图为在中山北二路江浦路路口,施工人员正在实施出发井土体加固工程前期工序;工人冲洗地面,保持路面整洁。

重新种植的中山北二路北侧2200多平方米绿化带植被,在一天内全部提前移除完毕,施工单位连夜进场加装临街施工围挡。

1月27日,“上海隧道”公司的建设者们早早地将施工机械装备运进进场,拉开项目建设序幕。大年三十晚上,他们挑灯夜战,在工地度过了一个特殊的节日。

科学施工不影响通行

在两港截流合流总管改迁工程施工现场可以看到,目前工地已平整出办公用地,简易办公房地基已初具雏形;走马塘沿岸的“申通绿”环保施工围挡也在抓紧安装中;中山北二路上拟深入地表18米的出发井土体加固工程前期工序正在实施,工程有条不紊地进行中。

根据工程实施方案,两港截流

合流总管原位置在江浦路西侧,为避免抚顺路站,改迁工程拟将总管位置向东平移约8米至江浦路东侧。由于总管改迁工程深入至地表以下约9米深处,且工程由北向南以盾构隧道施工方式,从出发井向接收井推进,因此施工过程对江浦路交通没有影响。

徐连刚告诉记者,盾构出发井施工位置正处于中山北二路江浦路路口交通要道,为尽最大可能减少对交通的影响,工程在设计时将出发井限制在12.5米×10米的“袖珍型”范围内。“这是公司建设史上最小的工作井,加上绿化带植被的暂时移除,中山北二路的通行能力也没有影响。”徐连刚说,盾构机机头有9米,配套的车架有20多米,盾构出发井空间狭小,机械操作非常不便,必然影响工作效率,施工单位将精心组织合理调



配缓解这一难题。

“总管改迁工程采用内径3米的盾构,加装200毫米混凝土内衬的方案,同时在混凝土内衬内壁设置PVC胶片,起到防腐蚀作用。”据施工人员介绍,盾构隧道设计使用年限为50年,结构安全等级为二级,改迁后疏浚能力高于原总管。

据悉,目前两港截流合流总管改迁工程仍存在公交车线迁移协调、新老管带水割接技术保障等难题,区相关部门及施工单位正在抓紧对接推进中。施工单位负责人表示,工期已排满,将确保问题解决一项、推进一项。



区领导专题调研旧改工作

本报讯 2月13日下午,区委副书记、区长谢坚钢,区委常委、副区长王桢前往区旧改指挥部,专题调研本区旧改工作。

谢坚钢指出,近年来,区旧改办广大党员干部、一线员工脚踏实地、艰苦奋斗,积极推进旧改工作,取得了显著成效,积累了丰富工作经验。2017年,要继续围绕区委、区政府明确的目标,发扬“咬定青山不放松”的精神,积极推进旧改工作。重点要把握三点:一是不忘初心、继续前进。杨浦旧改户数多、面积广、任务重,历史欠账较多,加大第一民生的旧改工作推进力度符合中央“五大”发展理念,市委、市政府精神以及杨浦经济社会发展要求。要充满信心、集聚力量,紧紧抓住有利时机,全力推进旧改工作。二是坚持导向、科学安排。要按照“保居住、讲公平、可持续”的原则,坚持“由西向东、由南向北、聚焦重点、凸显功能”战略以及民生保障、重大工程、杨浦长远发展、化解历史遗留问题等导向,结合杨浦实际,科学合理安排,大力推进旧城区改造、重大工程配套、整体协商征收等旧改项目。三是破解瓶颈、优化方案。要进一步调整优化房屋征收补偿方案;要加强与市旧改办沟通交流,积极争取房源支持;要加强队伍建设,优化人员结构,继续发扬“四敢”精神,努力克服困难,倾注真情、关注民生,确保圆满完成区域旧改工作年度目标。

王桢就当前面临的旧改工作新形势进行了分析,就做好相关工作提出建议。2016年,全年共启动旧改项目14个,完成征收6508户、收尾10个基地、拆除旧住房13.5万平方米。2017年,全年计划完成征收居民5000户,确保收尾8个基地,继续推动“毛地出让”等历史遗留问题的有效解决。 ■周琳 高颀

区“两会”办理工作会议举行

本报讯 杨浦区2017年度“两会”办理工作会议日前召开,总结2016年度人大代表建议、批评和意见(以下简称“代表建议”)及政协委员提案办理工作,对2017年度办理工作进行部署。

会议指出,代表建议是人大代表依法履职的重要形式。对代表建议的处理关系到代表们反映的社情民意、群众诉求能否得到有效的回应,关系到人大代表依法履职能否得到有效支持和保障。各承办单位和部门要进一步提高认识,要认识到办理代表建议工作,是落实加强基层人大工作和建设要求的重要体现,是推动区委重点工作和“十三五”规划的重要抓手,是增强人民群众获得感的有效渠道。要进一步规范办理程序,依据市人大修订的“一办法两规定”,以及市人大常委会开展专题询问和满意度测评的要求,严格和规范代表建议办理工作。要进一步提高办理质量,加强对重点和难点问题的分析和研究,进一步提高代表建议解决采纳率,让代表满意,让人民群众满意。

区委办局、各街道(镇)等有关单位分管负责人和承办人员,部分区人大代表和政协委员参加会议。 ■柳少鲁

评论员文章

■正言

效率是评定干部工作能力的重要指标,是干部综合素质和能力水平的集中表现。高效率的人,目标明确、意志坚定、乐观自信;低效率的人,浑浑噩噩、庸庸碌碌、拖拖拉拉。高效率是一种“蛇打七寸”的精准和一种“好钢用在刀刃上”的智慧,更是一股面对问题、运筹帷幄、迎刃而解的巧劲和一股直面瓶颈、站高望远、久久为功的实劲。高效率体现在服务群众上,就是打通了“最后一公里”;高效率体现在重大工程项目建设中,就是工程优质、干部优秀;高效率体现在招商引资环节里,就是法治化、国际化、便利化的营商环境;高效

率体现在民生改善后,就是越来越高的群众满意度和获得感。我们杨浦的干部就要做高效率的人。

从外部情况看,当前,我们正处于滚石上山、爬坡过坎的关键时期,面临宝贵的发展机遇,处于重要的发展阶段。面对机遇,区委提出一个“抢”字,要“抢抓机遇”,“抢”就是要求大家争分夺秒、只争朝夕,万分珍惜来之不易的发展机遇。到今年年底我们要基本建成高水平的区域双创示范基地,到明年年底要全面建成,到2020年是要走在全国前列。时间紧迫,机遇难得。从这个意义上讲,只有提高效率,倍道兼进,我们才

能牢牢抓住稍纵即逝的宝贵机遇。面对转型,区委强调一个“快”字,就是对于一些区委已经明确的重要改革、重大工程、重点项目,要加快推进、加快落实;对于一些瓶颈和困难,要加紧研究、加快谋划。有效率,就是抓执行力。无论是抢抓机遇,还是深化转型,想要牢牢地抓住难得的改革发展窗口期,就必须要求我们进一步提高效率。

从内部因素讲,目前我们还面临着一些问题。比如,制约杨浦转型升级和创新创业的体制机制束缚还需进一步突破,我们街道的管理体制运行还需进一步磨合,简政放权的力度还

有效率

有待进一步加强,响应群众诉求的速度和服务企业的力度还有进一步提升的空间,我们的干部队伍还大有潜力可挖,等等。我们要建成更高品质国际大都市中心城区,就是要努力在各个领域不断地释放效率、提高效率;在社会治理领域,我们要向网格化、精细化要效率;在干部队伍建设领域,我们要向规范化、制度化要效率;在城市建设领域,我们要向绿色化、精品化要效率;在服务群众多样性需求领域,我们要向社会化、市场化要效率,等等。希望全区各部门各单位都要精耕细作,推陈出新,向各自的工作领域要效率,不仅仅把“效率”挂在嘴上,还要抓在手上,更要放在心上,要落实到具体的行动中,体现在工作的成效上,在全区形成心往一处想、劲往一处使的良好工作局面。