

杨浦区爱康癌症康复服务中心举办“粉红丝带”公益活动 给乳腺癌患者一个心灵之“家”

■见习记者 阳焯希

本报讯 每年3月最后一个星期六20:30至21:30是世界自然基金会(WWF)“熄灯一小时”,倡导从我做起保护地球环境的公益活动。3月25日晚,杨浦区粉红丝带筑梦空间与杨浦区爱康癌症康复服务中心的35名成员以健康公益跑的方式,加入“熄灯一小时”活动。

“粉红丝带”是全球代言乳腺健康的国际通用标志、世界卫生组织国际性公益项目。粉红丝带筑梦空间则是“粉红丝带”关爱中国行公益项目下诞生的区域性群团组织,本次“熄灯一小时”公益跑就是粉红丝带筑梦空间策划的一项衍生活动。

当天,35名成员围绕中原城市广

场进行了慢跑,她们手中的“粉红丝带”熄灯60分、珍爱乳腺从改变身心环境开始”、“粉红丝带筑梦空间”的标语海报吸引了不少路人的目光。今年62岁的方月季说:“参加这样的活动我很高兴,既锻炼了身体又响应了保护环境的号召,我们癌症患者一定要经常出门走走。”

据了解,参加本次慢跑的成员均为乳腺癌患者,她们同时也是杨浦区爱康癌症康复服务中心的志愿者。活动领队施月波告诉记者,“对于癌症患者来说,治疗过程非常痛苦,保持平和的心态很重要。”为帮助更多癌症患者走出阴影,2015年12月21日,施月波创立了杨浦区爱康癌症康复服务中心,帮助术后的癌症患者第一时间得到心理慰藉,并获得求医问药等

方面的信息,用健康积极的心态面对癌症及治疗后的恢复。

“组织这次夜跑活动,一方面表达了我们的癌症患者对生活的热爱,另一方面也希望社会能关注和关心癌症患者。”施月波说。

据悉,杨浦区爱康癌症康复服务中心自成立以来,积极组织志愿者开展各类文体活动,增强她们战胜病魔的勇气和信心。2016年3月,该中心与五角场镇妇联共同举办了“爱康姐妹康复营”,为妇女癌症患者提供服务近800人次;同年6月、9月,组织龙舟队参加“第14届上海苏州河城市龙舟国际邀请赛”和“上海世界华人龙舟邀请赛”;2016年9月,在五角场街道启动“播撒生命的希望”——癌症患者康复项目。

楼道“微自治”重建社区邻里情

(上接第1版)而不是街道做好“蛋糕”分给大家“吃”。

从去年起,每年的社代会期间,街道主要领导、相关职能部门负责人、辖区相关服务行业负责人都会聚集在一楼大厅“摆摊”,通过现场专题咨询会这种面对面的沟通方式,第一时间了解居民需求。

今年的社代会结束时,很多代表并没有离开,而是熟门熟路地来各个职能部门的“摊位”前,反映自家小区的各种“疑难杂症”。一时间大厅内摩肩接踵、人头攒动。当和平花苑小区的业主代表来到街道办事处主任杜娟的“摊位”时,已经有好几位代表在排队等候了,他们大都带着小区居民委托的“任务”而来。热心社区公共事务,四处奔走,积极寻求解决办法,这样的居民如今在社区里越来越多。

了解了需求后,就要协助居民“做蛋糕”。为了让居民能积极参与社区治理,街道在各居民区开展楼道“微自治”项目,将社区自治从以往的居民区层面下沉到各个楼道。以楼道为基层自治单位,各个楼道都可以自下而上地自荐申报“温馨楼道”。居民们可以根据自己楼道的特点,自选主题,自定公约,自购装饰。街道工作人员表示:“只要符合‘清洁、有序、文明、温馨、和谐’的目标,经考核验收符合创建标准,我们就出资给予粉刷整修,并给每个楼道2000元的楼道文化建设经费。”

通过楼道“微自治”项目,社区邻里情感得以重建,社区自治活力得以重塑。有的楼道有居民腿脚不便,其他居民下楼路过他家门口,总是顺手带走垃圾袋;有的楼道在楼组长的带领下,纷纷拿出摄影、绘画、布艺等作品在楼道展示,整个楼道就像一个文化走廊;有的楼道以厨艺为主题,将每家每户的“独门秘笈”展示在楼道内,并且每月定期开展美食活动。

议事协商,破解二次维修基金征收难

如今,楼道也真正成为社区共治和居民自治的新阵地,成为基层治理的“软触角”。基层治理中,行政的“硬思维”很容易碰壁,而通过“楼组议事平台”这类群众自治模式,遇到事情,社区居民总会先自己“商一商、议一议”,很多事情都能得到妥善的解决。

张毅所在的和平花苑小区D楼,最近正在更换3台电梯。这件事的背后,是楼里全体住户历时一年多的议事协商,实现维修基金二次征收的一项创举。192家住户用时3个月完成30万元的维修基金征收,这在杨浦尚属首次。

张毅曾当过3届业委会主任,如今是第四届社代会的代表。“我们小区高层建筑在推广垃圾分类的过程中遇到了一些困难,希望能得到街道的支持。”在咨询摊位旁,张毅告诉记者,去年他所反映的小区高层电梯年久失修问题,如今在街道的支持下,通过楼组居民的民主协商,已经得到妥善解决。

和平花苑是一个商品房住宅小区,一期D座始建于1996年,各项设施已经开始老化。在这幢25层高的楼房中,192户住户共用3部使用了20年的电梯。“3部电梯常常‘罢工’,楼里的居民都坐得提心吊胆。”张毅说。

经初步预估,3部电梯的更新改造费高达89.5万元,而此时D座的维修基金仅剩85.6万元。此外,根据相关规定,账户内需保留初始维修基金的30%即12.4万元作为应急,这样,

经费缺口就还有16.3万元,这还不包括土建费。“当时,楼里的2部电梯已经‘趴下’了,只有1部还在工作,征收二次维修基金变得刻不容缓。”

要启动维修基金的二次征收,必须有2/3以上的业主签字同意,要在各种细节上达成一致,这并不是容易的事。张毅告诉记者,起先有许多住户不同意,各家都有各家的考虑,比如有的低楼层住户对更换电梯的意愿不高;有的业主将房屋出租了,觉得没必要更换品牌电梯;有的业主出国多年,没有明确继承人;有的顶层住户是复式结构,觉得按面积分摊电梯费用不合理。

党建引领在此过程中发挥了重要作用。和平花苑党总支通过党建搭平台、居委会干部交叉任职业委会、在业委会组建党小组等模式,激发居民自治的内生动力。从2014年起,四平路街道就开始探索符合条件的居委会干部进入业委会任职等方式,推动小区业委会新建或恢复功能。现任和平花苑的业委会主任徐丽云其实是个“双料”主任,她同时也是居委会主任。“居委会和业委会在职能上其实存在交叉和重叠,居民们有事,还是习惯找居委会反映,业委会‘搁浅’时,不少事务也是居委会在代行。”和平花苑居民区党总支书记曹敏介绍。前任业委会主任和几位委员辞职后,徐丽云被选为业委会成员,并在业委会会议上被确定为业委会主任。

徐丽云上任后,居民们最明显的感受是,业委会对居民和小区情况更了解了,号召力更强了,处理小区事务更大胆了,另一方面,业主找业委会更方便了,对业委会也更信任了。针对居民们平时接触少,活动参与率低等问题,徐丽云借力楼道“微自治”平台,组织大家开展亲子运动会、厨艺比拼、种花交流、做月饼送孤老等活动,还建立了居委会的微信公众平台,增进业主们的互动和交流。

遇到维修基金二次征集的难题后,业委会在居民区党总支和居委会的支持下,召开多次业主大会,经反复议事协商,确定了相关方案:一次性按每平方米15元缴纳二次维修基金,并委托物业公司代收,业委会全程监管。期间,居民区党总支、居委会、业委会、楼组长、党员骨干、志愿者协同努力,挨家挨户做工作,争取居民支持。有的志愿者为做好征收的政策宣传工作,专门在一楼大厅“蹲点”,守候动员自己“包干”的居民。有的党员自己住在2楼,带头先签字。有的居民听说邻居家的老人在养老院一直联系不上,主动帮忙联系老人的儿子来签字。

为确保电梯更新改造落地,居民区党总支积极搭好平台,推动成立了由居委会、业主代表、物业、电梯维保单位共同组成的电梯更新改造小组,按程序一步步推进改造工作。张毅由于为人热心,又曾在房产公司任职,对相关程序和专业知识都比较了解,被推选为改造小组组长。

在业主的广泛参与下,D座仅用3个月时间就完成了192户居民100%的征收工作,共收取30.093万元作为补充维修基金,打破了老小区二次维修基金征收的“不可能”。

如今,在四平路社区,党建引领使得群众自治获得党组织的托底支撑,丰富了自治组织的智囊,也为群众自治提供了人、财、物的资源保障。自治平台有了有经验、有威望、肯奉献的自治“带头人”加入,“睦邻议事厅”、“我们的百草原”等各类自治品牌遍地开花,“群众的事,群众办”的局面逐渐成型。



昨天,记者沿着齐齐哈尔路、济宁路、通北路、辽阳路一路前行,所到之处临街店面跨门、占道经营,占用人行道堆放物品等现象随处可见,给过往行人带来不便。 ■记者 朱良城 摄



杨浦交警开展电动车交通违法行为整治 1小时查获30余起违法行为

■记者 杨晓梅 通讯员 唐愈欣

本报讯 日前,结合新版《上海市道路交通管理条例》的实施,为确保道路交通安全、有序,区公安分局交警支队机动大队在五角场地区对交通违法行为开展整治。不到1小时共查处电动车、行人交通违法行为30余例,扣留电动车20余辆。

当天上午9时10分许,机动大队民警准时出现在淞沪路政立路路口查处交通违法行为。据区公安分局交警支队机动大队副大队长张中一介绍,当日主要对非标电动车上路、以及电动车和行人的交通违法行为进行现场查处。

9时42分,一辆牌照为“苏

HGCXX7”的外牌二轮摩托车,在政立路近淞沪路行驶时,被现场执法民警拦下。经核实被处罚人各类证件齐全,信息无误,所以未扣留其机动车,但车主鞠先生因“驾驶外牌摩托车进市区”的违法行为,驾驶证被记3分,并罚款200元。

10时4分,姜女士在政立路淞沪路路旁约5米处,大转信号灯显示仍为红灯时,由北往南行驶至淞沪路西侧机动车道内,被现场民警拦下,对其“不按车道信号灯表示通行”的违法行为,进行了处罚。

近乎同一时间,一名骑着共享单车的男子在淞沪路人行道上由北向南逆向行驶,现场民警当场查处该男子的交通违法行为,并作50元罚款

处罚。现场执法民警提醒市民:“在人行道上逆向行驶自行车,只能下车推行。”

据区公安分局交警支队机动大队副大队长张中一介绍,近一小时的交通违法行为查处期间,共扣留电动车20余辆,查处电动车、行人交通违法行为共计30余例。在这些被扣留的非机动车中,除了未经注册登记上路的电动车外,还有使用外牌、甚至无牌的非标电动车。

