

上海地铁将更大范围延时运营

4月底,上海地铁即将实现更大范围的延时运营。夜间地铁的维护保障工作,关系到第二天乃至更长期的安全运行,更关系到每一位乘客的安全,延时运营后,如何在已经有限的时间内,压缩、调整夜间的维护保障检修时间,至关重要。

面对大幅压缩的有效工作时间,地铁工作人员仔细研究、灵活调配、周全安排,“螺蛳壳里做道场”,既要确保效率,又要确保工作到位,保障第二天地铁安全有序运行。

压时间:有效作业时间缩短 90 分钟

白天,一辆辆地铁在轨道上运营;晚上停运后,线路、轨道、车辆……各路检修、保养工作陆续开展。这些维护、保障工作往往从零时左右末班车结束开始,持续四五个小时,直到第二天早班车发车。

但是,延时运营后,维保工作正线和车场内施工作业的有效作业时间被大幅压缩。上海地铁维护保障有限公司综合协调部副经理潘睿文告诉记者:“一旦延时运营,正线上所有施工的有效作业时间将大幅缩短 60 分钟至 90 分钟。”也就是说,动车类施工、接触网停电类施工、变电站施工由于出车或停电所需要的准备时间,以及车辆回场和送电需要的恢复时间,都将大大受到影响。因此,亟需优化现有的施工组织方式。

不仅如此,并不是所有工作都能通过“抓紧”就可压缩时间的。对于一些类似换轨、更换转辙机、接触线更换、新线联调、钢管片安装等有前后工序要求类施工,即使在同一作业面上增加人力投入,也无法有效提升效率。潘睿文介绍,这就需要优化修程修制、作业步序或采用新技术。

腾时间:晚结束早出库,腾出 1 小时

运营延时了,如何才能确保维保“到位”?地铁工作人员仔细研究、灵活调配、周全安排。

首先需要调整的是提升运营准

备的效率。

潘睿文介绍,原来各条地铁线最晚施工结束时间是巡道车发车前 40 分钟,为配合延时运营,这一时间将改为发车前 20 分钟,这样一来,除了 10 号线可施工时间为 165 分钟之外,其他各条线路理论可施工时间基本大于 180 分钟。时间充足了,才能保证维保到位。

优化施工车的出行方式,进一步为维保“腾时间”。“原来,施工车要等所有列车全部回库后才发车;现在,单边运营结束时,利用入场线回库间隙,出场线发车就已经出库了。”潘睿文解释道,“这样足足节约了 40 分钟,效率得到提升。”

挤时间:听写变打勾,省下 30 分钟

不仅如此,地铁工作人员还动足脑筋,深度挖掘潜力,几乎是“从牙缝里挤时间”。

针对工序性强的施工,对最小工序完成时间的梳理,各工序形成标准化作业时分,建立作业指导书。就拿变电站施工来说,原来每一道工序都要先打电话通知,操作人员听写下来,确认之后才能操作;现在,每个控制室都安装电话,晚上的施工,白天就将操作令票写好、发布,到实际操作时,只需电话确认并在记录册上打勾就行。潘睿文预计,这样大约又能节约 30 分钟。

一些施工区间,距离较大,维保人员走上一圈就耗时不少。比如,16 号线的惠南东站至书院站,整个施工区间长达 10.8 公里,正常步行要 1 小时。“我们现在采用车辆运输的方法来压缩时间。”潘睿文介绍,通过轨道车将人员、工具运到施工现场,一个工作面涉及几个专业的工种同时作业。

另有一些维保工作,工序较复杂,耗时较多,往往需要超过 3 小时的时间。这些重要的维保工作,从周末移到周一至周四非延时运营时段来做。

上海地铁深度挖掘潜力,细节之处流程再造,使维保时间尽可能充足,以确保地铁的运营安全。

五一小长假小客车免费通行

来自路政部门的消息,今年五一假期,上海高速公路继续实行小型客车免费通行政策,路网流量将持续高位运行。

今年五一假期,高速公路小型客车免费通行的时间为:2017 年 4 月 29 日凌晨 0 时至 5 月 1 日 24 时,以车辆驶离高速公路出口收费车道的时间为准。据上海市路政局路网监测中心预测,节前一天(4 月 28 日)为常态工作日,市区快速路网全天车流规模将达 220 万辆次,与去年同期基本持平,提前释放的交通出行与常态工作日通勤交通的叠加,下午至晚高峰时段,延安高架、内环高架和南北高架都会有较长时间拥堵;高速路网全天车流规模将达 140 万辆次,同比去年增加 10%,比常态工作日增长 17%,车流量主要集中在 G2 京沪、G15 沈海、G40 沪陕、G50 沪渝、G60 沪昆等射线高速公路出城方向。

假期三天(4 月 29 日—5 月 1 日)预计本市高速公路车流总量将达到 426 万辆次(若遇到下雨天气,路网车流规模将降至 406 万辆次左右),日均流量将高达 142 万车次,同比增长 12%。其中,假期首日(4 月 29 日)高速公路车流量约为 143 万辆次,高峰时段集中在上午 8 时至 12 时,主要射线高速公路流量较集中,将出现不同程度的拥堵。届时,G2 京沪、G15 沈海(江苏方向)、G40 沪陕、G50 沪渝和 G60 沪昆等高速公路出城方向将会出现车流骤增,部分路段拥

堵时间可能持续至午后。受此影响,快速路局部路段也将出现拥堵,易发拥堵区段为中环北段和西段出城方向、中环内圈逸仙立交至五洲大道段、延安高架东向西方向延西立交至虹淦高架等出城方向路段。假期最后一天(5 月 1 日)将迎来返程高峰,高峰时段预计出现在 14 时至 20 时,届时通往市区方向的高速公路入城段以及快速路局部路段流量较大,其中 G40 市区方向长江隧桥、中环武宁路立交、延安高架等会出现严重拥堵。

五一节期间,郊区新城、景点周边高速道口流量增长显著,日均流量较常态工作日增长近五成,部分道口可能出现短时拥堵。另外假期中,本市出入省界道口的车流总量将达 260 万辆次,其中高速公路分担省界道口约七成流量,以江苏方向为主。

每逢节假日,市区往返崇明和江苏启东的车流较大,G40 崇启大桥和长江隧桥段容易拥堵。今年五一假期中,崇明还将举办马拉松比赛,届时观赛参赛车流与春游的交通出行叠加,G40 长江隧桥车流量可能井喷。路政部门建议,五一假期有计划自驾前往崇明或者江苏启东的市民,在出行时间的选择上一定注意尽量避开高峰时段,前往崇明、江苏,尽量避开上午时段;返回上海市区尽量避开下午和晚上,如遇拥堵,请服从现场管理人员的指挥,及时调整行车线路。



上海将实体书店建设纳入城市“顶层设计”

上海市新闻出版局近日发布《关于上海扶持实体书店发展的实施意见》。在全国率先出台政策扶持实体书店的上海,再出重磅举措,首次将实体书店发展纳入城市规划和发展的“顶层设计”,明确规定“每 8 万人居住区”应享受“200 平方米以上”书店面积。

4 月 23 日是世界读书日,上海市新闻出版局在大众书局世博源书店的开业仪式上发布了这一扶持实体书店“新政”。据悉,上海首次将实体书店建设纳入城市发展布局,规定在城市建设中为实体书店预留经营场所,达到 8 万人的居住小区应预留不少于 200 平方米的书店面积,并保障相关基础设施到位。此举为上海实体书店发展提供了明确参照。

根据《关于上海扶持实体书店发展的实施意见》,上海未来将进一步优化实体书店网点布局,在街区、商区、社区、学区、交通枢纽等区域规划开设综合性书店,同时以中小型书店填补城市商业中心、人口导入区域、新兴居民区等的“文

化空白点”。

意见还建议,上海每所高校周围应该“至少有一所”成规模的校园书店,并鼓励在中小学校周边开办实体书店。

上海市新闻出版局局长徐炯说,近 5 年来,上海实体书店回暖复苏且发展势头迅猛。今年上海预计新添 20 余家知名品牌实体书店。其中,在上海开办了全国首家“24 小时书店”的大众书局,自 2005 年至今已在沪拥有 9 家分店。四川言几又书店已在上海开设 4 家门店,今年还计划新增 8 家。而上海三联、上海本土大隐书局等也纷纷在实施快速规模扩张。

据悉,上海将通过创新发展实体书店经营模式、发挥实体书店社会服务功能、推动实体书店与信息技术融合发展等路径,重点扶持一批品牌知名度高、创新发展能力强、主营业务突出、具有示范引领作用的实体书店。到“十三五”末,上海将基本形成布局合理、结构优化、功能完善、重点突出、业态多元、充满活力的实体书店发展格局。

信息快报

上海百乐门重新开业

华灯初上,霓虹闪烁。拥有 84 年悠久历史的上海百乐门,4 月 22 日晚重新开张迎客。

曾有“远东第一乐府”之称的百乐门(Paramount Hall),始建于 1932 年,1933 年建成开业。进入上世纪 90 年代,百乐门成为受到地方法规保护的上海市优秀历史建筑。

如今“耄耋”之年的百乐门重新开业,“再现”海派歌舞厅的绝代风华。记者见到,新开业的百乐门依旧保留一楼门厅、旋转楼梯、弹簧地板、磨砂玻璃造景及古董电梯等。二楼和三楼为两大主舞池。同时,设有圆形的查理—卓别林厅、香梅厅、少帅厅等。这些新命名并装修的舞厅还通过展览陈列,展示卓别林、陈香梅、张学良等与百乐门的渊源事故。

上海百乐门文化娱乐有限公司有关负责人表示,重新开业的百乐门将保持原汁原味的歌舞、乐队演出功能,突显综合性文化娱乐品牌的历史积淀,同时还将设下午茶、晚宴等服务。

上海将制订《幼儿园及中小学教室空气质量要求》

记者近日从上海市环境保护产业协会获悉,“上海 365 教室空气公益检测调研行动”启动。同一天,沪上第一部《幼儿园及中小学教室空气质量要求》以及教室空气污染解决方案也开始着手制订。

市环境保护产业协会副秘书长李伟告诉记者,空气污染治理需要“打持久战”,而孩子们所在的教室空气质量的提高,却是一个迫在眉睫的课题。为了向教育机构提供教室公益性空气检测服务,为教室空气质量提供技术标准,此次由市环境保护产业协会、上海现代服务业联合会等多家单位联袂发起了公益监测调研及相关标准的制订活动。此举有益于校园空气污染治理的有章可循。

今年,环保部门拟通过专家起草和公开征求意见相结合的形式,编制《幼儿园及中小学教室空气质量要求》,该标准是一项综合性的推荐性标准,将对二氧化碳、颗粒物(PM2.5)、臭氧、氨、甲醛、总挥发性有机物(TVOC)、苯、氯等参数作出限制性和参考指导性规定。此外还有配套的解决方案的定制推广。

全国骨质疏松诊疗中心地图发布

在我国 50 岁以上人群中约有一半的女性、30% 的男性会发生骨质疏松,年龄越大患病风险越高。得了骨质疏松,是应该喝骨头汤、吃钙片,还是去医院治疗? 为方便患者按图索骥、规范治疗,在中国疾病预防控制中心指导下,由中华医学会骨质疏松和骨矿盐疾病分会主办的“全国骨质疏松诊疗中心地图”,近日在沪正式发布。

“骨质疏松症已成为中国重要的公共卫生问题之一,但目前我国骨质疏松患者群体大、防治意识差,且就诊率低。因此,如何做好骨质疏松及骨质疏松性骨折高危人群的筛查和识别、骨折后的康复和预防再次骨折的发生这一系列防治管理工作,已成为我国骨质疏松防治的关键。”中国医学科学院北京协和医院内分泌科常务副主任、中华医学会骨质疏松和骨矿盐疾病分会主任委员夏维波教授强调。

专家表示,“全国骨质疏松诊疗中心地图”的发布,更直观、实用地为骨质疏松高危人群及患者筛选出专业、全面的骨质疏松诊疗医院和机构,对于今后全面提升我国骨质疏松诊疗水平将有深远意义。