

不妨向“破烂王”学学垃圾分类

■张斌春 孙仁斌

时事聚焦

国家发改委和住建部联合制定的《生活垃圾分类制度实施方案》已经下发两个多月了。记者走访了多座城市发现,垃圾分类宣传动员工作比较到位,但由于垃圾收运系统不完善,许多社区居民分类的垃圾又被混在一起送到了垃圾填埋场,实际效果并不理想。只要稍加留心便可发现,穿梭于社区的“破烂王”仍是垃圾分类、资源化利用的“主力军”。两厢对照发人深思:垃圾分类何不向“破烂王”取取经?

与目前大多数小区的生活垃圾分类设施成“摆设”、运收“大撒把”、处理“一锅烩”不同,“破烂王”对垃圾

的分类、收运十分认真。前期的拣选精细化:塑料瓶、书报纸、旧家电等分门别类;中间的收运规范化:收来的垃圾按种类存放,运输过程中也时刻注意照章办事,在指定场所存放垃圾,对容易抛撒的垃圾运输中注意苫盖;终端的处理专业化:塑料瓶送到化纤厂、旧书本送到造纸厂、旧家电送到专业拆解公司……最后,“破烂王”把垃圾变成了现金,劳动得到了回报。之所以被冠之以“王”,就是因为他们把“收破烂”做到了极致,为垃圾资源化利用做了贡献。

垃圾是放错位置的资源,垃圾分类的目的就在于将其减量化、无害化、资源化处理,而要做好这项工作就需要精细化、规范化、专业化。

“破烂王”之所以对垃圾倍加珍惜、分类细之又细、收运力求规范,主

要原因是做好了能把垃圾变成钱,做不好会付出违规成本。这方面,方案中也提到要形成有效的激励约束机制,但在操作层面则是宣传引导多、有效激励少、约束不到位。目前,我国上海、南京、杭州等地正尝试让居民用分类的垃圾兑换景区门票、冲抵水电费等,收到积极成效,值得推广。但仅靠激励还远远不够,必须拿出更具操作性的配套政策乃至真金白银加以引导,辅以严格的约束机制,才能有助于更好实现垃圾“变废为宝”。

做好垃圾分类是推动形成绿色发展方式和生活方式的重要内容,只有让前端分类更精细,中间收运更规范,终端处理更专业,才能让资源得到最大化利用,环境得到最优保护。(来源:新华社)

必须尽快实现信息共享

■史洪举

近日,云南宣威一男子持身份证去当地银行办理业务时,被要求开具户籍证明。为此,当地警方霸气“怼”银行称,按照相关规定,公安机关已不再出具此类证明,若再让群众往返,将通报银行单位的纪检部门。

很多人看到这样的新闻都很解气,为警方的霸气回应拍手称快。但不能否认的是,警方怒怼银行的背后,依然是公众在办理某些事项时面临着自证身份的尴尬。更深层次的原因则是部门间信息共享的不畅通,于是,虽然有些部门不再出具相关证明了,但某些部门依然需要该证明以减轻责任。因此,必须尽快实现政府部门与其他服务机构间的信息共享,方能釜底抽薪,根治奇葩证明。

在陌生人社会,证件及证明是个人向外界介绍、展示自我、构建互信关系的载体,是有关部门提供管理、服务职能的前提。这本质上是一种信用保证,即用权威机构出具的凭据来佐证居民身份属性、人际关系或社会关系的真实性,防止有人在获取资格、享受待遇及办理事项时弄虚作假。譬如,做律师、参军需证明“未受过刑事处罚”;购置不动产需以“婚姻关系证明”作为区分婚前个人财产和婚后夫妻共同财产的依据。这些证明其实没什么不妥当,相反,如果有关部门在办理时什么都不管不问,才是失职渎职,才会导致社会乱象,各种纠纷多发。

但奇葩证明的泛滥,一是个人信息分散于各个部门间而缺乏共享。如户籍身份信息及违法前科由公安部门掌握,婚姻信息由民政部门收集,房产、车辆、存款信息也分别由不同部门掌控。二是整个社会的诚信状况不容乐观,弄虚作假行为多发,

导致公共部门对各种证明过度依赖。因为说谎和欺骗几乎没有任何成本,办错事、给错钱却要付出实实在在的代价。基于自我保护,办事机构和经办人只好要求服务对象提供各种证明,以便减轻自己责任。譬如,储户多年前存款时使用的身份证号是15位,如今取款时身份证号已经变更为18位,或者已经改名。在银行不确定两者是否为同一人的情况下,就需要公安机关的证明来佐证,否则,一旦给错了钱,既要受处罚,又要承担赔偿责任。

近年来屡屡出现公安机关怒怼银行的事件,与此不无关系。那么,如果要求方非得让办事群众提供证明,但出具方又以自己不再承担相应职责而拒绝,岂不是让群众夹在中间左右为难,多跑了冤枉腿也办不成事情。因此,要想解决奇葩证明,关键要找准病根,主要治理证明要求方,遏制其不合理要求。特别是要求各行业抓紧进行梳理,列出必要的证明清单,清理那些毫无合理性的证明要求,并明确由谁承担证明责任,即哪些证明由索取部门自行核实,哪些证明由办事群众提供。

同时务必加快各部门间的信息共享。以身份证为基础,将公民的户籍、婚姻、教育状况、社保缴费等信息整合到统一平台。以大数据思维下的跨行业、跨地区间信息共享破解“证明难”,办事难顽疾。只有这样才能提高社会运转效率,实现仅持身份证就可畅行各地,顺利办理各项事务,完成各种证明的美好愿景。否则,银行要求储户提供证明,公安机关怒怼银行的事件还会一而再、再而三地发生,群众还是遭遇办事难。(来源:北京青年报)

芒种教给我们的智慧

■毕玉才

时雨及芒种,四海皆农桑。南方农民已经挥镰割麦,北方农民还在挥汗插秧。尽管沈北新区的稻田画还“八字没一撇儿”,但辽宁沈阳市民早已按捺不住心中的“小兔子”,纷纷跑到“稻梦空间”放牧心灵。

中国人往上数三辈,都是农民。虽然肩头已抖落了高粱花儿,但心底总有一片黑土地。起伏的稻浪稍一招手,就欣欣然跑到乡下。不是迷恋那地,而是忘不掉那时。

那时虽然很穷,甚至买不起笔和本,但不妨碍人们对这个世界的认知:春雨惊春清谷天,夏满芒夏暑连;秋处露秋寒霜降,冬雪雪冬小大寒。有多少人在吟诵这首二十四节气歌时,有意无意掀开了古老农耕文明的门帘,与几千年前的智慧祖撞了个满怀。

芒种芒种,先收后种,连收带种。二十四节气中,没有哪一个节气像芒种这样,让人们同时分担、分享稼穡的艰辛和欢愉。在这个节气里,金黄的麦浪和碧绿的稻田南北相应,如火的骄阳和如烟的细雨相映成趣,成熟的小麦和成长的水稻比肩而立,像母亲的手亲切地拉着孩子。

记得那时候每逢芒种,学校都要放农忙假,黎明,伴着全村的鸡鸭鹅叫,骡马嘶鸣,父兄早早起床下地,母亲的眼中既有对劳作收获的期待,也有对不能让大家吃饱吃好的愧疚。日子在这愧疚和期待的轮回中被揪成一段一段,如今都变成蒙太奇,不断回放在记忆的屏幕上。原来,世界上最美的季节不是秋天,而是站在能够望见秋天的地方,看着种子发芽、出土、拔节、抽穗,知道秋天的地里有

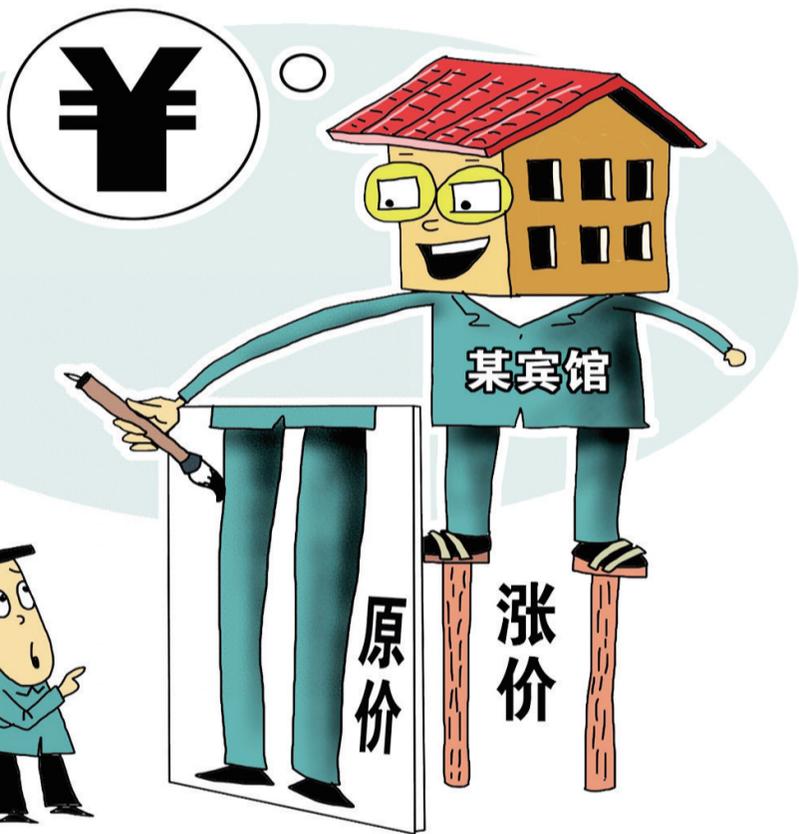
足够饱满的惊喜。

费孝通在《乡土中国》里说过:我们正在拥有越来越多的房子,但也正在失去越来越多的家园。当人们像抢收麦子一样抢收政绩,抢收GDP,抢收地球的资源,我们是否也像祖先一样,多安排一些孩子,捡拾起我们慌乱中遗失在地里的麦穗?

遥想几千年前,在黄河岸边,那群与黄河一样肤色的先民,没有望远镜,没有温度计,甚至没有纸和笔,他们肉眼去观察太阳运行,用肌肤去感受地球体温,用耳朵去倾听种子在大地的每一次心跳,然后用绳子、用甲骨、用竹筒把节气精准地刻在岁月的表盘,指导耕织,安排稼穡,甚至教我们做人。

芒种前面一个节气是小满,小满的含义是指夏熟作物籽粒开始灌浆饱满,但还未成熟,只是小满。依通例,“小暑”之后有“大暑”,“小雪”之后有“大雪”,“小寒”之后有“大寒”,“小满”之后应该是“大满”。但祖先们深知“日中则昃,月满则亏”“满招损,谦受益”的道理,于是,便告诫人们“小满”可以,但不能“大满”,于是在“小满”之后,下一个节气是“芒种”。芒种芒种,“小满”之后还要更加勤奋地耕种。

2016年,“二十四节气”被列入联合国教科文组织人类非物质文化遗产代表作名录,这是世界对中国先民智慧的一种肯定。在当下,现代人如何留住并激活祖先几千年前悄悄埋在我们基因里的智慧种子,是一件比“申遗”更艰巨、更伟大的工作。芒种,教给我们的不仅有“春争日,夏争时”的进取心,还有“田里看年景,场里看收成,仓里定输赢”的大智慧。(来源:光明日报)



虚构 不少高考考生家长为了方便,早早就在考点附近预订好宾馆。然而,记者走访发现,近半考点附近宾馆价格飙升,涨幅高的达到平时价格的3倍左右。对此,湖北省物价局回应:酒店宾馆经营者应当明码标价,不得趁高考期间在经营成本没有发生明显变化的情况下,以牟取暴利为目的,大幅度提高价格,违规者最高可处50万元罚款。(来源:新华社 朱慧卿)

对汽车分时租赁要未雨绸缪

■诸大建

6月1日,由交通运输部会同住房和城乡建设部制定的《关于促进汽车租赁业健康发展的指导意见(征求意见稿)》(以下简称《征求意见稿》)向社会公开征求意见,明确鼓励共享汽车或汽车分时租赁模式。

汽车租赁不是新事情。传统汽车租赁,时间上相对长一些,距离也比较远一些,主要是往外去。分时租赁,就是即时租赁,主要作用是在城市内部。想要的时候租赁,它的功能就像共享单车一样,补充网约车和出租车的不足。比如,网约车和出租车大多都在城里活动,但是有时时间晚了,或者去有些地方用不了出租车,这时分时租赁就起到了作用。同时更重要的是,如果有汽车分时租赁,可能有些人就不用买私家车了。

所以,共享汽车分时租赁这种方式具有积极意义,对于降低城市里私

人小汽车无序、 Unlimited 增长有正面作用。在欧洲,经常被称为汽车分享系统,厂家不卖汽车,但是可以提供汽车租赁服务,这样汽车利用率提高了,消费者闲置小汽车的情况少了。

共享汽车在国内城市有一定规模的出现始于2015年,主要来自新能源汽车企业的探索,如上海的Evcard。通过一段时间的试点,看起来很需要管理部门进行顶层设计,一方面通过科学的管理鼓励市场创新,另一方面可以对可能出现的问题进行引导和规范。虽然汽车分时租赁发展处于非常初级的阶段,但是《征求意见稿》具有未雨绸缪的作用。

例如针对风险问题,《征求意见稿》设定了准入门槛。比如,它强调承租人必须有双证,包括驾照和身份证,必须证明正身。比如,规定租赁的小汽车必须是营业性质的,汽车分

时租赁不能提供驾驶劳务。这些规范性要求,对汽车分时租赁的健康发展是有利的。

有些人认为,汽车分时租赁会增加交通拥堵,不应该发展。也有人认为,又一个风口过来了,政策发布后带来了机会,资本应该赶紧投入进去。这两种认知,其实都是比较片面的。汽车分时租赁能适应城市里多元化出行的需求,在城市综合交通体系中有着它的地位。但是,汽车分时租赁的发展必须是稳态的。

在大城市,城市交通体系中优先发展的是公共交通,共享汽车与网约车和出租车一样,一定程度起到替代私家车的的作用。但是它们本身仍然属于非集约性的小汽车出行,虽鼓励发展,但应该因地制宜,控制规模,这样才能构建健康的城市综合交通格局。(来源:新华网)