

六月沪牌拍卖个人额度投放10312辆

上海国拍公司近日发布公告,6月沪牌个人额度拍卖将于本周六举行,本月额度投放为10312辆(其中,本市个人二轮摩托车有效额度转换客车额度0辆;本市个人在用有效客车额度612辆),与上月基本持平。本月警示价为87900元。单位额度拍卖将于6月19日举行,额度投放为1696辆。

5月,沪牌拍卖最低中标价90100元,平均中标价90209元。实际投标270197人,中标率为3.8%,与去年3月持平,处于历史最低水平。分析人士表示,从今年以来竞拍人数每月增长的趋势来看,不排除本月竞拍人数创出历史新高的可能。

值得关注的是,近日本市印发《关于执行若干要求的通知》,要求各有关单位严格执行《上海市非营业性客车额度拍卖管理规定》(以下简称《拍卖规定》),并对其中有关额度证明有效期、新能源汽车与额度证明的衔接、提交不实信息等问题作了进一步明确,并要求各有关单位严格予以执行。

根据《拍卖规定》第九条第二款规定,个人和单位在申请参加拍卖过程中应当如实填写承诺书,对自身具备参加拍卖资格、愿意承担违约责任产生的相关法律责任等内容作出确认。相关部门表示,在具体贯彻落实《拍卖规定》有关条款过程中发现,个别申请人在申请参加拍卖时,没有仔细核实自身是否具备了参拍条件便签署告知承诺书提交参拍申请,最终导致信息比对未通过,3年内不再受理其参拍申请。因此再次提醒广大市民,申请人参加拍卖提供的信息和材料必须真实准确。提供不实信息、材料,不符合《拍卖规定》第七条等规定条件的,服务中心将取消其参加拍卖资格,并在3年内不再受理其参加拍卖申请,相关信息纳入本市个人信用信息系统。

上海第一百货改造方案出炉

据悉,被老上海亲切称为“市百一店”的上海市第一百货商店将于6月19日起,进行开业以来最大规模的停业改造。商场总经理范立群近日表示,这座有着68年历史的百货公司不能靠“怀旧”求生,这次改造将是“脱胎换骨”的。新一百不仅将通过架设天棚、扶梯、连廊、平台等方式把原先的第一百货和东方商厦南东店合为一体,而且将确立“大戏院、梧桐、弄堂、夜上海”和“都市前沿、冬季花园、探索发现、慢生活”八大主题,建设一个“全客群、全时段、全业态、全品类、全渠道”的休闲娱乐购物场所。

这次第一百货的改造是百货公司转型的一次“探路”。据披露,六合路将成为新一百的“大门”,采用玻璃幕墙打造及夹胶玻璃顶棚,在保证完整商业界面的同时,最大程度呈现第一百货与东方商厦南东店的都市断面,外部装饰“修旧如旧”,但玻璃界面却能映射出周边的商业与艺术氛围。六合路沿面还将通过三部扶梯与七根连廊形成完整丰富的商业客流闭环。

在新一百的规划中,首进上海及南京东路商圈的品牌商户占比约达30%。不过,未来零售在这里的占比仅为53%——这里不仅将成为融合西式情调、东南亚风情、中华料理于一体的餐饮聚集地,还将营造南京东路步行街上独有的生活美学空间,糅合文化书店、各色手作坊、创意摄影等各类特色业态。

值得一提的是,原第一百货内具有市场价值的老上海品牌都将被保留,通过复古设计,让消费者原汁原味体验老上海品牌的发展历程和新的活力。

“智慧交通”应用便捷市民出行

出门坐公交,不知在站台上还要等多久?动动拇指用“上海公交APP”,就能查到想乘坐的公交大约何时到站,准确率达96%。像这样的手机终端“智慧交通”应用还有很多,如上海停车APP、乐行上海APP、上海地铁APP……

记者近日从市交通委获悉,推出“上海综合交通APP”已被纳入“十三五”规划中,将整合已有各种APP数据,形成综合数据平台,建立一个综合的公众出行信息发布体系。

等候时间“心中有数”

打开“上海公交APP”可以看到,有线路查询、换乘查询、实时公交和周边公交四个功能,其中实时公交已有1134条线路纳入系统,可查询包括距离等候站点最近的3辆公交车的车牌、站数和预计到达时间。预报来车时间精确到分秒,市民对乘车等候时间有了预期。虽然,线路的间隔时间并没有缩短,但市民对间隔的投诉大幅度下降,这既是一种服务,也引导了市民的出行习惯。目前,这款APP累计下载量约800万人次,网页日访问量稳定在2000万次以上。

另一款智慧交通软件——“乐行上海”也颇受欢迎。2013年7月上线以来,共更新了36版,约20万人下载使用。它的主要功能包括城市快速路、高速公路实时路况、高架封路等信息,市民还可以方便地查询到高速公路通行费、公路交通阻断信息等。

“上海地铁APP”覆盖上海地铁所有线路的路径计算、票价、车程、最近车站、厕所和无障碍设施等便民信息,目前累计下载量为275余万次。还有去年推出的上海出租APP、

上海停车APP等,都在逐步完善便捷出行的服务环境。

到站预报“智能调度”

智慧交通背后,是上海交通行业整合大数据,融合发展的转型。




2014年1月,巴士集团将第一批13条线路接入“上海公交APP”,截至目前,到站预报开通线路已达648条。与此同时,在一些有条件的站点上安装到站预报屏,截至去年底,巴士集团管辖的941个站点安装了近1600块55英寸的车辆到站预报屏。这些预报屏的时刻以“秒”为单位,在全国领先,同时具有自动纠正功能。此外,在巴士集团所管辖的4635个站点还设置了二维码预报车辆到站,覆盖中心城区和宝山区。

光有硬件还不够。巴士集团还开展智能集群调度,结合线路行车作业计划、路况、车辆GPS位置,按照“计划主导、均衡车距、先到先发、路牌优先”的原则,计算车辆发车时刻和车辆到站时刻,每10秒钟刷新一次,信息预报的准确率由最初的85%左右提高到96%以上。浦东公交目前340余条线路、近4000辆公交车上,都实现了智能集群调度的常态化应用。

在浦东,不少公交站点没有电源,设电子预报屏困难较大,怎么办?通过安装在站杆上的接收器,公交车运行轨迹可以在站牌上实时显示,为候车乘客提供车辆到站预报。站杆上方的太阳能供电系统,解决了通电问题。由于采用能耗很低的LED灯,即使在黄梅天,也能连续工作一周以上。目前,浦东公交竖立的太阳能电子站杆,已有1700余根,其中涉及100余条“最后一公里”线路,其他线路42条。



暴雨黄色预警发布后,我们应该怎么办?

-  交通管理部门应当根据路况,在强降雨路段采取交通管制措施,在积水路段实行交通引导,积水深度超过排气管时应采取道路封闭措施
-  立交桥涵洞出现积水后,政府相关部门应立即封锁立交桥并设立警示标志
-  大面积积水的低洼路段,相关部门应及时疏通排水口
-  公众最好不要在下大雨时骑自行车或开车,尽量避免车辆在积水中行驶
-  暴雨来临后,要立即将车开到地势较高处停放,千万不要停放在地势低洼处
-  要切断低洼地带有危险的室外电源,暂停在空旷地方的户外作业,转移危险地带人员和危房居民到安全场所避雨
-  特别注意夜间的暴雨,提防破旧受损房屋倒塌伤人
-  检查城市、农田、鱼塘排水系统,采取必要的排涝措施

国家智能网联汽车试点示范区科普体验区下月开放 市民可预约体验无人驾驶汽车

记者日前在位于嘉定安亭的国家智能网联汽车(上海)试点示范区的科普体验区里体验了自动紧急制动系统、道路危险状况提示、行人横穿预警、车辆碰撞预警、无人驾驶观光车等场景项目。

在国家智能网联汽车(上海)试点示范区建成一周年之际,科普体验区日前启动试运营,将于7月1日正式运营,市民可通过刚上线的示范区官网(www.aniccity.org)预约网联车和自动驾驶车辆的试乘试驾体验。另外,“昆仑计划”即《中国智能网联汽车全场景库建设》项目,已在示范区正式启动。

示范道路将直通虹桥枢纽

去年6月初,由国家工信部批准的国家首个“国家智能网联汽车(上海)试点示范区”封闭测试区在上海嘉定国际汽车城落户。一年来,园区服务了上汽、宝马、蔚来、德尔福等众多国内外主机厂、供应商等场地测试200余天次,完成了80余家企业及机构的商务对接。5月下旬,市经信委与嘉定区政府签订《关于市区深化共建国家智能网联汽车(上海)试点示

范区合作协议》,力争联合攻关一批、转化推广一批、积累储备一批关键应用技术。市经信委相关负责人表示,下一步将继续推进国家智能网联汽车(上海)试点示范区以及上海市智能网联汽车创新中心建设。

据了解,国家智能网联汽车(上海)试点示范区封闭测试区立足服务智能汽车、V2X网联通讯两大类关键技术的测试及演示,涵盖安全、效率、信息、新能源汽车等四大类应用场。当前,测试区内建设了2座LTE-V通讯基站和7套LTE-V路侧单元、3类总共24套DSRC路侧单元、6个智能红绿灯、1套无级光照模拟设施、1个GPS差分基站、3套高精度地图,整个园区可实现厘米级的高精度定位,WiFi和摄像头也实现全覆盖。园区内还建设了隧道、林荫道、加油及充电站、地下停车场、十字路口、丁字路口、环岛等模拟交通设施,可为自动驾驶、V2X网联汽车等提供100余种场景测试验证。未来,示范区还将打造一个27平方公里的开放道路测试区域,到2020年,示范道路将从安亭直通虹桥枢纽。

6月6日,“昆仑计划”即《中国智能网联汽车全场景库建设》项目已在上海示范区启动。该项目将建设一个面向全行业的,加速智能网联汽车研发、测试和标准制定的中国道路驾驶场景库,是国家智能网联汽车(上海)试点示范区建设的关键部分。该场景库覆盖中国道路交通事故深度研究数据、超50万公里自然驾驶数据、人机共驾数据以及道路交通流与路侧数据,将为智能汽车虚拟仿真加速测试平台、智能汽车人工智能训练平台、驾驶模拟集群测试平台、智能网联测试园区以及全息开放道路测试区等提供核心场景支撑。

科普体验区将于下月运营

国家智能网联汽车(上海)试点示范区科普体验区(E-Zone)位于上海汽车博览公园内,是面向公众开放的智能网联汽车科普体验区,是智能网联汽车、智慧能源、智慧交通和智慧城市科普、体验和交流的平台。上海汽车博览公园面积1200亩,含6.3公里的各类道路、一座加氢站、一座光伏储充一体化站和一座V2G-V2H

小木屋。科普体验区内,主要提供自动驾驶和网联V2X的体验,主要包括编队行驶、车道保持辅助、自适应巡航、自动紧急制动、绿波车速引导等场景。

科普体验区提供了多辆配有高级自动驾驶技术的智能汽车进行演示及体验。这些车辆融合雷达、摄像头等传感器,通过电脑算法对不同道路行驶情况进行决策规划。在园区内,车辆可自动调整车速并自动与前车保持安全距离行驶,在传感器检测到有碰撞风险时,能提前进行预警,如果驾驶员没有采取任何制动措施,车辆将自动进行紧急制动。

目前,受限于传感器探测范围短等因素,还无法实现真正的无人驾驶,需要配合V2X网联技术。通过已搭建的V2X通讯网络及功能场景,人们在科普体验区内可体验安全类、信息类、交通效率类等网联应用服务,科普体验区为此打造了限速提醒、信号灯信息、交叉口碰撞预警等28个V2X网联场景。此次试运营仅开放了7个体验场景,科普体验区将于7月1日正式运营。

上海计划实现“长者照护之家”全覆盖

近日,由上海市民政局、市老龄办等主办的“2017中国国际老龄产业高峰论坛”在沪举行。

据了解,截至2016年底,上海60岁及以上户籍老年人口已达457.79万人,占户籍总人口数的31.6%;80岁及以上高龄老年人口

79.66万人,占60岁及以上老年人口的17.4%,占总人口的5.5%。同时,本市人口预期寿命正逼近全球最高的人均预期寿命国家日本的83.7岁和瑞士的83.4岁,领先于全国2015年的76.1岁。据测算,2025年前,上海平均每年将新增20万老人。

2014年下半年起,上海开展社区嵌入式、多功能、综合性养老服务机构的试点。目前上海推广实行的社区嵌入式养老服务主要有两种类型:单一型,即长者照护之家;综合型,即社区综合为老服务中心。截至2016年底,全市共有长者照护之家73家,

床位数共计2100多张,已建成32个示范性社区综合为老服务中心。到今年底,上海计划实现“长者照护之家”在中心城区和郊区城市化地区街镇的全覆盖,同时建成社区综合为老服务中心100个,并在2020年底实现对全市各街镇的全覆盖。