

# 同创全国文明城区 共建杨浦睦邻家园

## 2017五角场创业大赛启动

# 获奖将直通“创业之星”评选决赛

■记者 高枫

本报讯 近日,“智慧创新,乐享创业”——2017五角场创业大赛启动仪式在中国(上海)创业者公共实训基地拉开帷幕。大赛由杨浦区政府、市人社局联合复旦大学、同济大学、上海财经大学等9所高校共同主办。五角场作为上海城市副中心之一,区域内高校、科研院所、科技园区、科技人才资源相对集聚,是杨浦建设上海科创中心重要承载区的创

新功能核心,向来被认为是创业者们的圣地。历届五角场创业大赛中,涌现出许多优秀的创业企业,他们从五角场启航,在杨浦壮大。在启动仪式上,专为国人海外出行而创立的综合性海外租车服务平台“惠租车”的联合创始人王锋、物资物流流转平台“R2”的联合创始人黄莹代表优秀创业者,分享了自身的创业经验以及对五角场、杨浦创新创业环境的真实感受。

据悉,2017五角场创业大赛的获

奖企业、项目以及创投机构不仅可以获得大赛荣誉称号以及近30万元的奖金,还能直通“创业之星”评选决赛、大学生科技创业基金会(EFG)雏鹰计划,后续还将获得由杨浦区20多家政府机构服务团的VIP专业服务。同时,2017五角场创业大赛还将为创业者对接超100家国内投资机构,超50家专业创投媒体,引入国内数十家知名直播平台,开放“创业五角场”8+2+X创业服务平台近60家成员单位资源。

## 《杨浦时报》加入“江·海·岛”县市区新闻传媒服务发展联盟 加强交流合作 推动新闻改革

■记者 周琳

本报讯 6月19日至21日,“江·海·岛”县市区新闻传媒服务发展联盟成立大会,在浙江省舟山市普陀区召开。《杨浦时报》和上海其他12家区报成为联盟成员,共同助力“一带一路”和长江经济带国家发展战略。

会议表决通过《江·海·岛县市区新闻传媒服务发展联盟选举办法》和《江·海·岛县市区新闻传媒服务发展联盟章程》,选举产生联盟理事会会长、副会长、常务理事、秘书长,讨论了联盟年度工作规划和2018年联盟年会举办地意向和计划等事项。

江·海·岛县市区新闻传媒服务发展联盟是由长江沿线浙江、上海、

江苏、安徽、江西、湖北、湖南、四川、重庆九省市的县市区新闻媒体组成的团体。联盟本着“资源共享、优势互补、共赢发展”原则,集合长江沿线县市区新闻媒体,加强学习、交流与合作,推动新闻改革,共享研究成果和实践经验,加强与情互通,推动县市区媒体专业水平整体提升。

据悉,包括《杨浦时报》在内的上海九省市的县市区新闻传媒服务发展联盟后,将根据战略发展需要,在上海市新闻工作者协会区县报工委组织下,广泛开展服务中国(浙江)自由贸易试验区等沿海地区的共享主题报道、新闻队伍培训、新闻研究和各类新闻实践活动,以实际行动推动“一带一路”和长江经济带等国家发展战略进程。



6月21日下午,四位印度瑜伽大师“空降”上海电力学院,现场向师生展示、教授瑜伽技巧。据介绍,2014年12月11日,联合国宣布将每年6月21日定为“国际瑜伽日”,这已是上海电力学院连续两年承办“国际瑜伽日”活动。 ■记者 朱良城 摄

## 今年以来,全市共查获非机动车交通违法行为152.6万余起 警方:安全最重要

■记者 杨晓梅 通讯员 丁文娟

本报讯 6月20日,杨浦交警支队二大队在控江路江浦路路口对非机动车占用机动车道违法行为开展专项整治。

据了解,6月19日上午8时50分许,一辆黑色轿车沿控江路由东向西行驶在右转弯车道内,准备右转入江浦路。距离路口不到10米处,两辆公交车停在相邻的直行车道内等候红灯。就在这时,意外发生了:一名年轻女子骑着共享单车,突然从两辆公交车之间横穿而出,黑色轿车始料未及,尽管车速不快并紧急刹车,可还是撞倒了横穿马路的共享单车,骑车女子瘫坐在地上,腿部疑似骨折……

如果共享单车能按规定行驶在非机动车道内,这起交通事故本可避免。同样是在这一路口,事发第二天,骑行者会不会吸取教训呢?记者6月20日上午跟随杨浦交警支队二大队民警在控江路江浦路路口整治时看到,仍有不少非机动车肆无忌惮地骑行在机动车道内,与过往的机动车“擦肩接踵”,险象环生。

上午9时45分许,一辆电动自行车沿控江路由东向西行驶在机动车道上,被交警拦下。“你的非机动车应该在该非机动车道上行驶,不能骑到机动车道上。你看这里这么多轿车、客车,电动自行车在机动车道上,万一发生碰撞,扛得住吗?”杨浦交警支队二大队民警金佳晨告诉驾驶员。根据《道路交通安全法》相关规定,非机动车未按规定行驶在非机动车道内,该骑车人要被处以50元罚款。

一个小时的整治行动中,金佳晨共处罚了5起非机动车占用机动车道行驶的违法行为,分别依法处以50元罚款。

记者在现场看到,江浦路东侧的控江路段双向共有5根机动车道,通过隔离栏与非机动车道隔开。距离路口东侧40米左右有一条与控江路相交的支小马路——长浜路,这条路上的机动车和非机动车都要汇入控江路这条主干道。

“长浜路过来的机动车可以直接转入控江路,非机动车是通过人行横道线过马路,而不是直接行驶在机动车道上,横穿马路。”杨浦交警支队二大队大队长陈泽超告诉记者,前一天共享单车事故的原因,就是骑车人从长浜路出来后,行驶在机动车道上横穿马路。

交警提醒,其实江浦路东侧的控江路段80米内设置了两条人行横道线,就是为了方便行人和“非机动车”通行。“从长浜路出来的非机动车,只要往东或往西走不到20米就能走人行横道过马路,没必要贪图这点方便,安全最重要。”

据统计,今年1月1日以来,全市共查获非机动车各类交通违法行为152.6万余起,暂扣非机动车12.8万余辆,其中,查获非机动车闯红灯1.8万余起,逆向行驶5.8万余起,不在非机动车道内行驶39.5万余起。

## 殷行:提高社区居民禁毒意识

■记者 杨晓梅

本报讯 在6月26日“世界禁毒日”来临之际,6月23日,殷行街道平安办牵头,与区禁毒办、区文化馆和自强总社杨浦工作站,共同开展了禁毒宣传。宣传形式主要包括:播放禁毒宣传片、发放禁毒小手册、摆放禁毒知识展板以及开展巡讲教育。街道居委会干部、志愿者近180人参与此次巡讲。

街道有关负责人介绍,举办活动旨在让社区居民了解毒品危害,纠正

错误认知,提高禁毒意识和社会责任感;进行毒品预防教育,提升青少年拒毒能力,减低新产生吸毒人员;改善社区戒毒康复环境,提高对戒毒人员的接纳度,运用榜样力量帮助更多吸毒人员成功戒毒。

## 中国智慧基础设施联盟成立

本报讯 日前,“中国智慧基础设施联盟”在同济大学成立,集结了包括上海申通地铁、上海建工集团、美国加州大学伯克利分校、ESRI公司等在内的141家国内外基础设施建设领域的企业、高校、科研院所及个人。该联盟致力于快速打造我国具有自主知识产权的基础设施智慧服务系统平台,推动我国基础设施全寿命智慧化管理和数据互联互通,促进我国土木、交通、市政、水利、能源、核电、国防、人防、人防等基础设施建设领域相关信息化的学术和行业水平的整体提高,进而快速抢占国际制高点。“全球智慧基础设施研究中心”同时揭牌。

当天,同济大学发布全球第一个自主研发的开源基础设施全寿命信息集成共享平台(即iS3平台),联盟成员可免费使用,并基于这一公共平台独立、委托或合作开发工具、产品,丰富数据标准体系,编制接口,共享数据和成果。该平台如同基础设施的“网上超市”,能够实时、高效、完整地整合工程中的信息流,基于统一数据标准,融合图形数据和工程数据,并借助先进、高效、准确的数据采集技术和强大、快速、稳定的数据处理核心,实现工程管理上的分析、应用和决策一体化功能,进而推进工程大数据的共享和挖掘,最终确保工程信息流全寿命周期下的完整畅通。联盟负责其基础开发平台和应用模块共享平台的维护与更新,为联盟成员提供相应的技术支持与培训。

同济大学土木工程专家朱合华教授介绍,近年来,我国在交通、市政、水利、能源、国防等基础设施建设领域取得了大规模、高速度的发展。随着“互联网+”、云计算、大数据等信息技术迅猛发展,鉴于单一数字化技术无法满足工程全寿命数据监测、海量数据处理分析、工程云分析服务等需求,打造“智慧基础设施”的呼声越来越高,基础设施建设行业面临着由“传统管理方法”升级转型为“信息管理”的巨大压力。然而,工程信息化领域面临着诸多挑战,系统数据获取困难,数据缺乏统一标准,平台兼容性差,各单位独立开发成本

高、风险也高。

在此背景下,面对着“一带一路”战略实施所带来的基础设施建设及互联互通的迫切需求,同济大学依托中国岩石力学与工程学会岩土信息技术与工程分会,发起成立“中国智慧基础设施联盟暨全球智慧基础设施研究中心”,短期内即获国内外学界、业界的热烈响应。首期加入这一联盟的141家单位及个人,分别来自一批国内外知名高校和科研院所,以及建设投资、规划设计、施工管理、监理咨询、软件开发、设备材料等领域,其中境内105家,境外36家,分别来自于美国、德国、法国、奥地利、加拿大、澳大利亚、日本、韩国、新加坡、越南以及中国台湾和香港地区等12个国家和地区。

与会专家认为,将新一代先进的信息技术引入到传统的基础设施建设领域,是审时度势之下作出的必然选择。相信“中国智慧基础设施联盟”这一公共共享平台的建立,将有力推动我国传统基础设施建设领域向“互联网+”时代全面转型,推进城市管理“智慧化”进程。 ■黄艾娟



## 大桥推行“路长制”解决社区管理“疑难杂症”

“‘两学一做’学习教育开展以来,基础在学,关键在做,做就是要为老百姓办实事,做长效化的管理,让社区更有温度,这是我们实行‘路长制’的初衷。”街道负责人表示,大桥在党建引领下,落实精细化管理理念,要求党员干部们做表率,做示范,带领社区居民解决“疑难杂症”,实现社区自我管理,切实提高大桥居民的获得感和满意度。

据了解,按照“路长制”要求,大桥街道处级干部每周至少带头巡路2-3次。目前,为了更好地压实责任,加强管理力度,接受社会监督,街道已在划片区域悬挂路长制公示牌,公示牌上明确路长、分段副路长等人员姓名,公开监督电话等信息。

(上接第1版)问题很快得到解决。”分段副路长、长阳新苑社区党总支书记虞建芳认为,“路长制”的绿色直通渠道,让“短、平、快”的工作模式成为可能,不仅上通下达顺畅,为居民办实事项目还省事、省心。

处理“疑难杂症”不仅解决存在问题,还力求像“绣花”一样科学规划、精心实施。根据管理办相关要求,施工队伍不仅拆除了墙头废弃的天然气管道,刷新了墙壁、填平了坑洼地面,还在焕然一新墙壁上设置了社会主义核心价值观、创全主题的文化展示板,主题文化墙成为一道美丽风景线,吸引了众多来往行人的目光。