

宝兰高铁正式开通运营

早上你还在吃上海小笼包,中午可以吃上西安羊肉泡馍,晚上就可以吃上兰州牛肉面。近日,宝鸡至兰州高铁正式开通运营。上海去兰州的最短时间将从原来的22小时7分缩短至10小时38分,一等座1326.5元,二等座844元。

宝兰高铁全长401公里,运营时速250公里,于2012年开工建设,设宝鸡南、天水南、定西北、兰州西等8个车站,主要承担甘肃、青海、新疆对外直通客流,兼顾沿线大中城市间的城际快速客流,是一条高标准、高密度、大能力的高速铁路。宝兰高铁通车后,兰州与西安之间的旅行时间从6小时缩短至3小时。

作为国家中长期铁路网规划“八纵八横”高速铁路主通道中陆桥通道的重要组成部分,宝兰高铁是我国西北与中东部的铁路客运主通道,它的通车运营将显著提高欧亚大陆桥铁路通道运输能力。

宝兰高铁,与历史上曾经辉煌一时的古丝绸之路高度重合。过去沿着古丝路,从西安到乌鲁木齐,驼队要花费数月时间。随着时代变迁,古丝路早已不闻驼铃声,人们依靠普速列车行走这条道路耗时仍需以昼夜计算。

进入新世纪,古丝绸之路沿线

道路通行条件不断改善,公路率先进入高速时代,从西安到乌鲁木齐已经通过连霍高速实现了全程高速连接。

2013年,西安至宝鸡高铁开通运营。2014年年底,全长1776公里的兰新高铁开通运营,甘肃、青海、新疆步入高铁时代。但由于宝兰高铁未建成,兰州、西宁、乌鲁木齐并未与中东部城市实现高铁连接。随着宝兰高铁的通车运营,兰新高铁全面纳入了全国高铁网。如今,贯通的“丝路高铁”带来的是出行时间的大大缩短。宝兰高铁开通运营,可以极大释放“一带一路”铁路运能。

据悉,CRH5G型技术提升动车组将主要服务于宝兰高铁开通后西安局加开的各次高铁列车。CRH5G型技术提升动车组是专门针对兰新高铁特点,以更好适应高寒高温高湿高原和强风沙强紫外线运用条件而研制生产的全天候动车组,设计运行时速250公里。

这一新车型中,整车9项关键技术及10项配套技术的自主化率、国产化率达到90%以上,是具有自主知识产权的耐高寒抗防风沙动车组。通过种种改进措施,可使该型动车组在-40℃高寒条件下正常运营,具有抗风、沙、雨、雪、雾、紫外线等恶劣天气的能力。



41年坚守“南漳屋脊” 深情守望山村娃

宋德学是湖北襄阳的一名山村教师,在海拔1400多米岌岌山巅的8个偏远教学点辗转任教41年。每天上完课后他护送孩子回家,背孩子们过险沟,穿山洞;因为缺水,他每天爬坡踏雪到2里外的水坑去挑水,一挑就是10余年……如今60岁的他,继续深情守护9个山里娃,走下讲台上灶台,走下灶台上“哨台”。他就像一只转不停的陀螺,用责任和爱在高山之上旋舞出美丽的生命弧线。2017年5月,宋德学荣登“中国好人榜”。



图为宋德学教孩子们认图

从湖北省襄阳市南漳县城出发,绕过蜿蜒的傍山险路,拐过无数个陡坡急弯,方能到达楚文化发源地南漳荆山主峰——主山寨。主山寨地处南漳、谷城交界,自古被史籍称为“南漳屋脊”。南漳县海拔最高的教学点——老君店小学就坐落在李庙镇主山寨高峰麓。

在这里,宋德学从满头乌发到鬓染秋霜,在海拔1400多米的岌岌山巅教学点辗转任教,一待就是41年。41年里,他行走在南漳、谷城边缘,走遍山川峡谷,动员每个适龄儿童上学读书。

1976年8月,19岁的宋德学回到高峰麓开始任教,主山高峰麓学区曾经设立的9个偏远教学点,他辗转任教了8个。

在银洞沟教学点,没有课桌,宋德学从山上砍来木材,在教室泥土地钉上四根木桩,上面钉上一块木板;没有黑板,他就在刨光的门板上抹上锅底灰;每天上完课后他护送18个孩子回家,下主山,爬陡坡,挨个背孩子们过险沟,穿山洞;夜深了,他打着火把回学校,为了壮胆一路高歌,空旷的山谷里常常回荡着他的歌声。

在方家坪、应家湾教学点,为了不打搅孩子们的课程,一到农忙抢收时节,宋德学就白天上课,放学后步行20多里回家,在月光下割麦子、打麦捆子、挑麦担子,有时还要趁着月亮亮赶着牛犁地。

在破山口教学点,每到开学时,宋德学要翻山越岭走90多里山路连

夜将学生的新书打捆挑回来,一担书100多斤重,压得他双肩红肿,走得脚底打了血泡……

2005年秋,宋德学因撤点并校调到山下的赵店完小。2006年,高峰麓原有的6个行政村合并调整,原有的9个教学点仅保留老君店小学作为方圆35里内的唯一教学点。这年的新学期即将开学,其他学校都已经准备就绪迎接新的学期,老君店小学却连老师还没分配好。学校太偏,距离县城足足有120里,吃水都很困难,没有人愿意去那里任教。

这时,宋德学再次主动请缨:“我是高峰麓土生土长的人,就让我回去吧。”这一年他49岁,已是他任教的第30个年头。他知道,这个决定会让年近半百的自己吃更多苦。

老君店小学负责接收学前班到三年级的学生,四个年级共38名学生,从上课维持纪律到学生的发热感冒,只有宋德学一个老师。

四个年级等着他上课,他没有休息时间。一天下来,他常常直不起腰,嗓子沙哑得话都说不出。后来颈椎病犯了,关节炎也犯了,他整夜整夜不能睡。如果他立即去120里外的县城去治病,那深山学校里的38个孩子将群龙无首,回家都成问题。因此,他总是硬撑到周末,把孩子都送回家才到县城挂点滴……

看到孩子们每天就着咸菜、打一碗开水泡馍,宋德学十分心疼,他提出让妻子到老君店义务做饭。经多次恳求,妻子将责任田租给别人,只身来到学校食堂为孩子们料理一日三餐。上级部门知悉情况后,每月拨付几百块钱作为酬劳。他和妻子利用休息时间,在学校四周的荒田里开辟了几块菜地。从此,孩子们吃上了新鲜的蔬菜。

1400米山巅的老君店,冬天格外漫长,不仅因为冷,更因为缺水。每年冬、春季节,为保证食堂用水的需要,宋德学必须爬坡踏雪到2里外的

水坑去挑水,一天至少挑水4担,走4个回合,行程16里;仅一个冬春就至少有4个月担水,需水500担,挑水行程就达两千里。

山路崎岖不平,十余年间他摔坏了5担铁皮水桶。为挑水上山,他曾险些丧命在山路上。2012年冬的一个早上,宋德学像往常一样挑水,没走几步,就觉得两腿发软,头冒虚汗,他知道自己颈椎病又犯了。他想把水放下来歇一歇,可转念一想,水挑不回去孩子就吃不上早饭,于是他咬紧牙关,继续往前走,汗水豆粒般向下滴,一个下坡,他眼前一黑,就重重地摔倒在路旁的梯田里。幸好有村民碰巧路过,发现了躺在冰上的他,才救了他一命。醒来时,他满是冻疮的双手被冰擦破,不停颤抖,鲜血直流……

十余年里,多少次被摔得鼻青脸肿,多少次仰面朝天,多少次被桶里的水泼洒一身,多少次浇透了鞋子,他自己也记不清了。

他有个7岁学生叫小娟,小娟出生时妈妈难产死了,6岁时爷爷奶奶离世了,父亲则四处游荡对她撒手不管。眼看小娟就要成为失学儿童,宋德学就到小娟家中一路把她背到学校,让她上学。上学后小娟就跟着宋德学生活,周六周日,宋德学回南漳的家时也带着她,给她做好吃的,生病了给她垫付医药费,把她当亲孙女一样看待。41年里,像小娟这样因为各种原因差点辍学的孩子累计有30多个,宋德学或是义务接送,或是减免书杂费,想方设法让孩子们都到学校念书。

当地群众纷纷赶到学校向宋德学表达感谢,他向家长们承诺,“只要我在这儿,就算只有一个孩子上学,我也会扛到底!只要有一名适龄儿童,我就要动员他上学。”

宋德学说:“山里的孩子不容易,起点不如城里人,再没了知识,就只能一辈子待在这山沟沟里了。我虽然默默无闻,但我的学生却能飞出大

山改变命运。”如今,11年过去了,老君店的学生从2006年的38个缩减到2017年的9个,宋德学依然坚守老君店,用行动兑现着诺言。

现在,老君店的9个学生中,有5个孩子寄宿。白天他为孩子们上课、做饭,站好“讲台子”和“灶台子”,晚上学生入睡后他还要站好“哨台子”,12点、凌晨3点各查夜一次,叫醒学前班的孩子起夜,替他们掖好被角,遇到孩子尿床的时候,他就替孩子们洗被单,晒被子。冬天下雪下凌的时候,他还要生火烘烤。

遇到风雨夜,高峰麓常常停电,教学点一片漆黑。宋德学就在学生宿舍里点上蜡烛。“可是孩子们小,蜡烛倒了失火怎么办?”宋德学就把铺盖搬到男生宿舍里,睡在孩子们身旁。他在女生宿舍里牵着一排铃铛,遇到紧急情况,孩子们可以拉响铃铛呼叫他。

就这样,一年年过去了,宋德学就在这三个“台子”上连轴转着。如今60岁的他,“一人一校”继续深情守护山里娃,既当老师又当爸妈,走下讲台上灶台,走下灶台上“哨台”……他就像一只转不停的陀螺,用责任和爱在高山之上旋舞出美丽的生命弧线。

直至今日,41年的教学生涯,他守住了2000名孩子的上学梦,100名学生考上大学,飞出大山,过上了不一样的生活。宋德学常说:“孩子们有出息了就是我最大的幸福。”

如果你有机会到湖北襄阳高峰麓的老君店小学去,你一定会一眼认出这个大山孩子的守护者——那个背微驼、满脸沧桑的老人,他一定正在老君店小学的厨房和教室里忙碌……



信息快报

沪虹梅南路高架结构贯通 年内将通车

7月9日凌晨,虹梅南路高架工程的HM-1标最后一跨钢箱梁吊装完成,意味着虹梅南路高架工程顺利实现结构贯通,为年内通车奠定基础。长期以来,奉贤、闵行与市区之间的往来多依靠S4(沪金高速)通行,未来虹梅南路高架一旦通车,奉贤、闵行前往市区将新增一条快速通道。从奉贤出发,可通过虹梅南路高架进入中环去往市区。

虹梅南路工程起止点为中环高架至永德路,是奉贤和闵行进入中心城区的主干道。具体范围是北起中环线立交(近上中路、虹梅南路口)北侧,沿虹梅南路向南至闵行区永德路北侧高架接点,与虹梅南路越江隧道相接,全长约10.9公里。整个通道将成为“高架+地面辅道”,沿线设外环线、银都路、金都路、元江路、A15、放鹤路6组匝道。

“虹梅南路高架建成后将成为城市快速路,双向四车道,其北端可与中环线衔接,衔接点靠近上中路、虹梅路口。整个线路将成为市级主要干线,可改善市中心与闵行、奉贤两区交通联系,将奉贤滨海地区、南桥新城、紫竹科学园区、闵行新城等主要客流集散点连成一线,不仅为闵行区出入市中心城增加了一条捷径,也可缓解莘庄和S4高速公路的拥挤局面。”项目负责人罗经理表示,虹梅南路高架通车后,市民驾车从虹梅南路越江隧道出来,可直接上到虹梅南路高架,大约10分钟就可抵达中环线高架。

目前黄浦江面上,从闵浦二桥至松浦大桥之间,10公里范围内比较缺少越江通道。为此,奉贤与莘庄等地区目前正加快建设连接市区的快速通道。其中,可改善闵行莘庄、奉贤交通的昆明路越江工程也在研究。该工程北连闵行区昆明路,可达中心城区、虹桥枢纽和浦东机场;南接奉贤区浦卫公路,可达南桥新城、金山区及浙江省。在建的虹梅南路高架、隧道组成的通道将直通中环进入市区,加上昆明路越江工程,以及在建的5号线南延伸工程、奉贤南桥至东方体育中心的BRT快速公交工程,它们最终将与S4高速形成5大通道沟通市区与奉贤。

上海将试点共享维修

一连数日滚滚热浪席卷申城,家电维修的高峰也随之到来。记者了解到,为保障高温季节服务供应,今年,“共享家电维修”的新概念将走进千家万户。

市商务委副主任吴星宝表示,为了应对夏季高温期间高强度的维修需求,单纯地扩大队伍从人员、技术、培训等层面上来说都是来不及的,“因此我们提出家电维修公司的资源共享,让一些好的企业在自身业务的基础上再调集一部分的力量,在全市层面上维修一些其他品牌的家电。”而实现这一“共享”概念的途径,则是将互联网的资源调配作为全市资源整合的储备,根据极端高温、夜间等特定需求,打算指定平台来进行统一的人员调配,从而在保基本、保高峰、保安全、保质量的基础上,解决特殊时期,维修人员数量和维修任务量不均衡的问题。目前这一平台仍在筹备中。

遗失声明

上海市杨浦区朱江塑钢门窗加工部遗失税务登记证正、副本,362329197008286117,特声明作废。