

“复兴号”提速 最高时速350公里

9月21日零时,铁路部门实行新列车运行图。执行新图后,每天将有7对“复兴号”动车组列车在京沪高铁线按时速350公里运行,分别担当G1/G2、G3/G4、G5/G6、G7/G8、G9/G10、G13/G14、G17/G18次。至此,上海虹桥到北京南站的运行时间缩至4小时28分。

加速不加价 一、二等座均售罄

记者此前从上海铁路局获悉,“复兴号”提速后票价不变,二等座仍为553元,一等座933元,商务座1748元,与现有的“和谐号”保持一致。

根据12306官网显示,京沪高铁线最早开行的“复兴号”列车为G5/G6

次,上午7:00从上海虹桥和北京南站开车,中午11:34到达终点站。最晚开行的“复兴号”列车为G8/G9次,G8次19:00从上海虹桥站开车,23:34到达北京南站。G9次19:05从北京南站开车,23:39到达上海虹桥站。

“复兴号”运行后,从上海虹桥到北京南站的最快运行时间仅为4小时28分,比目前运行时间最长的动车组列车(G412次,6小时35分),足足快了2小时。

售票情况方面,21日当天“复兴号”一、二等座票价已全部售罄,仅G18次列车还剩余2张商务座票,该班次列车今天15:00从上海虹桥站发车,19:28到达北京南站。

开通6周年 京沪高铁发送6.3亿旅客

目前,“复兴号”列车上提供双语广播,iPad智能点餐服务,并配备了常备药品、针线包等用品,免费提供给有需要的旅客使用。

据了解,截至今年6月30日,京沪高铁开通运营6周年,累计发送旅客突破6.3亿人次,平均年运量超过1个亿。

未来京沪高铁列车是否会全面提速?业内人士表示,高铁全面提速需要一个过程,管理上要面对新的挑战,也要综合考虑经济和社会效益。目前,中国已建成运营的2.2万公里高铁,约有三分之一是按350公里时

速设计建造的,今后将根据各线路的达标条件逐渐提高时速。

中国铁路总公司有关负责人表示,时速350公里的高铁产品,只是中国高铁开发中最高层次的产品,是高铁系列产品中的一种,并不代表全部。在欠发达地区,老百姓对票价更加敏感,对时间则不那么敏感,那么高铁就以时速250公里的产品为主打;在发达地区,旅客流量很大,又更愿意用较高的票价换取时间,那么高铁就会侧重提供时速350公里的产品。

该负责人还表示,中国未来将形成覆盖时速200公里到350公里的高铁系列产品,这也是铁路供给侧结构性改革的重要内容。

信息快报

携带邮寄月饼入境有限制

中秋佳节将至,有些消费者希望从境外购买特色月饼尝鲜。由于国家相关规定,在携带、邮寄月饼入境时,需要提前了解相关要求。

据消协工作人员介绍,根据农业部与国家质检总局2012年联合发布的《禁止携带、邮寄进境的动植物及其产品名录》的有关规定,含有肉类、蛋黄等成分的月饼,由于存在携带禽流感、口蹄疫及其他检疫性疫病传播的风险,因此禁止携带、邮寄入境。

而对于可以合法入境的月饼,检验检疫部门对其重量和数量也有一定限制。消协提示,按照相关规定,消费者随身携带食品以旅途合理自用为限,每人每日携带食品总量应不超过20公斤,每日每一品种食品以原厂运输包装“一箱”为限。因而,即使携带不含肉类、蛋黄成分的月饼,消费者每天的携带量也不能超过一箱或20公斤。

此外,月饼是易腐食品,不属网上7天无理由退换产品,网购的月饼在售后服务、发生质量问题维权等方面都存在很大困难,提醒消费者谨慎网购月饼。

上海再选树近百名“大国工匠”

2017年上海版“大国工匠”名单近日向社会公布,为了确保选树工匠的高水平,选树宁缺毋滥,100个选树名额最终选出了94名“工匠偶像”。

记者查阅名单发现,这批工匠中不仅有中国第一批非物质文化遗产保护项目“顾绣”的上海代表性传承人钱月芳、拥有授权专利16项的宝武集团“工人发明家”杨磊等成名多年的“老法师”,也有不少技能惊人的后起之秀。比如,“85后”上海雷允上药业西区有限公司的中药调剂员吴昊,能识别600多种中药饮片,抓取的药材分量“一抓准”,在药房工作十年来“万帖无差错”。

本次“上海工匠”的选树名额有100个,但最终成功当选的工匠只有94名。“上海工匠一定要水平高、技艺精,宁缺毋滥。”上海市总工会主席莫负春介绍,由院士专家、劳模代表等组成的评审团,不仅初评时进行严格的资格审查,复评时还要对参加者逐一面试,最终成功上榜的上海工匠中,一线普通职工占比73%,平均年龄为46岁。

工匠的筛选高标准,但报名的渠道却是“全口径”。上海市总工会巡视员何惠娟介绍,在传统的单位申报渠道外,通过上海市总工会app“申工社”上的个人自荐申报渠道,180名毛遂自荐的职工最终有3名经过海选面试、专家复审等程序“过五关、斩六将”入选成为了今年94名上海工匠中的一部分。

2016年起,上海市总工会计划用10年时间培养选树1000名“上海工匠”,打造一支与加快上海建设科技创新中心和实施“中国制造2025”要求相适应的高技能人才队伍。

遗失声明

■陈金龙
遗失上海市杨浦区金龙水产经营部个体工商户营业执照正本,注册号:3101103010025,编号:100011201203280213,特声明作废。

10号线增加小交路发车时段

据悉,9月25日起,沪轨交10号线在工作日平峰、晚高峰及双休日全天增加“虹桥火车站站-江湾体育场站”小交路,实现了10号线工作日和双休日全天小交路运营,运营间隔视时段略有不同。此外,为方便虹桥枢纽旅客夜间疏散,9月25日起,每逢周日至周四,10号线虹桥火车站站在常态末班车的基础上再增加两列定点加班车。

据地铁部门介绍,10号线是“Y”字型线路,目前工作日早高峰时段,10号线开行三种运行区段,分别为:“虹桥火车站站-新江湾城站”、“航中路站-新江湾城站”两种大交路运行区段;“虹桥火车站站-江湾体育场站”一种小交路运行区段。除工作日早高峰的其余时段,10号线按“1:1”比例开行“虹桥火车站站-新江湾城站”、“航中路站-新江湾城站”两种大交路运行区段。

除工作日早高峰时段外,10号线虹桥火车站站的列车运行间隔均为10分钟,运营间隔时间较长。为提升上海地铁对虹桥枢纽铁路旅客的输送能力,进一步满足铁路旅客到达上海后的交通出行需求,从9月25日起,工作日平峰、晚高峰及双休日时段内,10号线也将增设“虹桥火车站站-江湾体育场站”小交路运行区段,在原有早高峰开行该小交路

基础上,覆盖至全运营时段。

届时,在工作日平峰、晚高峰及双休日全天时段内,“虹桥火车站站-龙溪路站”区段列车运行间隔由10分钟缩短至平均6分钟,而“龙溪路站-江湾体育场站”区段内列车运行间隔由5分钟缩短至平均3分45秒。而工作日早高峰各个区段列车运营间隔均维持不变。

此外,为方便虹桥枢纽旅客夜间疏散,9月25日起,周日至周四,10号线虹桥火车站站将在常态末班车(22:30)后以15分钟行车间隔开行2班定点加班车,虹桥火车站站发车时刻分别为22:45和23:00。定点加班车仅在虹桥火车站、虹桥2号航站楼站、虹桥1号航站楼站停站上下客,在10号线虹桥路站、陕西南路站、南京东路站、海伦路站、四平路站、五角场站乘客“只出不进”,其他途经车站均为通过车站,列车不停靠。

加开列车仅10号线定点车站上下客,由于途经的换乘线路、车站按原有换乘截止时间关闭换乘通道,途经换乘站不办理换乘业务,请需换乘的乘客提前做好准备,改用其他交通方式出行。同时,由于周五及周六,10号线常态延长运营时间,延长后的运营时间已经覆盖定点加班车运营时间,因此,周五、周六不另行加开定点加班车。

上海国际10公里精英赛扩容

2017上海国际10公里精英赛新闻发布会近日在上海跨国采购会展中心召开,增量扩容的举措使得这一赛事成为沪上中心城区规模最大的十公里赛事。

虽然上海国际10公里精英赛今年才举办第二届,但路跑风潮和路跑爱好者的呼声还是让组委会下定决心增量扩容,今年精英赛的规模从去年的5000人扩容至6000人,其中十公里项目5400人,家庭跑600人。赛事将于10月29日上午在上海

普陀区鸣枪起跑。

今年,精英赛将实行“精英邀请制”与“先到先得制”相结合的报名方式,满足精英标准的跑者将直接获得参赛资格。参加2016年上海国际10公里精英赛、2017上海国际半程马拉松赛、2017上马SPEEDX系列赛最强跑者上实东滩挑战赛并达到一定成绩的选手将直通此次精英赛。未达到标准的大众跑者仍需按先报先得的方式,登录上马网或上马APP进行报名。

沪八成以上居民支持垃圾分类

上海八成以上居民愿意垃圾分类,九成接受自备购物袋,这是上海交通大学近日发布的2017年《中国城市居民环保意识调查》报告主要内容。

该报告对中国35个主要城市的3942名居民进行了随机抽样和电话问卷调查。《报告》显示,民众基本环保知识认知提高,环保意识普遍较强,其中垃圾分类意愿最高。上海居民对禁放烟花支持度达86%、自备

购物袋意愿度为92%、垃圾分类为93%,均高于全国平均值。

调查同时显示,越来越多的民众意识到个人行为将会对环境保护产生一定程度的影响,民众的环保意识普遍较强。调查发现,对于环保贡献度、垃圾分类、自带购物袋购物等问题均给出高度肯定回答,分别是75%、90.3%、81.3%;对于为环保组织捐款、做环保义工等问题,民众的回答也比较乐观。

2017年“双11”快递处理量预计达10亿件 首度启用“绿仓”和纸箱回收

中国快递协会、菜鸟网络与主要快递企业9月20日在沪举行的“双11”物流动员会预测



非机动车交违电子警察启用

记者从上海市公安局交警总队获悉,继启用首创的“九合一”多功能复合型“电子警察”后,近期,上海市公安交警部门开始试点利用“电子警察”设备抓拍非机动车逆向行驶等交通违法行为,并通过人脸识别技术确定违法行为人开展查处。

此次启用的抓拍非机动车逆向行驶“电子警察”安装在金沙江路中山北路路口,从8月底投入试运行至今,已抓拍了30余起此类交通违法行为。

9月15日,一名被该“电子警察”拍摄的电动自行车逆向行驶行为人到普陀交警支队接受了处罚,罚款50元。

9月14日,另一名被该“电子警察”拍摄的两轮摩托车在非机动车道内逆向行驶行为人也到普陀交警支队接受了处罚,罚款200元,记3分。同时,一名被该“电子警察”抓拍两次违法的电动自行车逆向行驶行为人也接受了处罚,两次违法合并罚款100元。据统计,目前,已有9名违法行为人主动接受了处理。

据交警总队科技处副科长吴晨炜介绍,该“电子警察”设备工作的原理与之前行人闯红灯设备相同,一旦监测到有非机动车逆向行驶,便会对逆向行驶行为进行完整摄录,对非机动车驾驶人进行连续抓拍,保留其中三张作为证据,随后与后台数据库比对并进行人脸识别,经比对能够确定身份的,属

地交警支队将通知相关当事人接受调查处理。

记者看到一例成功比对的违法当事人比对照片。图中违法视频中的人脸截图被放大,系统据此自动比对出了多条个人信息,按相似度从高到低排序。

“我们会对相似度在90%以上的信息进行人工核实,最终确定违法当事人身份。”吴晨炜称,目前人脸识别技术已经相对成熟,即使驾驶人戴墨镜、口罩等干扰,也不影响后台数据库比对。

据悉,对于逆向骑行违法的非机动车驾驶人未接受处理的,公安交警部门将在违法行为地周边利用公交站点、各类户外宣传媒体平台的电子显示屏对这些交通违法行为进行公示和公告,通知当事人尽快前往公安交警部门接受处理。接下来,同行闯红灯一样,对多次逆向行驶的违法当事人进行集中公告。

公安交警部门表示,在试点成功的基础上,下一步,上海市还将在武宁路长寿路路口等其他路口增设抓拍非机动车违法的“电子警察”。同时,也提醒广大市民群众,在道路上骑行非机动车应该按照交通信号灯、交通标志标线的指示通行,这既是对生命的尊重、对自身和他人的保护,也是对公共安全的守卫。希望广大交通参与者遵守交通法规,提高自己的安全出行意识。