

沪10余所高校月饼火热出炉

中秋节来临之际,沪上各大高校纷纷制作出自家特色的月饼,许多学校还将校徽印在了月饼上,诚意满满。鲜肉的、冰皮的、蛋黄的、火腿的、榴莲的、广式的、苏式的,不一而足。其中,上海交通大学为新推出“最好喝”月饼打CALL,而华东理工大学等高校还会在10月4日中秋节当天,为去食堂刷卡就餐的师生派赠月饼,口味任选。

“网红”大红袍茶月饼赠学生

知名大学推“校名月饼”并不鲜见,早在2011年,华东师范大学就推出全国高校中首个印有校庆LOGO的月饼,有细沙、百果、莲蓉蛋黄、五仁四种口味。北京大学后来也跟进,推出了有北大校徽图案的月饼。这几年,校名校徽月饼开始在全国多所高校尝试。

今年的复旦校名月饼,包括六种口味,分别是豆沙、莲蓉、五仁、豆沙蛋黄、紫薯和香辣牛肉月饼,价格从6元到8元不等。月饼在四个校区食堂均有售,师生可用校园一卡通进行支付。月饼的售卖方式则分为散装和礼盒装两种,礼盒则包括“青花瓷”和

“百年复旦”两种主题包装。

上海交通大学今年从校训“饮水思源”出发,以饮水思源碑为主体,通过介绍饮水思源碑的来历,向同学们传播感恩的文化理念,并在6月于全校范围内进行了口味票选,最终9938人参加了非清真口味投票,371人参加了清真口味投票选出四种口味的月饼——今年的月饼口味为蛋黄翡翠(班兰)月饼和大红袍茶月饼(非清真);芝士紫薯椰果月饼和大红袍茶月饼(清真)。

投票结果一经公布,新晋“网红”大红袍茶月饼最是吸引大家的眼光,这款月饼被戏称为交大史上“最好喝”的月饼。发放以行政班级形式领取,每位同学还将获得一张用饮水思源碑和手绘钱学森图书馆设计的书签。

记者了解到,节日加餐是上海交通大学数十年的传统。自2016年起,交大确定了一年四次的加餐模式,其中三次为定制食品(校庆喜饼、端午粽子和中秋月饼),一次为元旦加餐券,并赋予每一次的加餐不同的文化主题。校庆主题为荣校,端午主题为爱国,中秋主题为感恩,元旦因临近期末考试,主题定为诚信。为充分契

合文化主题,学校在定制食品的包装上以及加餐券的设计上也是煞费苦心,色彩、图案、诗文、形状,每一点都蕴含深意。精美的设计加上独特的口味,使得节日加餐成为了交大学子最为期待的时刻,如今亦称为诸多毕业校友最美好的回忆之一。

养生月饼校庆月饼款款有新意

今年,同济大学月饼分广式系列和苏式系列。其中,广式的有豆沙月饼、百果月饼、榴莲月饼等。苏式系列包括奶黄流沙流心月饼、叉烧月饼、鲜花月饼、鲜肉月饼外,还新推了日式桃山皮月饼。据介绍,桃山皮起源于日本桃山,采用白芸豆、蛋黄、牛奶、奶油等食材秘制调配而成,改变了一直以小麦粉做月饼皮的传统,口味更细腻香甜。

以华东师范大学校徽为花纹的学校定制月饼共有四种口味,今年的月饼一改去年口味的标识方式采用了更为环保的方式,直接将口味印制在包装上。

2017版华东理工大学月饼也强势来袭,共13种口味,椰蓉、豆沙、百果、莲蓉、紫薯、椒盐、黑芝麻、枣泥、

凤梨、蔓越莓、蛋黄莲蓉、蛋黄豆沙、五仁。今年恰逢学校65周年校庆,学校特地为在校师生和校友定制了一款穿了“华理外套”的礼盒装月饼,加了华理元素包装的月饼。10月4日中秋节当天,中午到正常营业食堂刷校园卡就餐的师生,均可免费获赠一只华理LOGO月饼,口味任选。

上海中医药大学学生食堂推出了富有中医高校人文气息的“中秋养生特色月饼”,其以太极八卦、学校校徽为模图,馅料以莲子、枸杞、红豆、核桃、陈皮等药食两用之原料加工制作而成,风味独特,入口酥软,同时具有健脾益胃、补肾温肺、养心安神之食疗功效。

上海工程技术大学食堂师傅们将校徽、图文消息中心的图案印在了月饼上,推出了工程大专属LOGO月饼,并有凤梨、莲蓉、豆沙、鲜肉多种口味。

东华大学食堂特别推出印有“东华”LOGO的中秋定制月饼,口味多达六种。此外,上海师范大学、上海大学、上海外国语大学、上海海洋大学、上海音乐学院、上海视觉艺术学院等也推出了月饼。

信息快报

国庆部分路段实行交通管制

为了确保国庆六十八周年期间本市彩灯开放活动安全、顺利进行,保护人民群众生命财产安全,根据《中华人民共和国人民警察法》《中华人民共和国道路交通安全法》等有关规定,上海市公安局决定于9月30日至10月4日,每日15时30分至23时30分对本市部分区域、道路采取临时交通管制措施。

机动车交通管制措施为,浦西地区:沿溧阳路(长治路以南段)一长治路一天潼路一曲阜路一西藏北路一西藏中路一北京西路一成都北路一重庆中路一重庆南路一淮海中路一淮海东路一人民路一东门路及黄浦江边所围合区域(不含上述道路)内的地面道路禁止机动车通行。延安东路隧道(南北高架路以东段),仅允许出外滩隧道上延安高架路,以及经延安高架路进入延安东路隧道,外滩隧道的机动车通行。浦东地区:沿百步街一陆家嘴环(北)路一陆家嘴环(南)路一拾步街及黄浦江边所围合区域(不含上述道路)内的道路禁止机动车通行。

非机动车交通管制措施为,沿南苏州路(河南中路以东段)一河南中路一河南南路一人民路一新开河路及黄浦江边所围合区域(含上述道路)内的道路禁止非机动车通行。

此外,10月1日至4日,每日15时30分至23时30分轨道交通二号线、十号线南京东路站出入口关闭,黄浦江东金线轮渡视情实施东向西单向停航,黄浦江人行观光隧道关闭。

执行任务的警车、消防车、救护车、工程抢险车、邮政车、押运车以及持有《国庆汽车通行证》的车辆准许进入交通管制区域。

市公安局及其交通管理部门将根据彩灯开放区域的实际情况,视情提前或推迟交通管制时间,扩大或缩小交通管制范围。

双节加班费最低317元/天

国庆中秋假期即将到来,有人准备出游,有人选择“深宅”,但也有人需要坚守岗位加班。法定节假日加班工资如何计算?

依据《中华人民共和国劳动法》,法定休假日安排劳动者工作的,支付不低于工资的百分之三百的工资报酬。也就是说,“实际加班工资=加班工资和假期工资的计算基数÷月计薪天数×300%”。

今年的国庆节为10月1日到3日,中秋节为10月4日,以上海目前最低工资2300元/月、月计薪天数21.75天为标准计算,假设节假日每天上班8小时,加班一天最少可获得317元的加班工资。

如加班时间少于8小时,则按照“加班工资=加班工资和假期工资的计算基数÷月计薪天数÷8小时×实际加班小时数×300%”计算。

温馨提示:

- 1、用人单位不可强迫或变相强迫劳动者加班;
- 2、单位安排法定节假日加班的情况,不予调休;
- 3、加班工资和假期工资的计算基数:根据《上海市企业工资支付办法》第九条规定,加班工资和假期工资的计算基数为劳动者所在岗位相对应的正常出勤月工资,不包括年终奖、上下班交通补贴、工作餐补贴、住房补贴,中夜班津贴、夏季高温津贴、加班工资等特殊情况下支付的工资。该计算基数不明显低于劳动者正常出勤工资的70%,不得低于上海规定的最低工资标准。

今日午后将出现首波车流高峰

“国庆加中秋”8天长假就要来了。市路政部门表示,今日会有大量提前出行车流,它们与常态工作日通勤车流叠加,局部路段拥堵预计可达2-3公里,市民最好提前合理谋划出行计划。

路政部门预判,今日提前出行车流叠加常态工作日通勤车流,高速公路车流会格外汹涌,预计达149万辆次,比常态工作日增长19%。今日午后开始,城市快速路以及部分高速公路出城方向流量逐步增加,局部路段拥堵可达2-3公里。

10月1日上午8-12时,G2、G40、G50、G15、G60等高速公路出城方向可能会出现较长时间、较大范围拥堵。其中,G2江苏方向拥堵将影响中环外圈共和立交至武宁立交,G40崇明方向拥堵将影响中环内圈固定路至G1501高东收费站,G50江苏方向拥堵将影响延安高架北侧虹桥枢纽至华山路,G60浙江方向拥堵将影响至沪闵高架路漕溪立交。

如果天气情况良好,预计长假8天高速公路车流总规模将达到1168万辆次左右,日均146万辆次,同比去年增幅为12%。如遇下雨天气,则8天总流量可能降至1120万-1125万辆次左右。快速路方面,8天车流规模预计达到1480万辆次左右,日均185万辆次,与去年同比增幅约3%,较常

态工作日下午下降15%,总体运行状态好于常态工作日。

相关统计数据显示,自2012年实施重大节假日高速公路小型客车免费通行政策以来,本市高速公路网车流总量逐年增长,节假日交通特征明显。

今年国庆中秋假期本市道路交通流量总体将继续呈现上升趋势,预计高速公路省界道口进出沪车流量约646万辆次,日均流量近81万辆次。假期前半程出沪车流大大超过进沪车流,假期后半程进沪车流多于出沪车流。高速公路网车流多集中于出省射线高速公路,江苏方向车流占67%,浙江方向占33%,其中流量前三位是G2京沪、G15沈海、G60沪昆,另外节日期间往返崇明方向的G40长江隧桥车流量也较大。

路政部门提醒:10月1日为国庆中秋假期第一天,高速公路车流预计达到151万辆次,比常态工作日增长21%;10月4日为中秋节,出游车流叠加探亲访友车流,预计高速公路车流量也有望达到150万辆次。

10月6日开始,假期进入后半程,返程车流逐渐增加,返程高峰将出现在假期最后两天的10月7日、8日,高峰时段预计出现在下午2-6时,部分射线高速入城段返城高峰可能持续至晚间8时以后。



人工智能来袭,你还去银行柜台吗?

近日,北京、上海等地都出现了“刷脸取款机”,农行、招行、建行等多家银行都纷纷升级ATM设备,实现不带银行卡也能“刷脸取款”。据悉,“刷脸取款”这个“黑科技”采用了人脸识别技术,通过红外双目活体检测,现场比对身份证照片完成客户身份识别,验证客户银行卡交易密码后即可取款。

“来自人工智能和机器人的威胁将改变‘后端办公’,未来5年内,银行业30%的工作岗位将会消失。”花旗集团前CEO潘伟迪近日表示。花旗集团去年就发布报告称,金融科技正在迫使银行业走向转折点,随着银行零售业务的逐步自动化,人们将不再需要走进银行网点办理业务。

实际上,目前已经有不少金融岗位被机器人替代。半年报数据显示,五家国有大行的网点在上半年共减少162个,基层柜员减少达27104人。股份制银行的柜员人数同样出现较大幅度减少。中信银行的中报表示,减员的对象大部分来自网点运营人员,顺应金融科技和互联网金融发展趋势,上半年通过业务集中上收、网点服务配套调整等系列举措,节约网点运营人员1832人。

很多消费者都有这样的体验,没带钱包只带手机出门,付款也能“畅通无阻”,支付宝、微信钱包等第三方支付公司的崛起,迅速分流了传统的现金支付、信用卡支付方式。

亿欧智库的报告认为,智能金融将驱动金融业态不再局限于“金融”标签,而是转变为一种深入各场景的生活标签,摆脱以往“高冷”的形象,变得更贴近生活。

以往买保险可能要去保险公司柜台或者请保险代理人,现在花几秒钟时间动动手指在手机上就能买一份保险,理赔的时候更不用到保险公司跑一趟,直接手机端申请,几秒钟就能到账。

人工智能等“黑科技”的应用下,你甚至还可以把钱交给机器人来打理。比如宜信公司推出的“投米RA”机器人就是根据现代资产组合理论,结合个人投资者的具体主观风险偏好和客观风险承受能力,以及理财目标,

通过后量化算法给用户符合其需求的最优资产配置组合。

很多人习惯将闲置资金用来买“宝宝类”货币基金产品,每天获得一定的理财收益,但产品众多、收益不同,人工选择费时费力,科技金融公司已经解决了这一痛点。平安壹钱包推出的活期T+0产品,同时接入了多个基金,用户存入时,系统会自动选择这个时点收益最高的基金,你花钱时则自动从收益最低的基金里面转出。

蚂蚁金服人工智能部技术总监李小龙表示,人工智能是让普通用户可以享受智能化、个性化的金融服务,用人工智能来驱动的金融生活未来将更为精彩。