

打造工业互联网创新示范城市

随着个性化消费时代的到来,基于工业互联网的定制化生产已经成为趋势。消费者需要什么样的产品,就生产什么样的产品。作为中国制造业发展的高地,不少沪上企业领跑潮流之先,已率先发力。

市经信委主任陈鸣波日前在接受记者采访时表示,上海将把工业互联网作为新时期上海加快推进两化深度融合、落实“中国制造2025”战略的重要抓手,作为加快新旧发展动能和生产体系转换,促进传统制造业转型升级的重要突破口。

推动上海工业互联网创新创业

据介绍,上海将在工信部支持下,以打造工业互联网技术、应用方案与人才高地为核心,围绕建设网络、平台、安全三大体系,推进大型企业集成创新和中小企业应用普及两

类应用,推动上海工业互联网创新创业,为全国促进工业互联网创新创业和制造业转型升级提供技术支撑、试点经验和示范引领作用。

今年以来,上海市政府已相继发布《上海市加快制造业与互联网融合创新发展实施意见》和《上海市工业互联网创新发展应用三年行动计划(2017—2019年)》,提出用3年—5年左右的时间,上海工业互联网发展生态体系初步形成,全市基于互联互通的智能制造能力、基于数据驱动的创新发展能力以及基于组织创新的资源动态配置能力实现总体提升,力争成为国家级工业互联网创新示范城市。

聚焦重点产业转型“新四化”模式

具体来看,上海将以工业互联网创新发展应用为突破口,通过打造制造业“双创”服务平台,构建“双创”服

务体系、推动企业与跨界融合,培育融合新模式、提升综合集成能力、夯实融合发展基础、提高工控安全水平,实现重点制造业与互联网融合关键环节的创新突破和制造业与互联网融合发展生态体系的建立完善。

同时,将聚焦电子信息、装备制造与汽车、生物医药、航空航天、钢铁化工、都市产业等重点产业,促进物联网、工业云、大数据等信息技术围绕重点产业的工业互联、数据互通和应用创新,实现制造业向智能化生产、网络化协同、个性化定制与服务化延伸等工业互联网“新四化”模式转型发展。即:引导基于供应链数据集成和企业数据垂直打通,实现需求响应向规模定制转变;引导基于企业现场数据集成整合的生产制造过程智能化应用,实现生产方式向智能化转变;引导基于产品全流程数据采集分析的智能化服务,实现产品服务模式向全生命周

期管理转变;引导基于网络、数据驱动的生产资源配置新模式,实现创新资源配置向大众创新转变。

打造制造业互联网“双创”平台

下一步,在重点任务上,上海将围绕工业互联网创新发展应用生态,重点推动企业互联互通改造,搭建各类服务平台,积极培育新模式新业态。

按照规划,近期,上海将围绕工业互联网发展生态体系建设,重点打造10个具有较为完善支撑服务体系的制造业互联网“双创”平台,建设30个工业互联网标杆工厂,培育300个创新发展应用项目,全市范围内建设3个—5个实践示范基地、10个功能性公共服务平台,培育20家以上具有一定国际竞争力,能够提供自主、安全、可控的系统集成与解决方案服务商。

信息快报

市售“无铝”油条多为“噱头”

居民吃的油条是否安全、健康,上海市消保委近日进行的消费体察发现,油条产品“无铝”多是噱头。

“无铝”是市场上油条产品一大卖点。上海市消保委对25家销售油条产品的店铺进行体察发现,宣称“无铝”的油条和其他油条检测出来的铝含量差异“微乎其微”,一款宣称“无铝”的油条铝含量高达980mg/kg,是国标规定100mg/kg的近十倍。

市售油条换油是否勤快是居民关心的一大热点。专家介绍,油脂中的极性组分会随着油脂反复使用而增加,极性组分较高的产品往往更换油品不及时。国家标准规定,煎炸过程用油的极性组分应控制在27%以下,但知名连锁品牌新亚大包的两家门店却远超该标准。

上海市食药监局食品餐饮监管处副处长张磊介绍,根据消保委线索发现25家店铺中有5家涉嫌无证经营,已经予以取缔。相关区市场监管局要对有关餐饮单位开展重点监督检查和监督抽检,发现在违法行为的依法查处。

龙东大道将实施快速化改建

一条大道,连通了内环、中环、外环、郊环,还衔接了规划机场快速路,新添一条去往浦东机场之捷径。据悉,规划建设的龙东大道快速化改建工程,将对编织完善上海快速路系统写上精彩一笔。

近日,上海市政总院已经承担了龙东大道快速化改建2标及总体设计之责。该院自2005年起便开展这一工程项目的前期研究。据介绍,龙东大道快速化改建工程全长约14公里,采用高架快速路+地面主干路形式,其中高架道路为城市快速路,采用双向六车道规模,设计速度每小时80公里;地面道路为城市主干路,采用双向六车道规模,设计速度每小时50公里。全线共设置8对上下匝道,改建外环线全互通立交一座,完成中环线立交剩余接线工程。

龙东大道也是上海中心城“一横三环+十字九射”快速路系统的组成部分,东至G1501绕城高速,西至内环高架(浦东段),全长约14公里。而龙东大道快速化工程是浦东综合交通“十三五”规划实施建设项目之一,将浦东东段的内环、中环以及外环线串联起来,是对浦东新区乃至整个上海市快速路系统的重要完善,使得“环线+射线”的骨干路网功能得以充分发挥。该项目线路长、影响范围广、工期紧、节点改造难度大、管线情况复杂,同时要经过张江科学城、唐镇、合庆工业园区等重要产业基地及城镇,周边重要企业及高档住宅较多,环境保护要求高、交通组织难度大。

龙东大道快速化改建竣工通车后,将有益于完善沪上的快速路布局,同时能强化主城区和浦东机场的快速联系,提升快速路对张江、唐镇、合庆等沿线地区的服务功能。

遗失声明 ■上海申儒资产管理咨询有限公司遗失服务业统一发票(万元版)50张,发票代码231000571351,发票号码04578201-04578250,特声明作废。

轨交1号线迎信号大修改造

昨晚,轨交1号线临时取消延时运营,采用日常末班车时间。今年4月28日实行延时运营至今,这是1号线列车第一次在周末“提前下班”——但对通号1号线大修组的技术人员来说,今晚将迎来1号线通车24年以来最特殊的一次加班。

1号线1993年5月28日开通,由于延伸线分阶段施工投运,不同区段的信号联锁系统存在一定差异。信号系统是地铁安全高效运营的中枢,为了统一联锁模式,上海地铁于2015年3月启动信号大修改造工程,涉及莘庄至上海火车站的16座车站。重点更新室内外信号系统设备及电缆,并采用计算机联锁设备取代继电器联锁控制设备,提高信号系统的可靠性和稳定性。

这是国内首个保持既有系统制式的轨交信号系统大修项目,困难重重。一是场地受限。日间运营(既有系统)与夜间调试、测试(新系统)存在大量共用的室外设备,技术人员必须在白天运营状态和夜晚调试状态之间快速切换。二是作业时间短。1

号线周一到周五00:30—03:30停运,每天最多施工3小时;周末延长运营后,作业时间更是缩短到2小时。三是专业面广。大修涉及牵引供电、动力照明、结构、车辆、屏蔽门、工务、环控等配套项目,需要多方协调。

大修组技术人员攻坚克难,完成了设备安装、调试、测试等大部分工作,敷设电缆537782米、光缆92660米,安装各类信号设备箱盒899个、信号机22架。今晚将进入关键施工环节——新旧信号设备割接(上海火车站—上海南站)。“割接”是指地铁行车指挥新旧设备转换,实现指挥职能无缝衔接。

为了确保信号系统切换万无一失,技术人员反复推演割接方案,包括29个作业点的工作流程及协同配合机制,多次实战演练,力求把风险降到最低。从明天起,各项设备将按新系统的方式运行。因此,1号线今晚临时取消常态周五延时运营。富锦路往莘庄方向及莘庄往上海南站方向列车运行不受影响,首班车时间保持不变。

专家：咸味食品行业应从三方面推进供给侧改革

多名专家在12月7日举行的“天津市风味食品配料企业重点实验室学术研讨会”上表示

咸味食品行业要在三方面下功夫,推动该行业供给侧改革,践行“健康中国”理念

- 发展天然食品配料
- 增鲜减盐
- 开发新型复合调味料

食品配料要实现绿色升级

中国食品添加剂和配料协会营养强化剂与特种营养食品专业委员会秘书长张泽生表示,好吃、营养、安全、便捷是人民饮食生活的新需求,应大力发展天然配料

食品行业要“增鲜减盐”

据了解,《中国居民膳食指南2016》推荐成人每天食盐摄入量不超过6克,但我国居民食盐摄入量平均在10克以上。天津科技大学教授王艳萍表示,盐的过量食用是“富贵病”患者和亚健康人群数量大幅增长的重要原因,应该在保证食品美味的基础上降低其中食盐添加量

食品企业要开发新型复合调味料

多位食品专家表示,“品质化”逐渐成为食品消费新时尚,应推广天然、美味、便捷、标准的风味解决方案,助力餐饮业转型升级、健康发展



新华社记者 曲振东 编制

医疗器械注册人制度在自贸区先行先试

继药品上市许可持有人制度率先试点后,7日,上海市食药监局发布并实施《中国(上海)自由贸易试验区内医疗器械注册人制度试点工作实施方案》,先行先试医疗器械注册人制度创新改革。

这一试点启动后,符合条件的医疗器械注册申请人可以单独申请注册证,然后委托给有资质和生产能力的生产企业,从而实现产品注册和生产许可的“松绑”,让创新成果更易问世。

以往,我国医疗器械的注册与生产两大环节被“捆绑”在一起,必须由一个主体来完成注册与生产。这种“捆绑”模式影响了创新研发和持续提高产品质量的热情,也限制了创新要素合理配置,与国际通行规则和我国《医疗器械监督管理条例》的立法精神不符。

上海奥普生物医药有限公司总经理李福刚说,注册、生产“捆绑”模式下的高成本投入,让不少医疗器械公司

都打了“退堂鼓”。

据介绍,改革实施后,注册人可以委托多家生产企业生产,既大幅降低了产品上市前的创新成本,也能通过合理分工进一步保障产品的生产质量。

上海市食药监局副局长徐徕说,我国医疗器械产能过剩逐渐成为突出问题,不少生产企业因拿不到注册证或不具备生产资质,进入市场受阻,产能无法完全释放。此次改革希望通过制度“松绑”,促进医疗器械市场的专

业化分工,合理配置生产资源,形成良性互动循环。

“和以往的制度相比,此次改革在监管上至少加了三把新‘锁’。”上海市食药监局医疗器械监管处处长林森勇介绍:首先,在准入环节,上海坚守更严格的标准,坚决杜绝低端贴牌生产企业进入试点范围;第二,将强化医疗器械上市监管,对于评级为高风险的企业,将重点增加检查频次和力度;第三,将加强跨区域协调和监管问题。

破解“准生难” 开放式食品生产线获批

咖啡生产线直接开放在消费者面前,可以全程感受咖啡豆从烘烤到冲泡的过程——这符合食品生产规范吗?记者从上海市食药监局了解到,上海出台审查细则,为“开在商场”的开放式生产车间发出食品生产许可证。

品生产通用卫生规范中明确规定,食品企业的生产区域需要封闭。2016年8月,星巴克提出要在上海开设臻选烘焙工坊,形态为集生产、展示、餐饮为一体的“体验式”消

费,交叉了食品生产和餐饮服务等多种业态。

上海市食药监局副局长张准民介绍,如果按照原有规定,这一项目则无法落地。上海通过技术研究、风险评估、专家论证等一系列前期准备,出台了《上海市焙炒咖啡开放式生产许可审查细则》。

细则中规定,这种开放式生产可以不通过设置墙壁或独立房间进行隔离,向消费者展示焙炒咖啡生产设施设备、生产过程,同时通过生产区域与

非生产区域之间设置连续的透明防护设施,防止非食品加工人员进入生产区域的加工方式。

记者在这一开放式生产线看到,生产区域设置了1.05米高的透明隔栏,与经营区域隔离;熟咖啡豆的冷却盘加了防护罩,生咖啡豆的投入口高于地面,以减少带入性的污染。

上海静安市场监管局副局长王政表示,未来将依法加强事中事后监管,对企业的生产环境条件、进货查验结果、生产过程控制、产品检验结果、贮

存及交付控制、从业人员管理等关键环节开展监督检查,预计会在一周内完成对“星巴克烘焙工坊”的第一次检查并公示。

近年来,类似无人面馆、无人果汁机等无人业态,以及盒马鲜生等集经营、餐饮、外卖等于一体的综合业态,在食品领域不断出新。张准民表示,监管部门积极支持创新,通过制定地方标准、“多证合一”、出台部门规章等方式,将新业态尽快纳入监管;同时审慎监管,守住食品安全的底线。