

“寒冬季节救助”将持续到明春

■记者 项来婷 高靓 文/摄

入冬以来,杨浦区救助管理站“寒冬季节救助”在持续进行中,实际救助情况如何?流浪者生活状况如何?记者跟随区救助管理站夜间巡逻队伍,深入流浪者聚集点,一探究竟。

“冷不冷?”“跟我们回救助站吧?”“这床被子是免费给你的。”每看见一名乞讨流浪者,救助站工作人员就上前关心,送上寒冬里的一份温暖。

一名流浪者坐在杨中心门口,正吃着冷面饼。他身旁铺着一床脏兮兮的被子,被子上放着一件破旧棉衣。他原是附近居民,因房产纠纷,导致无房可住,一直在外流浪。

“我们好几年前就帮助过他,去年出站以后,他就没有再来过。”救助站工作人员告诉记者。今年,救助站启动“寒冬季节救助”以后,加大夜间巡查力度,在一周前又发现了他。“劝过好几次,他都不想进站接受救助。”在救助人员和街道工作人员苦口婆心的劝说下,他终于坐上“救助专用车”,进站御寒。

夜里9点25分,室外气温逼近0

摄氏度,还不时伴有冷风。救助站的巡逻车停在了长阳路辽阳路路口,工作人员抱着棉被和食物下车,径直朝街角走去。

“阿姨,夜里要降温了,跟我们进站吧?”在门廊处,只见一名流浪者躺在冰凉的地面上,裹着一层薄薄的被子,蜷缩成一团。“不去,不去。”被窝里的人连连摆手,不肯答应。

“只知道她姓赵,甘肃人,在上海没有亲戚。”救助人员说,由于语言交流存在障碍,救助站也不清楚赵阿姨的具体情况。自从上个月22号发现她后,就每天都来看她,给她送些御寒的冬衣和食物,劝说她进站。

“你盖这么薄,我们给你加床被子吧。”经过轮番劝说,阿姨终于起身,同意让救助人员给她铺上棉被。随后,她又躺下身去,任凭大家怎么劝说,都不肯进站过夜。救助人员只好给她留下一些水和食物,便匆忙赶往下一站。

“一旦发现某个点有人,就必须坚持每天巡查,并留意流浪者的身体状况。”区救助管理站相关负责人表示,如果发现流浪人员身体状况变差,救助站就要采取相应的保护措施。据了



解,“寒冬季节救助”行动将持续到2018年3月。自今年11月行动开展

以来,区救助管理站共救助流浪乞讨人员215人次,街面劝导618人次,同

时根据需求发放冬衣、方便面、面包、水和牛奶等。

让科技教育惠及每一位学生

■记者 郑潇萌

对特殊儿童来说,很少有近距离体验创新科技的机会。杨浦少科站的科普志愿者服务队,成立六年来不断通过“走出去”“请进来”的方式,将优质的科教服务送到扬帆学校、辛灵中学,让特殊儿童同样感受科技的力量。

近日,辛灵中学科技社团的30名科技爱好者又如约来到杨浦少科站体验科技。少科站教师为同学们精心设计了涵盖计算机编程、生物体验、模型实践、纳米观测等有趣的科普实践活动。

纳米实验室里,老师为同学们准备了芳香美丽的花束,同学们不仅了解了花朵的知识,还通过显微镜观察微小细的花蜜;梦工厂创意实验室里,在老师的指导下,同学们动手制作出一架飞行器,在实践中掌握了飞行器改变方向的原理;在计算机房,同学们自己DIY编程游戏及规则,创造出脑海中的理想游戏……

“服务学生,服务学校”是杨浦少科站的站风,也成为每一位少科站人长期坚持的座右铭。早在2012年,杨浦少科站党支部就与扬帆学校、辛灵中学党支部共同签订了结对开展科普科教活动协议。少科站教师们会定期和不定期地走进辛灵中学、扬帆学校等特殊学校,通过指导学校社团参加头脑OM竞赛等活动,“送教上门”开展丰富多彩的科技活动,用实际行动为这群特殊孩子带去适合他们的科普教育。

扬帆学校科技总辅导员陈超瀚表示,孩子们的生活范围其实很小,少科站提供的平台让特殊孩子也能在科学的世界里翱翔。杨浦少科站站站长胡建民表示,“科教行动”不会停歇,将继续坚持“科技教育惠及每一位学生”的理念,为更多的学校科技社团带去各具特色的科技活动课程,继续做好科教志愿者服务基层学校的工作。同时也为青年教师实现自我价值营造良好的氛围,为基层学校的科技教育活动发展提供帮助。

中小河道整治交出满意成绩单

(上接第1版)全区共有9个分流制排水系统市政雨污混接。其中大武川、国权北、新江湾排水系统市政雨污混接改造工程已完成,涉及混接的小区雨污混接改造,区房管局正加快推进。其余民星、嫩江等6个排水系统市政雨污混接预计2018年汛期前完成改造工程,相关小区混接改造工作同步开展中。

今年6月,区建管委与市排水公司签署《杨浦区“泵、管、河”市区联动协议书》,市区企联手,泵管河联动,共同促进水安全保障与水环境保护。杨浦区共有市政防汛泵站26座,其中列属中小河道整治相关泵站10座,目前已对国和泵站进行回笼水设施改造工程,大武川泵站雨水截留调蓄池工程已进入项目审批阶段。与此同时,市排水公司落实错峰错峰、慢退快进等运行优化措施,通过更换截流泵、降低截流水位等技术改造措施,提高污水截流能力。

“口袋公园”还河于民

12月20日一早,天气晴朗。家

住包头南路的成老伯和老伴换上运动鞋,一起来到虬江河畔散步。河岸两旁,芦花在阳光的映射下微微摆动。一路上,有怀抱婴孩的妇女,有提着画眉遛鸟的,也有像他一样来锻炼的。成老伯有早晨散步的习惯,“以前这条路上有很多小摊小贩,河道和周边环境很差,都是去黄兴公园锻炼的。如今家门口的景观道造好了,我们就常来这里了。”走累了,成老伯和老伴俩人就惬意地坐在岸边的长椅上,看着河景晒太阳。

为让市民享受到河岸整治效果,杨浦区将虬江、东走马塘沿线拆建后的公共区域建设成绿地休憩空间,虬江的黑山路桥、政民路、界泓浜以及东走马塘政本路桥滨水区域均实施滨河公共开放空间,适宜漫步、休憩、健身。

五角场镇范围内共有虬江、东走马塘、嫩江河3条河道,全长近8公里,河道之多,长度之长,位列全区各街镇之首。整治以来,共拆除河道边企业、居民小区、部队等处违法建筑约8000平方米。为及时跟进配套设施,把整治成果转化为群众获得感,

该镇在河边打造“口袋公园”。

“我们对拆建后的沿岸居民区集中的长海四村、佳木斯路315弄等小区河道边及时跟进植树造绿,设置步道、景观雕塑和健身点等,在提高绿化覆盖率的同时为居民休闲生活提供场所,打造‘口袋公园’,为居民营造一个水清岸绿、舒适宜居的生活环境。”五角场镇党委副书记、镇长徐俊俊介绍。

此外,杨浦还主动与部队对接,军地联手,共建河道绿地。解放军上海江湾老干部建房局今年3月拆除小吉浦河北段东岸施工临时板房3栋1200平方米,新建河岸绿化2431平方米,根据规划将建设绿地面积达10679平方米。

解放军上海江湾老干部建房局、空军江湾机场留用土地指挥部计划新建纬一河、纬二河、纬三河、绿河、经一河等河道工程,还将新增11万平方米水域面积,2018年可基本实施完成。目前老干部建房局新建纬三河工程已开工建设,预计18年3月竣工,新增水域面积2万平方米。

■记者 毛信慧 张蓓

深入查摆问题 防止反弹回潮

(上接第1版)又要以上率下,切实履行好政治责任,坚持“四责协同”,推动全面从严治党向“严紧硬”转变;由相关区领导牵头、配合,抓紧形成问题清单、任务清单、措施清单、制度清单,并于2018年2月12日之前形成整改报告;要通过此次巡视整改,更好地推动杨浦的党风廉政建设和反腐败斗争,不断地把从严治党党的各项要求进一步向基层、向纵深进行拓展和延伸。

会议同意关于落实意识形态工作责任制专项督查整改情况的报告,并指出,要牢牢掌握意识形态工作的领导权,认真落实好意识形态工作责任制,对督查整改事项务必明确时间表和责任人,同时要落实到明年的宣传思想工作任务中;区委常委要切实增强“一岗双责”的意识,坚持正确舆论导向,加强互联网等阵地建设和管理,推动本区意识形态工作每年有新的进步。

会议同意关于2017年区委重点调研课题、重点推进和督查工作全

年完成情况的汇报,并指出,要进一步总结经验,持续用力,既要跟最好的比,又要向最好的学,坚持目标导向、问题导向、效果导向,为上海继续当好新时代改革开放排头兵、创新发展先行者做出更大的贡献。

会议指出,2017年,区纪委、区委组织部、区委宣传部、区委统战部、区委政法委围绕中心、服务大局、解放思想、务实创新,年度各项工作推进有力、有序、有效,为“三区一基地”建设提供了坚强的政治、思想、组织、作风、纪律、队伍和法治保障。会议原则同意上述部门2018年工作安排,并指出,推进2018年工作,既要“上接天线”,又要“下接地气”;既要注重部署,又要狠抓落实;既要聚焦任务,又要建强队伍;既要严格要求,又要热情爱护;既要走进基层,又要解决问题;既要创新实践,又要走在前列,以优异的成绩迎接改革开放40周年的到来。

会议同意关于王莉静同志兼任上海市拥军优属基金会杨浦分会会长的请示。

会议还研究了其他事项。■瞿伟

建好群众身边的路

(上接第1版)更让百姓之间的距离更亲近,人与城市的互动更紧密。

“走出家门几步,便可进入环境宜人的街道,秋日的阳光拂过梧桐,落叶沙沙作响;春天的单车叮铃驶过;夏日的小鸟啾啾轻啼;冬天街角的小猫懒懒打着哈欠……”这幅四季变换的街头实景图,已在杨浦渐渐铺开。

点赞,更通畅的城市客厅

江湾五角场地区是上海城市副中心之一,商业、商务集中,各种交通形式汇集,更是百姓日常文化娱乐生活的重要集聚地。如何合理、细致地梳理五角场核心地区交通,增强区域配套路网的疏解能力,强化城市副中心的可达性与辐射功能?杨浦在“排堵保畅”和“精细管理”上下足了功夫。

“原本开车从中环国定路出口到翔殷路,至少经过三个红绿灯。上班高峰时,国定路出口车辆排队常常影响到中环主线的通行,是上下班路的堵点之一。如今,堵点不堵了,匝道的地面疏解道路也及时跟上,上下班的路越走越通畅,由衷地为杨浦的建设管理者点赞!”在五角场地区上班

的白领陈先生这样告诉记者。

两年前,上海中心城区首个全装配式桥梁建设项目——中环国定东路下匝道建成通车,改善了现有中环内圈主线运行状况,分流国定路出口部分车辆,适度缓解了五角场核心地区的交通拥堵。同年,与下匝道工程配套的地面道路安波路、关山路也及时通车,对疏散中环下匝道车流发挥积极作用。去年底,国定路(政立路—政通路)交通改善工程、控江路(大连路—江浦路)交通改善工程相继完工,有效缓解了复旦、上海财大门口和新华医院周边交通拥堵问题。

在加强“排堵保畅”同时,更在“精细管理”上做文章。五角场核心区交通安全管理设施改善,创新交通“十字导行线”、增设交通公共服务指示牌和交通警示设施,建立人车分离的立体化慢行系统等,逐步健全和完善长效管理机制。

而距五角场核心区一公里外的淞沪路三门路下立交和地上空中连廊正在有序建设,未来,将与五角场核心区遥相辉映,共同打造杨浦区的“城市客厅”,为杨浦居民提供更多元、更繁华、更通畅的城市空间。

特色街区,呵护城市的“温度”

“当晨曦的第一缕阳光,把长阳路照亮;当纵横交错的路网,在城区架起七彩桥梁;当川流不息的车流,奔向日渐崛起的交通要道,我就会骄傲地向朋友们炫耀,这就是面貌一新的杨浦;我就会自豪地向人们诉说,这就是全面改建后的长阳路。”在杨浦挂职的上海建科院高级工程师李勇生,用诗意的文字描述他眼中的长阳路创新创业特色街。

长阳路是杨浦区南部重要的东西向次干路,轨道交通12号线人流集散主要道路,也是北横通道等重大工程建设期间分担东西向交通压力的重要配套道路。作为杨浦区的核心创智园区之一,长阳路沿线还分布着“长阳创谷”、“复地四季广场”等多处双创园区,今年,作为全国双创周的主会场,“长阳创谷”吸引了无数关注的目光,拓宽辟通后的长阳路创新创业特色街焕发出蓬勃生机。

在打造长阳路创新创业特色街同时,政通路漫步新街区、杨树浦路“露天历史博物馆”等内涵丰富的特色街区也在同步推进中。颜值更高、环境更宜居、内涵更丰富的一条条道路,正细心呵护着这座城市的“温度”。