

全力以赴完成新一年各项目标任务

本报讯 十届区委七次全会召开后,杨浦各委办局迅速学习贯彻全会精神,全力以赴开展2019年各项工作。

牢固树立大局意识

2019年政府工作大事多、要事多、任务重,在区委的坚强领导下,区政府党组将牢固树立大局意识、全局观念,主动作为,密切配合,全力以赴完成各项目标任务。

深刻领会、准确把握全会精神,以全会精神指导和推动各项工作。进一步增强更好为全国和上海改革发展大局服务的责任感、使命感和紧迫感,自觉把区域发展放在经济全

球化大趋势中、放在全国发展大格局中、放在长三角一体化发展大战略中、放在上海新一轮发展大方向中思考和谋划,实现杨浦发展的新跃升。聚焦重点,创造性开展工作。按照“双创升级版、滨江标杆、创全走在前、旧改抓攻坚、双十加油干、党建谋新篇”六方面重点工作部署,提升创新能级,构建更加完善的创新生态体系;保持战略定力,持续推进经济高质量发展;深化城区功能,着力提升城区环境品质;合力攻坚克难,大力推进以旧改为重点的民生保障;坚持共建共治共享,不断深化社会治理创新,以最大决心、最大努力、最大智慧,推进城区高质量发展,为杨浦百姓创造高品质生活。进

一步提升政府治理能力现代化水平,树立服务型政府新形象。认真做好机构改革相关工作,进一步提升机构运行效率;驰而不息推进“放管服”改革,不断深化政府作风建设;大力弘扬“杨浦一股劲”,始终充满激情、富于创造、勇于担当,做干事创业的英雄,打破思维定式、路径依赖,闯出新天地、彰显新作风、实现新作为。

抓紧抓实政法维稳

区委政法委认真学习贯彻全会精神,聚焦主责主业,抓紧抓实政法维稳各项工作。

全力维护国家安全和社会大局稳定。深入开展反恐斗争,加大涉恐

隐患排查整治;继续保持社会和谐稳定。学习借鉴新时代“枫桥经验”,及时处置和化解在旧区改造、区域整治、重点工程建设过程中引发的矛盾纠纷。持续深化平安杨浦建设。深入推进扫黑除恶专项斗争,加大宣传发动工作力度,通过报刊、电视、网站、微博、微信等多种渠道发动广大人民群众参与到扫黑除恶专项斗争中。稳步推进法治杨浦建设。以法治建设第一责任人、谁执法谁普法、领导干部学法、法治宣传教育等工作为着力点,深入推进依法治区工作,构建共建共治共享的良好法治环境。全力保障区域经济发展。继续巩固大调研工作成果,充分发挥政法职

能,服务保障区域创业创新发展;聚焦生产安全、劳动保障等与人民群众切身利益密切相关的领域,加大执法工作力度。着力打造过硬政法队伍。加强思想政治建设,持续深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,积极培育和践行社会主义核心价值观,深入开展社会主义核心价值观和社会主义法治理念教育,切实增强“四个意识”,始终严格遵守政治纪律和政治规矩。

■ 瞿伟



杨浦区拟任干部提任前公示

为在干部选拔任用工作中进一步扩大民主,广泛听取群众意见,把干部选准、选优,根据《党政领导干部选拔任用工作条例》规定,经区委研究决定,对下列同志进行任前公示。



杨军,男,1971年2月出生,汉族,籍贯上海,全日制大学,理学学士,主管药师,1993年7月参加

工作,1997年12月加入中国共产党,现任杨浦区市场监督管理局食品安全协调科科长。拟任杨浦区控江路街道办事处副主任。



钱海峰,男,1971年8月出生,汉族,籍贯湖北大悟,全日制大专,在职大学,公共管理硕士,副主任医师,1993年7月参加

工作,1993年5月加入中国共产党,现任杨浦区五角场镇社区卫生服务中心党支部书记、副主任,西藏拉孜县卫生局副局长、卫生服务中心主任。拟任杨浦区军队离退休干部服务管理中心党委书记。

室(邮编:200082)。

我们将严格遵守党的纪律,履行保密义务。为便于对反映的问题进行调查核实,请在反映问题时,提供具体事实或线索,并请提供联系方式,以便我们将核实情况作反馈。

中共杨浦区委组织部
2019年1月10日

“大调研”永在路上不停歇

(上接第1版)解决清单、制度清单“四张清单”,加快杨浦各领域改革发展深入推进。

立行立改“急难愁”解发展瓶颈

一年来,让居民群众和企业家们挂心的“急难愁盼”烦恼事,正悄悄发生改变。截至目前,全区大调研中发现的问题解决率超过95%。

去年2月中旬,政通路国济路路口的“发光斑马线”吸引了许多居民前往体验。这是区建管委、区交警部门经调研推进的过街警示系统试点项目。

“七一”前夕,杨浦依托杨树浦驿站建设,建成开放四个滨江党建服务站,并推出红色寻访、情景党课、游客导览、志愿公益等“一站式”服务项目,累计服务党员群众体验8万余人(次),成为全国城市基层党建理论研讨会实地考察示范点。

区人社局在全市首推“人才无否决窗口”;区民政局、控江路街道等单位升级打造“睦邻”3.0版;区税务局组合推出“税立方2.0”专家团队出诊服务机制……需求和问题的解决,让企业和群众对大调研有了实实在在的获得感。相关统计表明,全区共解决“急难愁盼”问题13987个。

真抓实干“店小二”助企业腾飞

去年2月2日,杨浦正式启用首个双创保障性功能载体双创国际中

心,吸引美国湾区委员会、“双创小巨人”企业“优刻得”等入驻。同时,集中发布了一系列优化营商环境的政策及创新举措。区政府公布优化营商环境二十条举措,发布服务创新创业“十大品牌”、“十大创新平台”,着力优化营商环境,打造国际一流创新创业生态系统。

企业创新创业成本高、融资难、平台少,是调研中收集到的普遍反馈情况。针对这些共性问题,杨浦加强与高校双创合作,强化各类功能平台建设,借力市场扩大双创融资,集中打造了一批以长阳创谷为代表的“老工业转型+新经济集聚”的老厂房改造项目,区域经济发展动能加速转换。

企业登记窗口地点单一、排队等候时间长等存在已久的“短板”问题如何有效解决?杨浦在全市首创“政银通”项目,把登记服务点设在银行营业大厅的专属服务区,并同步制定首套区级标准。目前,“政银通”服务点已拓展至全区24家银行、124个营业网点,并延伸至7家国家级大学科技园。

顺应中央“长三角一体化”重大战略布局,杨浦企业加快转型发展。杨浦率先倡议沪、苏、浙、皖25家国家双创示范基地成立长三角双创示范基地联盟,并先后成立长三角电子竞技产教协同创新中心、长三角双创示范基地新阶层联盟,围绕谋划好联盟运作机制、做实做活盟友群、绘制

“长三角双创生态地图”,推进一系列合作项目等,促进创新资源无障碍流动和新动能培育壮大,合力构建协同创新共同体。去年全年,全区共梳理聚焦并推进解决涉及发展的共性问题5853个。

合力攻坚“勤务员”除“三跨”烦恼

“三跨”问题(跨部门、跨地域、跨事权)一直是困扰社会管理部门的难题。

对在大调研中发现的涉及全局性、系统性和需要市级部门协调解决的“三跨”问题,杨浦深入调研、摸清现状、分析原因、献计献策,向市委、市政府提出建立共享单车可持续发展长效机制等建议;向市委报送的社会治理智能化建设、闲置厂房和土地资源的盘活利用等“三跨问题”列入市政府督查机制。

截至去年底,全区各单位条块联手,协调解决了四平路街道密云小区管理老大难、大桥街道国威大厦地下停车库长期无法使用等一批区级“三跨”问题。全区共推进解决“三跨”问题2119个。

一年来,与企业、居民面对面、心连心的调研,磨炼了全区各级领导干部的工作作风。新的一年,杨浦区领导干部密集走访调研区域内大学科技园、创新企业,以实际行动吹响了“改革再出发,奋力开创杨浦各项事业发展新局面”的新号角。

昔日“沪东第一路”未来“露天博物馆”

(上接第1版)借助综合改造更新的机会,对道路辅地、设施进行精细化设计,恢复历史样式,增加文化展示内容,通过特殊的地面标线及指示系统设计,将杨树浦路街道空间与沿线的历史建筑、历史市政、历史事件、历史地名等要素资源串联整合成为一个整体,打造“杨树浦路露天博物馆”,“每个历史建筑都是这个博物馆的‘展品’”。

李华治告诉记者:“区建管委与营邑公司多次就杨树浦路综合改造工程与市民大众进行交流,不少人提出希望能将历史路名、地名延续下去,留住城市记忆。”如杨树浦路上的新康里小区,其中不涉及风貌保护的房屋都已拆掉了,但带有“新康里”三个字的门楼本身是一个风貌历史建筑,这个门楼被保留了下来,安置在了文物保护平凉派出所旁边,“未来这里有可能会设计成一个小广场,老居民还可以来这里找寻过去的回忆”。

“突破红线”理念的提出无疑将整个规划由杨树浦路的道路改造上升到了区域转型的高度。

路让房子 延续道路百年历史感

杨树浦路是上海第一条近代意义上的城市道路,被称为“沪东第一

路”。150年来,这条全长5公里的道路见证了中国近现代百年工业、百年市政的起源和兴起,是以杨树浦水厂、煤气厂、发电厂为代表的百年市政的诞生地,亦分布着大量不同类型的近代居住建筑。除住宅外,杨树浦路周边区域历史上就已建成了包括救火会、警察局、医院、学校、码头等公共服务配套设施。

改造工程对区域历史建筑进行“地毯式”摸底调查和价值评估,梳理出道路沿线历史建筑并进行整体保护。李华治介绍:“除法定规划保护的建筑物外,有关部门通过召开专家论证会、现场勘察的方式,对原来不在保护范围内的历史建筑进行甄别,有保留价值的都要进行保留。通过排摸,改造工程整体要保留保护沿线65处、100多幢历史建筑,重点路段保留历史风貌界面占比达75%以上。”

“如果按照原先的‘道路红线在哪儿就拆到哪儿’的建设原则,很可能会把历史建筑拆掉,所以我们通过局部调整道路线形来避让历史建筑,从‘房子让路’转变为‘路让房子’。”俞斌表示,“这个转变也导致在设计的过程中,有些路段宽度有32m,有些路段因为旁边有保护建筑路宽只有25m,每一个断面都不一样,需要因地制宜

地进行道路断面设计,最终形成断面图达十多个。”

俞斌介绍,整个道路改造工程中,路面最窄的地段位于杨树浦路临青路89街坊风貌建筑群,“其实,这片特色旧里的第一排房子都在红线内,但现在我们将其整体保留下来,人走房留,房子加固重建后再次利用”。

根据规划,工程中还会有诸多保护风貌建筑的操作:杨树浦桥因周边有水上派出所、救火会两座不可移动文物,86街坊风貌建筑群等保护建筑,成为工程中最复杂、保护建筑最多、施工场地最局促的地方;杨树浦路1430号的市文保建筑正在申请平移;国际时尚中心(原国棉十七厂)及其马路对面建筑都属于文保建筑,本次道路工程方案都已避让。

以人为本 提高市民慢行舒适度

规划改变以机动车需求优先为导向的建设模式,转变为以人为本,“通过多方努力,以及对交通流量的预测,我们将杨树浦路从原规划的双向六车道减少至双向四车道,在保证行车安全的前提下,车道最窄处也被压缩到了3.25m,把更多的空间留给行人。”俞斌说道。

针对杨树浦路机非混行的现状,考虑到道路安全性,规划通过将行道树设置在机动车道与非机动车道之间

作为硬隔离,保留了大部分现状法国梧桐行道树,“这样一方面路权明晰,确保行人、车辆之间的安全,同时也基本延续了杨树浦路60—75英尺(约18—23m)的百年街道尺度感受”。

除车行空间外,行人慢行空间系统怎么去优化?李华治介绍:“设计上,我们减少路口转弯半径,缩短过街距离,让行人过街更从容;对不同尺度的人行空间进行因地制宜的设计,过街距离大于16m的需设置过街安全岛,过街距离小于16m的则借用设施绿化带为行人提供过街驻足空间;对公交站点进行局部改造,尽量设置港湾式车站,便于车辆停靠。”

复杂精密施工 确保道路畅通

据杨树浦路综合改造工程项目负责人唐克介绍,杨树浦路改造工程目前处于前期腾地和规划管线搬迁阶段,“现在施工路段是在大连路—通北路,结合架空线入地和合杆整治工程,电力、信息等管线全都入地。”

在兼顾历史风貌保护与行人慢行体验感的基础上,改造工程还是要回归到优化道路通达性这一本质问题上。随着城市管理越来越精细化,如何将工程施工中占用道路资源,影响百姓出行的“阵痛”减少到最低?在遵循道路“占一还一”原则的情况下,建设方采用了“翻交”的施工方式。

唐克向记者演示了大连路—通北路路段的“翻交”操作,“动迁腾地后,在不影响现状交通的情况下,我们先在道路北侧的腾地空间做管线搬迁施工,把电力电缆、架空线、弱电、电车电缆、上水管等排下去,管线排完后,将这个空间做成新的路面予以开放。再‘翻交’到南侧道路进行同样的排管施工,南面的路面做好开放后,最后‘翻交’到中间最宽的路面,进行排水管道总管的顶管施工,经过三次‘翻交’,所有的路面就做好了,最后再进行整个路段的人行道、非机动车道及隔离带、绿化等附属工程施工。”

对唐克来说,最头疼的就是老路的改造,“它不像做一条新路那样方便,整个工程要在路宽18—22m的空间内‘闪转腾挪’,复杂的地方要经过4、5次‘翻交’操作,可称得上是‘螺蛳壳里做道场’”。

唐克表示,杨树浦路改造工程将分段实施,同时因为杨树浦路上还有江浦路越江隧道工程,轨交18号线站点建设工程,松潘、丹东排水系统总管工程,以及之后要启动的22万伏电力管线建设工程、隆昌路越江隧道工程等6个市级重大工程同步实施,为减少道路的重复开挖,杨树浦路将作为最后托底的工程,力争到2022年全线完工。