

今年将新增200个社区老年助餐点

新年将至,浦东新区洋泾社区食堂年味渐浓,挂起了火红的灯笼。中午时分,社区食堂开门,周边老人赶来吃午餐。85岁的独居老人陆佩玲从家走过来大约要10分钟,她说,家门口有了社区食堂,就餐方便多了。

2019年,“新增200个社区老年助餐点”被列入市政府实事项目。这是继2008年之后,本市再一次将社区老年助餐点建设列入市政府实事项目。

助餐点成老人家里“小厨房”

340平方米的洋泾社区食堂在升级改造后,去年1月重新对社区居民开放,定位为“居民家里的小厨房”。这里每天提供中餐、晚餐服务,每天的菜品不少于30个品种。排队就餐的老人告诉记者,一顿饭平均十二三元,一荤两素,就能吃得挺好。不少老人中午就餐后,还会打包回去,晚上在家热一热。目前,洋泾社区食堂每天的堂吃量约600份,居家养老送餐量约300份。记者发现,改造后的社区食堂加宽了取餐区域的通道,加装了取餐通道沿线的固定扶手,还配备了一条无障碍通道。这里餐桌也是专门订制,桌腿设计在居中位置,防止老人绊倒。

曲阳路街道综合为老服务中心助餐点为周边居民提供一日三餐,助餐点负责人告诉记者,他们考虑到行动不便老人的实际需求,还为辖区内孤老、低保低收入老人以及90岁以上高龄老人等提供上门送餐服务。

曲阳路街道60岁以上户籍老人占比41%以上,街道现有4个老年助餐点和一些日托助餐点。2008年2月,曲阳路街道在玉田路430号建成了区内首个“老年食堂”,也是全市首批之一。这里的助餐点也叫“驿站食堂”,均采用政府投资、第三方运营模式。街道在餐单定价上有指导价,须比周边小餐厅价格便宜10%-20%左右。“驿站食堂是老人的食堂,更是老人的食堂。”这里除提供一日三餐外,闲时还作为公共活

动空间,提供阅读、棋牌等休闲活动,配送保健养生等讲座沙龙和服务体验项目。

扩大老年助餐服务供给

记者获悉,历时近一年深入基层的调研,市民政局、市财政局、市市场监管局已在抓紧拟制《关于提升本市老年助餐服务水平的实施意见》,有望近日出台。

意见明确,未来4年,本市将进一步完善覆盖城乡、布局均衡、方便可及的老年助餐服务网络。到2022年,全市助餐服务点数量,将在现有800余个的基础上实现翻番,即不少于1600个。助餐服务供给能力将在现有日均服务约8万人的基础上实现翻番,达到日均16万人,从而覆盖全市65岁以上户籍老年人口的5%。

本市将出出台数项具体举措,扩大老年助餐服务供给。今后将出现更多的社区长者食堂。社区长者食堂,是指集膳食加工配制、外送及集中用餐等功能为一体,供餐能力在每餐150客以上的助餐点,一般由政府举办和建设,可交由第三方专业机构运营。服务对象以老年人为主,可适当兼顾其他人群。各街镇都将建设1-2个社区长者食堂。

市民政局透露,为了扩大供给,也会支持社会餐饮企业开展助餐服务。各区和街镇可通过政府购买服务、合作共建等方式,利用公共餐饮单位和集体用餐配送单位的加工能力和网点提供助餐服务。也可在有资质、有信誉、有爱心的公共餐饮单位服务场所设置“老年餐桌”,为老年人提供价格优惠、品种多样的老年餐。同时,支持符合条件的超市、便利店等商贸企业加盟老年助餐服务体系。

有关部门还明确支持各类社会力量参与送餐服务。目前,本市已有8个街镇通过政府购买服务等方式和饿了么等企业合作,利用其送餐网络为老年人送餐。同时,将继续依托和动员社区为老服务组织、物业公司、志愿者等各类人员开展送餐服务,为行动不便的老人提供最后100米的送餐到家服务。

猪年春节黄金周期间

将有约4亿人次出行

原国家旅游局数据中心统计

2018年狗年春节黄金周期间

全国共接待游客

3.86亿人次

出境游客已达

600万人次左右

携程旅行网等机构结合已有预订数据及狗年春节出游情况分析

猪年春节黄金周期间

将有约4亿人次出行

其中出境游人次将近700万

人们将前往约90个国家和地区



新华社记者 卢哲 编制



切实加强无名道路管理

在上海,有这样一些“无名道路”,既不属于市政道路,也不属于企业和社区的内部道路。今年,相关部门已对全市无名道路进行排摸,有公共通行能力的无名道路约391条,累计107公里。这391条无名道路该怎么管?市人大代表许丽萍在今年两会上提交了一份关于“政府应切实加强无名道路管理”的建议。

这些无名道路是怎么来的?许丽萍调研发现,部分小区与小区之间连接通道、厂区之间道路、商业区、开发区等非规划范围内的公共通道,其产权归属各不相同。比如,普陀区长寿路有段“无名路”原为国棉六厂的厂区道路,全长300多米、宽7米,受限于权属性质而难以命名。这些无名道路实际上处于“三不管”的无序状态:随意停车,交警不管;道路设施坏了,路政部门不管;物业公司也不管,因为不在小区管理范围内。

虽然各方都不管,但无名道路的问题不少。比如无名道路一旦拥堵,会让消防车和救护车难以通行;

无名道路的设施坏了,会导致污水外溢;无名道路的乱草丛生,令周边居民叫苦不迭。市民经常向12345热线反映类似情况,代表委员也曾提出相关提案建议。

“城市道路管理盲区、道路管理的精细化与人性化,是上海作为卓越全球城市建设的基本元素之一。”在许丽萍看来,这样的“三不管”现象或“管不到位”的现象,与目前城市精细化管理的背景极不吻合。她建议,政府相关部门应基于全市无名道路全面排摸的情况,进一步梳理存在的共性问题,倾听市民改进的迫切需求。

在许丽萍看来,无名道路产生是城市进程中的产物,目前除住宅区、企业内部道路外,其余有公共通行能力的道路均应纳入政府管理范畴。对于排查的无名道路,应按照《上海市地名管理条例》,尽快办理命名工作,以获得道路的“身份证”,便于纳入规范化的管理。

她还建议,对近期难以命名的道路,可采用属地街道或镇接管模式,则应保障必要的经费。

大年三十可能有小雨

冷空气虽然小打小闹,但是仍让平静的天气舞台略起波澜。据上海中心气象台预报,岁末有两股冷空气蓄势待发,未来气温起伏较大。第一股冷空气已经抵达上海,受其影响,北风增大,气温下降,郊区可能更低,第二股冷空气月底“到访”。

这两天,我国大部分地区的天气都进入了“岁月静好”状态。中东部晴空万里,阳光普照,享受久违的阳光。南方多地彻底放晴,基本上是今年以来降水最少的两天。不过,冷空气并未彻底“放假”。31日前后还将有一次较强冷空气过程,届时气温再度下跌,但是市区出现冰点的可能性并不大。

1月下旬以来,冷空气虽然一直“不痛不痒”,实力欠缺,只带来最多5-6℃的降温,但它吹散了北方的霾和南方的云雾,开启近期的好天气,我国大部分地区这几日都迎来了连续晴天。民间气象达人“中国气象爱好者”分析,连续晴天的背后,是北半球环流形势深刻调整的结果。那么,如此好天气是否能持续到过年?据上海中心气象台的预报,未来几天,上海都以多云或阴为主,30日到31日受冷空气影响,可能会有一次降水过程,而大年三十当天可能也会有小雨侵扰,距离春节长假还有时日,届时假期是否仍有好天气相伴,还需密切关注天气形势变化。

信息快报

宋庆龄故居纪念馆重新开放 集中展示500多件文物

全国重点文物保护单位——上海宋庆龄故居纪念馆已完成新一轮保护性修缮工程,27日正式对公众开放。故居主楼陈列有超过500件文物,包括宋庆龄生前工作和生活用品、收藏品等,具有较高的历史研究价值。

上海宋庆龄故居纪念馆位于上海市淮海中路1843号。1949年春,宋庆龄迁居于此,这里成为其上海寓所。宋庆龄去世后,1981年10月上海宋庆龄故居纪念馆揭牌,1988年起纪念馆对社会公众开放,故居主楼先后于1990年和2006年进行了两次全面修缮。2018年,经上级管理部门批准,纪念馆再度闭馆实施保护性修缮工程。

纪念馆工作人员介绍,本次修缮坚持“修旧如故、以存其真”的原则,尊重文物建筑的历史、科学和艺术价值,以文物保护为前提和目的,委托上海市建筑科学研究院架设监测系统,对主楼和辅楼的变形进行实时监测,主要解决了包括主楼的倾斜和不均匀沉降以及辅楼的倾斜等问题。

重新开放后,上海宋庆龄故居纪念馆每逢周一闭馆(节假日除外),提供多语种讲解服务。

国产新支线客机ARJ21 开启规模化运营新征程

记者从中国商飞公司了解到,国产新支线客机ARJ21的第二家用户天骄航空为接收首批飞机做积极准备,与ARJ21的首家用户成都航空签署合作框架协议,携手推进飞机的规模化运营。

作为ARJ21飞机的全球首家用户,成都航空已接收10架ARJ21飞机,先后开通了成都到长沙、合肥、上海、哈尔滨等20座城市的航线,安全运行逾8000小时,运送旅客超过23万人次。自2016年6月28日ARJ21飞机首航两年多来,成都航空培养了一支特业人员队伍,获得了ARJ21飞机换发、APU检测等维修资格,在市场培育、技术培训、航材支援等方面积累了经验,取得了国产喷气支线客机规模化运营的阶段性成果。

通过合作框架协议的签署,天骄航空将充分借鉴成都航空ARJ21飞机运营经验,发挥内蒙古地区支线航空运输优势。

天骄航空和成都航空还将分别以内蒙古呼和浩特和四川成都为基地,探索商业运营新模式,推动国产商用飞机事业的发展壮大。

天骄航空由内蒙古自治区人民政府委托内蒙古交通投资(集团)有限责任公司出资组建,2018年3月30日经中国民用航空局批准筹建,以呼和浩特白塔国际机场为主运营基地。

武康大楼展露新颜

日前,著名地标建筑武康大楼周围架空线拆除入地工程完工,被市民戏称为“蛛网”“眼线”和“眉毛”的架空线,一直是市民游客欣赏大楼的阻碍,架空线拆除入地工程完工后,武康大楼全貌得以展现无遗。

武康大楼,原名诺曼底公寓又称东美特公寓,位于上海徐汇区淮海中路,大楼所在地是一处六条马路交织成的岔路口。大楼始建于1924年,由旅居上海的著名建筑设计师邬达克设计,是上海第一座外廊式公寓大楼。

自贸区负面清单“瘦身”

刚刚过去的2018年,是上海自由贸易试验区成立5周年。这一年里,作为全面深化改革、扩大对外开放的一项战略举措,上海自由贸易试验区继续一马当先,坚持以制度创新为核心,突出系统集成,强化改革联动,不断创造着新的惊喜。

年初,上海达美乐比萨有限公司证照事务部负责人在上海自贸区行政服务中心当场拿到了准予外资分公司变更的通知书,比过去节约了3-5天时间。得益于自贸区在“一网通办”政务服务品牌基础上进一步推进的“四个集中”,2018年,自贸区实现所有部门审批处室向企业服务中心集中,所有涉企审批事项向“单窗通办”集中,所有投资建设审批事项向“单一窗口”集中,全区推广建设项目集中验收。截至目前,企业办事“一网通办”实现327项涉企事项全覆盖,52.9%不见面审批,47.1%只跑一次,实际办理时间压缩85%。

2018年,上海自贸试验区继续推进“证照分离”改革试点工作,在已有116项改革试点基础上,进一步开展了新一批10个领域47项改革试点。改革助推“自贸速度”。新实施的“取消社会办医疗机构乙类大型医用设备配置许可证核发等审批,社会办营利性医疗机构床位逐步实行自主决定”改革内容,让“一年开办一家医院”变成可能,浦东新区首家民营康复专科医院君爱,今年年底就能投入使用。

作为开放的前沿阵地,上海自贸区外商投资准入特别管理措施(负面清单)由2013年的190条措施“瘦身”到2018年的45条措施。清单未列,企业就可以大胆去做,增加了政策的透明度、可预期性。

上海自贸试验区制度创新进一步激发了市场创新活力和经济发展动力。2018年,自贸试验区经济活力持续增强,截至2018年11月底,自贸试验区累计新设立企业超过5.8万户,五年来新设企业数是前20年同一区域企业数的1.6倍。

2018年,自贸试验区贸易便利化改革效应持续显现。在自贸试验区的带动下,浦东新区外贸进出口五年持续保持增长,2018年1-11月浦东新区完成进出口总值1.9万亿元,同比增长6.5%,占上海全市比重60.6%。截至2018年11月底,已有56家商业银行、财务公司和证券公司等金融机构直接接入自由贸易账户监测管理信息系统,开立自由贸易账户71506万个,通过自由贸易账户获得本外币境外融资总额折合人民币1.3万亿元。

自贸试验区还有力推动了浦东转型发展。2018年前三季度浦东新区地区生产总值增长7.8%,1-11月财政总收入增长8.8%。上海自贸试验区以1/10的面积创造了浦东3/4的生产总值、70%左右的外贸进出口总额;以1/50的面积创造了上海市1/4的生产总值、40%左右的外贸进出口总额。