

“老小旧远”背后的民生情怀

邵宁

“老小旧远”是什么?这是今年上海两会的一个热词。

在政协上海市十三届二次会议开幕大会上,市政协主席董云虎介绍说,2018年市政协集中力量围绕“老小旧远”四个问题,开展重大课题调研,去年共收到847件提案,有很大一部分都是关于这几方面的。在政协开幕当天下午,市政协还举行了一场“着力解决‘老小旧远’民生问题”的记者集体采访。昨天上午,上海市十五届人大二次会议开幕,前来参会的代表们手中的提包和文件夹里,也有很多关于这方面问题的议案和建议。

“老小旧远”具体来说,指的是养老体系和养老服务、幼儿托育和青少年教育、旧区改造和历史风貌保护、乡村振兴这四个方面的问题。这是近年来上海日渐凸现的几个重大民生问题。

60岁及以上老年人达483.60万人,占总人口的33.2%,每三个人中就有一个老人!上海已进入深度老龄化社会。如何让老人健康积极地安度晚年、有尊严地老去?如何为高龄老人提供养老服务?如何关爱失独、失智等特殊老年群体?代表委员对此纷纷建言献策,有些堪称金点子。

余国强、袁静等代表提出了推进长护险可持续健康稳定发展的建议;松江代表团的沈忠良代表提出了做好农村高龄、独居老人照料工作的建议。民以食为天,随着老年人口的增加,餐饮服务也面临新要求:老人不仅要吃得好,还要吃得巧,吃得花样多。风懋伦委员提出,不妨鼓励各方面餐饮供应商参与,包括社会饭店、餐饮供应平台企业等,可借鉴“白领

午餐”的做法,只要符合社区食堂建设标准、服务标准、价格标准的,均可参加招标,一旦中标就可以挂“社区食堂”标牌,参与老年助餐服务。

“悬空老人”的困境一直备受关注。多层住宅加装电梯这个老话题,也因为上海已有立项298台、竣工61台的成功案例,在今年的上海两会上热度更高。长宁区的刘正东、沈群慧、张金秀代表,浦东代表团的吴坚代表,徐汇区代表团的胡晓丽代表,杨浦区代表团的刘纯姣代表,均提交了关于加快推进多层住房加装电梯的建议。

“二孩”时代,宝宝没地方托育,成为许多职场妈妈最大的困扰。而3岁以下孩子的托育费用也相差悬殊,公办幼儿园的托班1000元不到,有的社区配套托育点3000元,但有的民办托儿所竟要上万元!因此,如何增加公益性托育机构,提高服务质量,加强监管,成为代表委员讨论的一大热点。作为一名拥有多年临床经验的医生,政协委员徐虹发现在儿童死亡的数据中,儿童受意外伤害后身亡的比例较高,因此她带来了关于“防范儿童意外伤害”的提案。

孤独症(自闭症)孩子尽管绝对数不多,但给他们的家庭带来了巨大的压力,孩子的康复和教育也是一个难题。陈婕和袁家勤两位代表都关注到了这个特殊的群体。陈婕提出,上海现有孤独症儿童康复机构66家,为了促进这一行业的发展,更好地服务孤独症儿童和家长,建议成立孤独症儿童康复机构行业协会。

“老小旧远”中的“旧”,则寓意丰富。一方面,指的是旧区改造;另一

方面,则事关历史风貌。上海已是一座现代化国际大都市,但是依然有数量不小的二级以下旧里尚未改造。就拿黄浦区来说,至今还有马桶2万只;在杨浦区,二级以下旧里还有76万平方米、居民3.6万户。邹文权、吴晓童等代表提出了加快杨浦区旧里改造的建议,让住在棚户简屋的群众早日告别蜗居,入住新房。那么,对于成片的老房子、老弄堂,是不是一拆了之?对于历史建筑和老房子的态度,上海已经从“拆、改、留”变为“留、改、拆”。市政协开展了老城厢风貌保护和旧里改造对策的课题研究,建议多策并举,甚至一房一策,在改善老城厢和老房子居民居住条件的同时,留住“上海屋檐下”的历史风貌。

城乡二元结构是上海发展短板。代表委员们围绕实施乡村振兴战略,深入研究郊区乡村的价值、功能和潜力,提出了将郊区乡村打造成为创业新乐园、城市新田园、城乡新公园、社区新家园的意见。金山代表团的张斌代表提出,在乡村振兴过程中要重视选好“带头人”和“领头雁”,并吸引优秀大学生担任“村官”,提高农村基层干部的待遇,带动一方百姓,搞活一片经济,富裕一方农村。

“老小旧远”透出了代表委员浓浓的民生情怀。四个字虽简单,却涵盖了四个很大的群体,分别是老人、孩子、老房子里的居民和郊区的农民。这些群体,相对来说是最需要关心的人。老吾老以及人之老,幼吾幼以及人之幼。我为人民当代表,人民政协为人民。把人民放在心里,为百姓鼓与呼,正是代表委员的责任与担当。(来源:新民晚报)

期待保健品像烟草一样严管

徐建雄

1月24日,国家市场监督管理总局有关负责人表示,为进一步规范保健食品标签管理,便于保健食品与普通食品和药品的区分,今年将研究借鉴烟草标签管理方式,在保健食品标签显著位置标注“保健食品不具有疾病预防、治疗功能”,“本品不能代替药品”等警示语。

近来,接连发生的权健、无限极事件和不断被曝光的保健品、“神药”骗局,引发人们对保健品乱局的极大关注和深深忧虑。诚然,也不能说所有保健品都是一无是处,就是有百害而无一利的“毒药”。只是要明白,即便是药品,也不可能包治百病,保健品不仅不具有任何治疗效果,也不可能通杀百病甚至延年益寿,保健品也不是对所有人都适用。总之,用好了、用对了,它也许能够有一定保健和调节身体的作用,否则的话不但无益反而可能有害。

就这说的还是经过严格审批,拥有合法批号的正规保健品,那些质量没有任何保证的“三无”保健品,吃了更不知道会对身体造成什么不良影响和危害。

更可怕的是,很多正规不正规的保健品已经沦为不法分子害人骗钱的工具。它们或被包装成价值昂贵、秘不外传的稀世“珍品”,要么是和被药品混为一谈,被夸大可以为治疗各种疑难杂症的万能“神药”,要么就被拿来当作诈骗、传销活动的“托儿”。

世间既没有无所不治的“药神”,也没有一药通杀的“神药”。然而那些无良药企和各种骗子之所以能够屡屡得逞,一方面是由于他们绞尽脑汁、铺天盖地地虚假宣传,拉虎皮、做大旗式的广告误导,

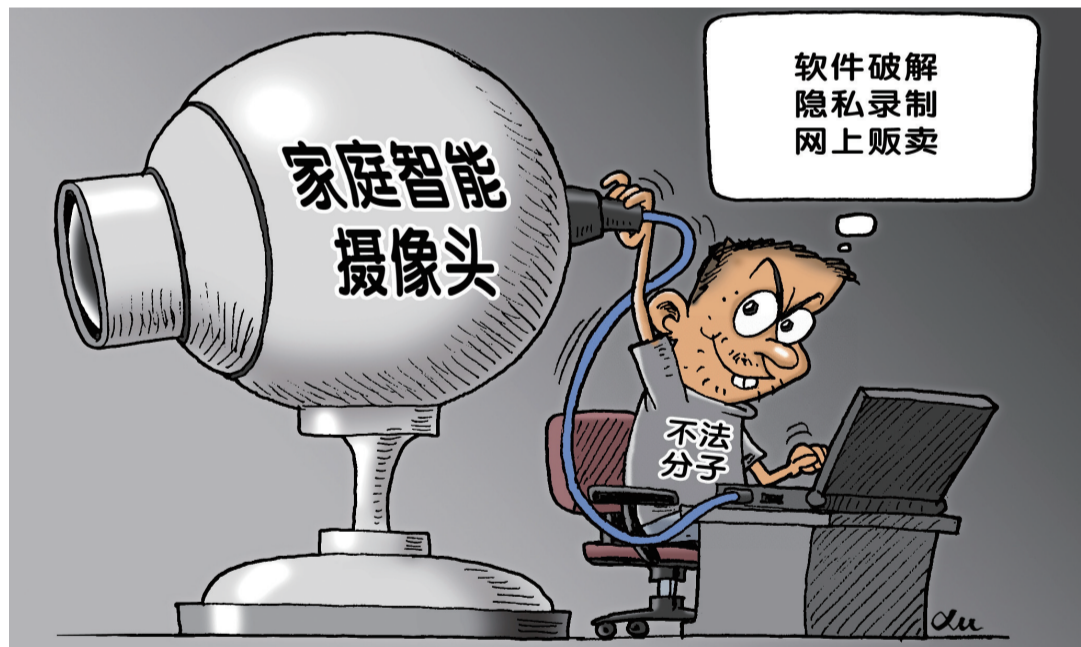
还有处心积虑、无所不用其极的坑蒙拐骗,特别是那种针对老人、病患的精准诈骗,都具有很强的欺骗性和诱惑力。

很多人频频上当受骗,落入保健品的大坑,除了虚假宣传太有“毒”和骗子太狡猾以外,当然也有受害人自身的原因。有些人不信科学信“秘方”,有些人不找正规医疗机构却找街边无资质的黑店,还有的人则是“病急乱投医”,误入保健品骗局。不管什么情况,都与人对保健品的相关知识了解不多、认识不足,对保健品虚假宣传和诈骗活动警惕性不高有关。

在这种情况下,除了要继续严打保健品非法活动,坚决取缔各种“伪保健”企业产品以外,非常重要的一点就是加强相关宣传,提升人们的保健品常识,廓清保健品性质、功用边界,引导人们正确认识和和使用保健品。

现在,市场监管总局提出研究借鉴烟草标签管理方式,在保健食品上标注“不具有疾病预防、治疗功能”,“不能代替药品”等警示语,这显然是一种有益的探索。起码这样做可以有效地引起人们的注意,让人们看到,保健品并不是商家和骗子宣传的那样神奇。这对于防范保健品滥用和诈骗,应当说都有积极作用。就如同烟草,虽然很难一下禁绝,但是印在烟盒上的“吸烟有害健康”还是具有醒目的警示效果。

给保健品“验明正身”,去“神药”化,虽然只是治理规范保健品市场的第一步,却是非常有意义的一步。这也向社会释放了严管保健品的政策信号,今后,保健品也许会像烟草一样受到严格限制。(来源:钱江晚报)



泄露 随着物联网进程加快,作为家庭安防设备的智能摄像头正走进千家万户。记者调查发现,如今网上出现公开贩卖破解智能摄像头的教程和软件。同时,有不法分子利用一些智能摄像头存在的安全漏洞,窥视他人家庭隐私生活,录制后在网上公开贩卖。

用智慧交通助力便捷春运

郭一辉

近年来,春运的关键词不再是“拥挤”“混乱”,而是“有序”“温馨”,从进站人脸识别、站内机器人导航,到刷身份证和二维码乘高铁、在列车上点美食外卖,再到网约车接站……我们路上的“每一步”都已被智慧元素所覆盖。买票难、坐车挤的“人在囧途”少了,说走就走、享受旅途的“心花路放”多了。

随着时代的发展,人们对春运的期望值更高了,不仅要求回得去,还要求走得好、走得快。初步预测,今年春运全国旅客发送量将达到29.9亿人次,相当于我国总人口的两倍多。如何尽可能改善这么庞大的旅客群体的出行体验,将平安春运、便捷春运、温馨春运的目标要求落到实处,极大考验春运的组织管理成效。

智慧交通是春运挖潜运力和改善旅客体验的重要途径。信息化的发展,让智慧交通更加普遍,为春运增添了科技元素,也让老百姓的出行更加方便快捷。中国铁路总公司的数据显示,2018年12月23日至2019年1月20日,全国铁路各种售票方式共售出车票3.83亿张。其中,PC、移动端、电话、自助购票机等多种购票方式成为当之无愧的主流,12306网站更是占据总售票量的84%,大大降低了购票难度,提升了购票效率。交通服务的数字化、信息化不仅能让旅客实时查询列车余票、换乘、停车、正晚点及天气状况,还能提供订餐、特产等信息,让旅客们的归途不再是两点之间冷冰冰的线段,而是更为

充实的顾客体验。

春运期间,各地铁路局也借力高新智能,不断更新、增设高科技设备,为旅客提供便利。“互联网+”和人工智能的发展更是为我们带来了许多“黑科技”,大大提升了旅客的乘车效率,也刷新了我们的春运感受。物联网、大数据、云计算等新信息技术的发展,其更为深远的意义在于让“大交通”理念从设想变为现实。智慧交通必然需要铁路、公路、民航、水运等各部门共同谋划,加强不同运输方式间、城市轨道交通与城际交通、城乡交通间的协同衔接和接驳。这些都需要数据和互联网的技术支持,做到各地区、各县乡出行全覆盖,也需要它们将开启“大交通”的钥匙交给旅客,让旅客们真正有机会利用智慧交通技术,做出自身出行的最优选择。笔者曾有从北京去厦门无票的经历,但购票软件自动推荐了转道天津的交通方式,先从北京乘城际列车到天津,再从天津飞厦门。在区域一体化程度较高的京津冀、长三角、珠三角地区,类似的接驳方案是化解春运运力紧张的可行之举。

对在外的游子而言,春运是一段温暖的归途。而对交通系统而言,这场“人类历史上最大规模的周期性迁徙行动”也是最为艰巨的考验。科学技术的进步发展,必将使智慧交通成为应对春运挑战的重要力量,让亿万旅客的返乡更加方便快捷,让回家路上的风景更加多姿多彩。(来源:光明日报)

奏出团圆的交响曲

史一琪

揉、搓、碾、压,安徽省歙县岔口镇周家村的村民把制作好的腊米糕码放整齐,欢声笑语伴着浓浓的香气弥漫全屋;滂、煮、烤、卤,贵州省铜仁市松桃苗族自治县大坪场镇水冲村的村民全手工赶制豆香干,馋嘴的孩子循着香味聚拢过来……又到了备年货的时候,厨房里锅碗乒乒乓乓,灶台前瓢勺叮当,这是一首美食的协奏曲,也是以团圆、幸福、温情为主题的交响乐。

“每逢过年胖三斤”,中国人在春节,有着最甜蜜的烦恼。家乡的传统

美食,通常不是什么山珍海味,甚至有些还显得“粗糙”,却足以让异乡打拼的游子们魂牵梦绕。更重要的是,备年货的过程往往需要全家人一起动手,相互配合,边干活、边聊天,热闹、温馨的氛围一下就出来了,有什么烦恼和不快也都丢在一边。

正如有网友所说,“我最喜欢的环节,是为过年做准备工作,一家人聚在一起,进进出出,忙东忙西,看着让人心安。”过年的热情虽能在购物车里囤积起来,也能在超市琳琅满目

的货架上感受得到,但真正的年味,还是要自己动手才“备”得出来。

做美食,添新衣,购置新的物件……丰富的年货寓意着丰盛、丰裕、殷实,是中国人对过去一年的总结,更是对新的一年幸福美好生活的期待。每一个中国人都深深明白,幸福的生活从来不会凭空出现,成功属于勤劳而踏实的人。只有辛勤付出、不懈奋斗,才能过上红红火火的日子,成就属于自己的美好未来。

(来源:人民日报)