

黄浦江第一桥改建为期一年

据解放日报 1976年建成的松浦大桥,是黄浦江上的第一座桥,是一座上层通行公路、下层通行铁路的双层桁架桥。想象一下,今后,夕阳的余晖穿过松浦大桥桥体,行人在下层通道两侧的行人通道上漫步;上层双向6车道内机动车有序行驶,这将是一幅怎样的美妙画面。这幅画面距离我们并不遥远。

2月23日零时起,松浦大桥上层公路通道实行全封闭维修施工,预计封闭时间为一年。同时,下层通道将对行人、非机动车开放,行人和非机动车无需绕行,可直接通过松浦大桥。

改善机非混行现状

松浦大桥是G320国道车亭公路上跨越黄浦江的公铁两用桥梁,建成至今已经40余年。

作为沟通松江、金山与市区之间的重要通道,松浦大桥大修工程的实施是区域经济发展的重要支撑。如今,在松浦大桥上层的公路通道中,虽然没有专门的非机动车道,但是,仍有一些非机动车有过江需求,于是出现了目前“机非混行”的状况。上海市路政局副局长钱国辉介绍,这次大修主要对松浦大桥进行改建,主桥部分通过更换上层桥面板由12米拓宽至24.5米,车道由原先的双向2车道拓宽成双向6车道,同时对周边地面辅道及联络道进行整修,给周边居民工作及生活带来极大便利。今后,机动车将在宽敞的双向6车道中畅行,而行人、非机动车将在下层桥面专用道中通行,体验慢行交通的惬意。

上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司大桥设计研究院张元凯院长说,松浦大桥有很多铆接、栓接等“古老工艺”,为了尽可能保留其历史肌理,本次施工需要新增3万多个铆接、10万多个栓接,才能将新旧主体更好地衔接起来。而这些“古老工艺”无法使用机械化手段,全部需要人工操作。

松浦大桥上层公路通道全封闭期间,机动车可绕行西侧(上游)G15高速松浦二桥或松卫北路松浦三桥,7座以下小客车在叶新公

路和车亭公路两段之间免费通行;货车绕行松卫北路松浦三桥、小客车绕行G15高速松浦二桥,亦可根据行程规划自行选择其余过江路线。但施工期间,非机动车无需绕行,可从松浦大桥下层非机动车道过江。下层通道原先仅供铁路火车通行,但如今火车在旁边的金山铁路支线上运行了,因此下层原铁路桥通过顶升调坡实现铁路改建行人非机动车通道,这在黄浦江上也是首次。

兼顾环保减少污染

松浦大桥位于黄浦江水源保护区,附近又有居民、金山铁路,如何在施工过程中兼顾环保?

据松浦大桥维修工程负责人钱程介绍,在施工过程中所有桥面板在工厂内预制,运至现场后再用移动浮吊整体安装,这样既加快了施工进度,又减少了现场零散作业,减小了对周边环境的影响。整个工程中,难点之一就是要把3万吨的桥体桁架顶升20厘米,提高江面的通航净空,在顶升的同时还要保证下层通道的正常通行,因此每一次顶升都需要很多千斤顶。

同时,在原位对主桥保留钢桁架进行涂装施工时,施工方专门设计了一套移动式封闭涂装工,这种涂装施工方式在国内还是比较罕见的。这就好比一个“移动工作室”,在对桥体分段涂装的过程中,对所产生的相关废弃物进行收集处理,确保对周边环境不产生影响。此外,这次松浦大桥的维修采用了超高性能混凝土组合桥面,在国内属于较早将超高性能混凝土应用于主体结构中。

松浦大桥的维修工程先后开展了8项科研项目,包括超高性能混凝土组合桥面、大跨钢桁桥拓宽改造、钢桁桥检测评估、桥梁抗震性能提升、大跨连续钢桁桥整体顶升等课题,为项目建成后的安全、耐久及行车舒适打好基础。

通过既有桥梁的维修、涂装、景观照明等施工,将提升松浦大桥的整体景观形象,更好地融入黄浦江及松江区整体规划中,重新焕发黄浦江第一桥的风采。

首批市级重要湿地名录公布

据文汇报 涵养水源、净化水质、蓄洪抗旱、调节气候、维护生物多样性……被誉为“地球之肾”的湿地,生态意义难以尽数。日前,经市政府同意,市绿化市容局、市规划资源局等七部门联合印发《上海市湿地名录管理办法(暂行)》,开启本市分级分类保护湿地的新篇章。第一批十三块上海市重要湿地名录同步公布,达标湿地未来符合相关要求后还可继续申请国家级重要湿地。这也意味着,上海市域内的重要湿地都将设立“户口”。

首批十三块湿地分别是:宝山陈行-宝钢水库、崇明北湖、崇明长江口中华鲟自然保护区、崇明东风西沙水库、崇明东平森林公园、崇明东滩、崇明青草沙水库、崇明西沙、奉贤海湾森林公园、金山三岛、浦东九段沙、青浦淀山湖、青浦金泽水库等市级重要湿地。首批市级重要湿地包括塘浦、河口水域、潮间盐沼、岩石海岸、永久性淡水湖等类型,其中最大一块面积约为45545公顷。

党的十八大以来,生态文明建设的必要性和紧迫性深入人心,湿地保护工作越来越受到社会各界高度重视。2016年11月1日,中央全面深化改革领导小组第二十九次会议审议通过《湿地保护修复制度方案》,明确提出:“建立湿地分级体系。根据生态区

位、生态系统功能和生物多样性,将全国湿地划分为国家重要湿地、地方重要湿地和一般湿地。在生态敏感和脆弱地区加快保护管理体系建设。”

全程参与《上海市湿地名录管理办法(暂行)》研究、制定的市绿化市容局野生动植物保护处副处长薛程分析,《办法》开启了本市湿地分级、分类保护的新阶段,从政策层面鼓励各方对湿地采取具体保护形式,比如市级重要湿地可按照自然保护区、饮用水保护地、野生动植物栖息地等要求予以保护,甚至会被视情划为生态红线区予以重点保护。

“按照国际惯例,湿地是分级分类保护的,按照一定的标准认定级别予以特定保护。”他介绍,经过各方专家对比,研究后,本市首次发布了湿地分级认定标准,筛选出的市级重要湿地未来还可申请国家级重要湿地,保护力度等都将进一步提升。

“上海是一座建在湿地上的城市,目前拥有46.46万公顷湿地资源。湿地对上海不仅具有生态服务功能,也是上海宝贵的基础生态空间和后备战略土地资源,更是上海生态文明建设的重要内容。”薛程认为,《上海市湿地名录管理办法(暂行)》和《上海市重要湿地名录(第一批)》公布,将有助于更好地保护湿地、更好地维护城市生态安全。

禁捕令生效,刀鱼汁面还有吗?

据解放日报 每到春季,被誉为“长江第一鲜”的刀鱼总会勾起不少食客的兴致;不过今年2月1日长江刀鱼禁捕令正式生效,市场上从此“江刀”难觅。长江刀鱼今年是肯定吃不到了;但那些以刀鱼为卖点的刀鱼汁面,今年还有吗?

食客感觉口味没变

说到刀鱼汁面,不少人最先想到的就是老字号老半斋。老半斋的刀鱼汁面,以长江刀鱼为主要原料,号称“天下第一光面”,火了几十年了,每年3月间要排队才能吃到。

日前,记者来到老半斋,发现刀鱼汁面、清蒸刀鱼上市的海报已张贴出来;但与往年不同的是,海报里没有使用“长江第一鲜”的说法。老半斋总经理顾国权说,由于发布了禁捕令,他们已把长江刀鱼换成不在禁捕范围内的“崇明刀鱼”和“浙江刀鱼”。

据介绍,每年春季,成年刀鱼从浅海溯长江而上,到淡水区域产卵。当洄游到长江中被称为“江刀”,此时刀鱼身上的盐分基本淡化,身体肥了,品质最佳。“崇明刀鱼”与“浙江刀鱼”是还没有发力洄游的海刀。刀鱼之所以珍贵,在于供应时间短、产量少。一年中,能吃刀鱼的时间也就一个多月,3月前,刀鱼骨刺还没长硬,可以连刺一起吃下;4月清明以后,鱼刺渐硬,就没办法吃了。

记者去的当天,店内食客众多,几乎每桌前都有客人在等候。有几位老食客说,上周刀鱼汁面已上市了。记者发现店里有一半以上的桌头都点了刀鱼汁面。询问几位消费者,原来大多数人都知道长江刀鱼禁捕的消息,但还是想来老半斋尝尝这一美味。

年过六旬的张先生连续十几

年都到老半斋来吃刀鱼汁面。在与店员交流中,他了解到原材料换成了“崇明刀鱼”和“浙江刀鱼”,但他吃下来,感觉刀鱼汁面依然非常鲜美,口味基本与往年无异。

通过烹饪手艺弥补原材料影响

刀鱼换了产地,为何食客觉得味道没变化?作家沈嘉祿在《老上海味道》一书中提到过老半斋刀鱼汁面的烹制方式:“刀鱼不是面浇头,主要是吃汤,师傅将刀鱼油炒后包在纱布里煮烂,此时鱼肉细如丝,汤色白于乳,硬扎扎的面条往汤里一沉,就与刀鱼你中有我、我中有你了”。老半斋依旧保留老技艺,但由于今年刀鱼产地调整,老半斋的大师团队在刀鱼汁面上市前进行多次调试,最终增加刀鱼油炒出的鱼松的配比,这样就调高了鲜度。满是精华的鱼松与老母鸡、蹄髈一起熬制,4个小时才能出一锅汤。

顾国权介绍,很多老食客在吃刀鱼汁面时,不会在面里加任何浇头,为的就是“天下第一光面”的美味。不过,如果一碗面感觉吃不饱,可以在刀鱼汁面中烩上一块老半斋的特色肴肉,既不会混了汤味,待肉冻慢慢融化,又能添一份鲜美。

往年,老半斋还会销售清蒸刀鱼——两指半宽的“江刀”,不放姜葱料酒之类的调味品,就撒些胡椒粉,最大限度保留刀鱼原味。今年,清蒸刀鱼的品种也换成“崇明刀鱼”“浙江刀鱼”。顾国权坦言,和“江刀”相比,“崇明刀鱼”“浙江刀鱼”的鲜味其实差不多,但因为肉质不够肥厚厚实,口感稍逊一筹。老半斋经过多番尝试,通过烹饪手艺弥补原材料品质下降的影响,尽量使今年清蒸刀鱼的味道接近往年。

信息快报

生活垃圾分类在全国地级及以上城市全面启动

据新华社 2019年起全国地级及以上城市将全面启动生活垃圾分类工作,到2020年底,46个重点城市要基本建成垃圾分类处理系统。

这是记者从住房和城乡建设部日前在上海召开的全国城市生活垃圾分类工作现场会上获得的消息。据介绍,46个重点城市先行先试,推进垃圾分类取得了积极进展,收运处理配套设施不断完善,上海、厦门、深圳、杭州、宁波、北京、苏州等城市,已初步建成生活垃圾分类收集、运输、处理体系。46个重点城市已开展垃圾分类主题宣传和实践活动4.3万次,入户宣传1200多万次,志愿者参与人数超过70万;有27个城市实现了垃圾分类教育在辖区内学校的全覆盖;33个城市编印垃圾分类教材或知识读本。

2025年底前,全国地级及以上城市要基本建成垃圾分类处理系统。住房和城乡建设部部长王蒙徽在会上指出,当前,在推进垃圾分类中仍面临着一些问题。思想认识需进一步提高,一些城市对垃圾分类工作的认识仍然停留在技术层面;全国总体生活垃圾覆盖范围还有限,推进力度还需加大;此外,设施短板依然存在,目前只有少数沿海发达城市的垃圾分类收集、分类运输、分类处理设施比较完备。

久雨初晴吸引游客赏梅 多个赏梅点迎客流高峰

据解放日报 刚刚过去的这个周末,久违的阳光令不少市民游客走出家门赏花。周日,包括世纪公园、上海奉贤海湾森林公园、金山花开海上生态园等赏梅景点,都迎来2月份以来难得的大客流。其中世纪公园和花开海上生态园分别迎客2.3万人次和3000余人次,均为2月份至今最高客流量。

正值梅花盛开时节,在金山花开海上生态园内,朱砂、宫粉、绿萼等15000余株梅花进入盛花期,吸引不少市民游客赏梅探春。一些摄影爱好者清晨6时多就已抵达,准备趁着晨雾和阳光拍出最理想的梅花照片。目前,生态园内的梅花已开至八成左右,阳光回归后,梅花的颜色在光照下显得艳丽。据介绍,花开海上生态园是上海唯一一处以水为魂的梅园,面积达300亩。园内最独特的就是“迷宫探梅”区域。从空中看,草坪和蜿蜒曲折的水系构成一朵梅花的横切面图案,盛开的梅花点缀其中。游客穿梭在“迷宫”里,能感受到诗中“疏影横斜水清浅”的独特意境。

地处市区的世纪公园因交通便利,早在上周六就已迎来大批赏梅游客。世纪公园有关人士介绍,周末两天公园分别迎来1.2万和2.3万人次的游客。

在奉贤海湾森林公园,大片梅林依起伏的坡地分布,加上公园内亭台楼阁的映衬,景观层次丰富,吸引大批游客到访。周末两天,海湾森林公园均迎来数千人的大客流,公园内梅花、早樱、二月兰等竞相开放,春季赏梅热潮将延续至4月。

新加坡明确中国公民有条件96小时过境免签政策

中国驻新加坡大使馆2月21日发布新闻公告说

自2019年1月28日起

新加坡给予符合条件的中国公民往返第三国过境新加坡96小时免签证入境待遇



新加坡移民与关卡局公布的免签政策主要内容为

- 符合条件的中国公民持有的护照有效期不少于6个月
- 须持有96小时内离境的续程机票或船票
- 满足在新加坡停留的经济证明条件
- 须持有美国、加拿大、英国、澳大利亚、新西兰、日本、德国、瑞士8国中任一国家签发的签证或可入境德国或瑞士的有效申根签证,且在入境新加坡时,上述签证有效期应为1个月以上
- 如持上述国家单次有效签证出行且签证被使用,返程时亦可适用免签过境政策,但须从签证签发国直接赴新,且转机目的地须为中国



公告说 中国公民自中国内地经新加坡中转往返中国香港、澳门特别行政区亦适用该政策 过境旅客可凭有关材料在新加坡口岸移民边检柜台直接申请免签入境许可,不收取任何费用 96小时停留期从入境第二日零点开始计算

新华社发(李栋制图)