

区检察院发布防诈骗白皮书

提高市民防诈骗意识,加大诈骗类犯罪打击力度

■记者 杨晓梅

本报讯“当网恋对象向你频繁提出借款要求时,当有人跟你保证只要出钱疏通关系就能让你的子女入读名校时,当别人宣称有门路帮你低价买到房子、车子时,当借款人忽悠你签订‘虚高借款合同’时……请留心,你很有可能遭遇了诈骗,切勿轻信。”4月19日,区检察院发布《上海杨浦诈骗类犯罪检察白皮书(2016—2018)》(以下简称“《白皮书》”)。

随着经济不断发展、通讯愈加便捷、移动支付不断普及,生活中的诈骗手法花样百出、诈骗套路推陈出新,令人防不胜防,对群众的切身利益造成

严重危害。秉着“为大局服务,为人民司法”的工作宗旨,区检察院发布诈骗类犯罪检察白皮书,对三年来杨浦检察机关办理的诈骗类犯罪案件进行梳理分析,剖析犯罪发展趋势,并提出对策建议。

据《白皮书》显示,2016年至2018年,区检察院共受理诈骗类审查逮捕案件244件373人;受理诈骗类审查起诉案件224件331人,案件总量呈上升趋势,罪名集中于诈骗罪、信用卡诈骗罪、合同诈骗罪三类。此外,涉及案件呈现传统诈骗手法有所升级、新型诈骗手段层出不穷、与互联网技术结合紧密、被害人群体具有特定性、常利用经济活动为掩护、犯罪模式呈多元化

趋势六大特点。

通过对办理的诈骗类犯罪案件作案手段、犯罪对象、行为特征的总结梳理,《白皮书》将常见诈骗类型归纳为涉及民生、经济活动、日常生活、“套路贷”、捐客、税费等领域的六大类诈骗,对其典型特点、诱发原因、防范对策作逐一解析,以期群众提高警惕,防患于未然。同时,《白皮书》公布了2016—2018年度杨浦检察机关办理的诈骗类犯罪十大典型案例,并配套制作了预防诈骗宣传手册,以进一步强化打击诈骗类犯罪,保障群众的切身利益。

《白皮书》还深入剖析了打击办理诈骗类犯罪过程中面临的一系列挑

战:受网络发达、移动支付快捷等因素的影响,诈骗犯罪手法多变、隐蔽性强,使侦查难度加大,防范措施滞后,同时还引发很多法律适用疑难问题,如诈骗罪与特殊诈骗罪的区分、非法占有目的的主观认定、民事纠纷与刑事犯罪的正确界分等;而随着涉众型、金额巨大案件逐年攀升,被害人数量多且急于追回损失,使司法机关追赃挽损压力骤增。

厘清办案中面临的挑战后,区检察院立足检察职能,在《白皮书》中提出应对、打击举措。区检察院将充分运用“捕诉一体”新型办案模式,通过适时介入引导侦查、加强不捕或捕后侦查跟踪、执法过程监督全覆盖,加

强诉前证据引导和监督等方式提升办案质量;设立诈骗类案件专业化办案组织,精准定罪起诉,及时纠正有案不立或不当立案的情形,实现专案专办,疑案精办;主动参与社会治安综合治理,多渠道开展法制宣传教育,通过深入调研,创新运用检察建议等方式,实现社会治理检察职能,同时扩大平台,多角度实现群众监督参与;打造新时代过硬检察队伍,采取模拟庭审、案例辩论、实务答辩等方式,全面加强证据审查、文书制作、出庭公诉、诉讼监督以及科技应用、矛盾化解、舆情应对等能力的培养,努力为杨浦创新驱动转型发展提供有力的司法保障。



近日,西藏自治区日喀则市拉孜县中学足球队来到上海,参加了一系列足球学习交流。图为4月19日,鞍山初级中学和铁岭中学组成的杨浦精英队与拉孜县中学足球队进行了一场友谊赛。

■记者 张维维 摄

当好城市“动脉”的守护人

■杨浦区副区长,杨浦公安分局党委书记、局长 陈志康

知屋漏者在宇下,知政失者在草野。大调研开展以来,每一次走访、蹲点,都让我深刻认识到群众对于改善“出行难”的迫切渴望。

上下班行车难、夜间停车难和非机动车乱骑行等问题,是市民最为头疼的。因此,在过去的大半年,我聚焦杨浦交通管理工作,进行了深度调研。为了切实感受群众的出行状况和现实需求,我利用双休日到热闹街区“窝闹忙”体验,在早晚高峰踏勘易拥堵路段,并向一线交警和社区居民问需问计。

掌握了交通出行问题后,就要找准症结,研究整改落实,实打实地解决群众所期所盼。

一是精准施策管理。我指导交警支队大胆运用工程性“小改小革”和车道渠化手段,有效提升辖区拥堵路段的通行效能。针对五角场商圈区域性拥堵问题,调整信号灯配时,在淞沪路(政学路—政通路)增加1根机动车道、在翔殷路国和路东进口增辟1根左转车道;针对早晚高峰潮汐式拥堵问题,在黄兴路(松花江路—国科路)、包头路(国和路—民星

路)等路段设置潮汐式可变车道,合理分配现有机动车通行资源;在轨道交通18号线江浦路站施工期间,将江浦路(周家嘴路—控江路)、双辽路配套调整为单向通行道路,有效分流江浦路南向北的通行车辆,确保不发生严重拥堵情况。

二是着力便民惠民。为有效缓解部分老旧小区居民夜间停车难问题,我在调研前期,深入社区、居委会,倾听居民意见和建议;在调研会后,会同属地街道和相关职能部门商研对策。遵循交通管理“疏堵结合”的原则,在辽源东路(双阳路—源泉路)、渭南路(沈阳路—广州路)分别增设道路停车泊位12个和20个。同时,将本区50处全天性道路停车场调整为时段性停车,解决“僵尸车”长期占用道路停车资源问题,盘活现有道路停车资源。此外,我会同区建管委(交通委)共同完成保利绿地广场、硕和生活广场停车共享项目,提供夜间共享泊位260个。

三是促进共建共治。针对当前非机动车乱骑行情况,我要求民警在加强执法整治的同时,要主动到

达达、饿了么、美团等新业态企业进行座谈交流,广泛开展法制宣传,推动企业落实主体责任,以积分制叠加处罚制度,促使企业切实管好自家的车、管好自己的人;针对共享单车乱停放问题,约谈摩拜单车,要求其及时清运五角场环岛禁非区内的共享单车,积极对接街道,推动街道落实专人做好轨交站点、公交车站沿线等共享单车集中停放点的管理工作。

道路交通是城市运行的“动脉”,也是城市文明展示的“窗口”,保障道路交通有序畅通、市民出行安全便捷,是我一直以来的不懈追求。志行万里者,不中道而辍足。杨浦公安分局将继续在惠民生、防风险工作上破难点、通堵点,以更大的力度、更高的效率、更新的举措不断满足群众的新需求、回应群众的新期盼,让他们“行在杨浦、畅在杨浦、安在杨浦”。



本区全力以赴做好2019年管乐艺术节活动各项筹备工作 着重深化长三角地区文化推广

■记者 张蓓

本报讯 中华号角—2019上海之春国际音乐节管乐艺术节将于4月30日至5月4日在杨浦举行。4月23日,区大型活动领导小组召开会议。会上,通报了2019年管乐艺术节活动总体方案。

会议指出,今年管乐艺术节着重深化长三角地区文化推广,共有48支来自长三角的团队确认参加,参演团队数创历届之最。在对标“国家战略”的同时,也放大名家名团的“溢出效应”,享誉世界的英国皇家爱丁堡军乐节专门组团参加本届活动,充分彰显了管乐艺术节的国际影响力。

希望大家进一步统一思想,提高认识,切实增强做好管乐艺术节筹备工作的紧迫感和责任感;明确任务,突出重点,全力以赴做好各项筹备工作;强化措施,狠抓落实,确保各项工作任务顺利完,管乐艺术节活动圆满、精彩、成功。

据介绍,本届管乐艺术节将围绕中华人民共和国成立70周年这一主线,坚持以惠民为导向,抢抓“一带一路”和长三角一体化发展等国家战略叠加机遇,不断深化长三角区域文化交流、文旅结合、联动共通,集聚长三角乃至全国的管乐文化创新力量,铸炼具有国际影响力的艺术交流平台。

教育便民服务送到“家门口”

■记者 高靓 文/摄

本报讯 4月18日,区教育局联手社区学校和部分中小学及幼儿园等,开展了一场覆盖全区的教育便民服务活动,在居民“家门口”设点提供贴心服务。居民张女士一早就来到教育便民服务点,在学前教育的摊位前咨询幼儿园新生入学的政策。“家里的小朋友是2015年10月出生的,今年刚好准备进幼儿园。前段时间,从其他家长那儿听说今年幼儿园有一个新的招生政策,需要先在网上报名,但是具体怎么操作不太清楚,网上查到的信息五花八门,也不知道哪个正确,今天来这边想要具体了解一下。”

嫩江路幼儿园的郭老师答道,今年市教委首次规定,全市将统一开展适龄幼儿入园信息登记,家长们需登录“上海市适龄幼儿入园信息登记系统”进行幼儿和监护人的信息登记,登记的时间为4月15日至30日。在

登陆完成后,将获取《上海市适龄幼儿入园信息登记表》和登记编号。登记表和登记编号也是幼儿进行入园报名验证的凭证。

活动中,幼小小咨询台前也聚集了不少家长。林先生告诉记者,“孩子现在刚刚一岁半,我们目前居住在杨浦,户籍在外区,几年后还是想让孩子在杨浦上学,但是不太清楚需要符合怎样的条件,所以来咨询一下。”根据林先生的情况,工作人员建议他要尽快到相对应的学校官网查询细则,提前作好准备,以免错过规定办理日期。

据了解,教育便民服务活动作为杨浦教育党建工作的品牌项目,今年已走入第七个年头,累计服务群众上万人次。今后,区教育局将继续做大、做实教育便民服务活动的品牌,回应群众所需所盼,大力实施教育惠民,切实履行服务群众、服务社会的理念。



教育便民服务进社区,为居民解答招生考试、学前教育、家庭教育、终身教育等方面的问题。