

仿古宫殿设计的绿瓦大楼即将面世

沪上观新闻 近日,一场绘声绘色、令人听得津津有味的“老房子故事会”在武康路旅游咨询中心开讲,不少市民游客都饶有兴致地聆听历史建筑保护修缮专家陈中伟讲述慈安里大楼、绿瓦大楼等优秀历史建筑背后的故事,细数当时上海的风土人情和发展历史。故事会结束后,市民游客还在解说员的带领下一同漫步武康路,实地欣赏武康路上的老房子,感受过往岁月。

绿瓦大楼的前世今生

绿瓦大楼建于1933年,是上海唯一的宫殿式样、新古典主义风格的建筑,由著名建筑设计师董大酉等人设计。这栋楼见证了“大上海计划”这一段历史,有着悠久的历史价值。“大上海计划”是南京国民政府为建造当年的新上海市,打破上海公共租界与上海法租界垄断城市中心的局面而制定的计划,绿瓦大楼正是当时的市政府大楼,后来成为现在上海体育学院的核心主楼。

在建筑风格上,绿瓦大楼采用中西合璧的风格,整个建筑气势宏伟,美观大方。建筑的外观及装饰等都是仿中国古代的宫殿式设计,例如栏杆、格扇等均采用中国传统建筑装饰,但是建筑内部结构设计和材料等都是非常西化的,整体运用混凝土结构柱。彩绘装饰和复盖屋顶的绿色琉璃瓦更是绿瓦大楼的看点之一,建筑外面的和玺彩绘制式、内部的天花藻井彩绘以及丹陛浮雕“沧海云天日出图纹”均具有很高的艺术价值。另外在屋面中部采用了歇山顶,两侧为庑殿顶,屋檐下斗拱、梁枋上都涂漆彩绘。

绿瓦大楼已经历86年的风风雨雨,曾进行多次修缮工作,如今开始大规模的修缮,修复全部用人工进行彩绘,保护修复大楼各层原有的特色装饰,修缮工程也遵循“修旧如旧”的原则,还原当时的风貌和完善使用功能,使历史建筑能重新焕发生机与活力。现在利用科技保护系统,可以及时了解绿瓦大楼文物建筑修缮过程及修缮后的维护情况。

“绿瓦大楼的彩绘是所有‘大上

海计划中’最精美的,可看性很高。在绿瓦大楼彩绘的修缮中,我们全部采用了矿物颜料,让彩绘持久时间更久。”除了历史建筑保护修缮专家,陈中伟还有一个身份是上海建筑装饰集团设计有限公司的总经理,在讲解中他也道出了不少门道。比如,绿瓦大楼除了彩绘之外,建筑外的几个凸起的“龙头”也值得一看。“龙头”与锅炉房管道相连,过去,每次锅炉房烧水,都会从龙的口中吐出白烟,给人一种飘渺之感。

香港地区历史建筑保护“以人为本”

在城市发展的过程中,历史建筑保护逐渐成为重要议题,如何令老建筑、古迹等可以好好保存及管理,成为了时下热议的话题。不同地方对于历史建筑的保护也有不同做法,国家文物局局长刘玉珠就曾指出,国内文物保护利用以地方为主,各地会根据自身情况制定标准、采取措施,对于如何活化利用还有很大的发展空间。

以我国香港地区为例,香港的历史建筑保护有很多都是以人为本,既要保存历史建筑,又要善加利用,为社会大众所用,借此也能推动市民积极参与历史建筑的保护。例如香港九龙美荷楼(二级历史建筑)的活化就是如此。这些建筑位于较旧的地区,活化后为当地来新活力,塑造成新地标。美荷楼经翻新后现已改建成青年旅舍,在保留旧有建筑的同时也加了现代的元素。一方面,美荷楼留下了原有的H型建筑、旧有字体、铁窗花等原有设计;另一方面,大楼的外立面则进行了重新装潢,呈现美荷楼的特色。

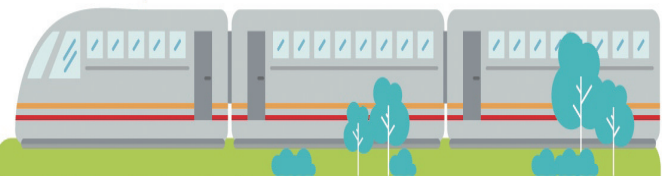
建筑是文化传承的一部分,建筑物的设计和演变根据不同年代的文化而变。当我们去“阅读”建筑和建筑背后的历史时,也能更加了解每幢建筑的故事和特色。活动的最后让市民游客能够真正走近历史建筑,也是希望大众对老房子有更多的认识,深切体会到“城市可漫步,建筑可阅读”。同时,提高大家对历史建筑的保护意识,进而留住更多的城市记忆。 ■简颖珊 裘雯涵

全国铁路今起实施新的列车运行图

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉

7月10日零时起,全国铁路实施新的列车运行图

调整内容如下



一 持续增开旅客列车

全国铁路
日常增开直通旅客列车39对
变更运行区段54.5对
变更运行径路16.5对
其他调整85对

在客流高峰期
增开动车组列车25对
变更运行区段2对

二 优化调整部分城市列车始发、终到、经停车站

三 更多内地城市与香港实现高铁联通

内地与香港联通的高铁车站增至58个

四 南宁至广州、南宁至昆明和兰新高铁哈密至乌鲁木齐等区段列车运行时间大幅压缩

新华社发(边纪红制图)

湿垃圾变身绿色能源

据解放日报 许多上海市民或许并不知道,近30个月用过的电中,有2500万度电其实是自己“生产”的。将来,随着上海湿垃圾末端处置能力的进一步提升,更多湿垃圾将转变为源源不断的绿色能源,“反哺”千家万户。

最新统计显示,上海目前湿垃圾资源化利用能力达5050吨/日,根据规划,到2020年,这一数字将跃升至7000吨/日。近2000吨/日的新增产能如何实现?位于浦东新区的黎明有机固废处理厂二期就有望日均“吃”掉约700吨湿垃圾,该项目预计2020年投产。

一期日均处置能力不过300吨,二期翻了一倍都不止,哪来的信心?“是每一位参与垃圾分类的市民给的!”上海黎明资源再利用有限公司总经理华银锋兴奋地说,伴随着全市日益高涨的垃圾分类热情,大约每户家庭5天到一周的湿垃圾就能为全社会贡献1度清洁的生物质电。

上海浦东环保发展有限公司园区生产部副经理陶毅见证了湿垃圾项目的从无到有。项目刚开始时,垃圾车运来的所谓“湿垃圾”让他记忆犹新:纸巾、封箱带、一次性餐具、饮料瓶罐,甚至还有棉毯、煤气罐和居民家中的装修垃圾。因此,处置单位不得不在杂质的分拣上耗费大量人力物力。即便如此,仍有大量杂质混入湿垃圾,一起进入厌氧处理罐,日积月累,严重影响到沼气发电的效率。

去年,上海发布了《关于建立完善本市生活垃圾全程分类体系的实施方案》,明确要建立生活垃圾分类投放、分类收集、分类运输、分类处理的全程分类体系,逐步彻底解决“混装混运”等问题。黎明厂看到了“黎明”。

垃圾车运来的湿垃圾有了变化,让黎明厂的职工们高兴不已,更让他们感动的,是市民的关心和体恤。记者在黎明厂采访时,正好遇到一个小学组织学生来参观垃圾处置。当孩子们了解到纯净的湿垃圾可以发电时,眼中都迸发出光芒,争先恐后地向老师保证,回家一定会做好垃圾分类,还会监督大人们。

黎明厂的发电效率也在不断提升。截至今年5月,黎明厂已累计用湿垃圾产沼1260万立方米,累计发电约2500万度,全部供应电网。如按照1吨湿垃圾约产生六七十立方米的沼气来计算,每七八公斤湿垃圾就可以发1度电。按照上海每户家庭湿垃圾的平均产生水平,大约每户家庭5天到一周的湿垃圾就能为全社会贡献1度清洁的生物质电,何乐而不为?

黎明厂只是“先锋”,目前上海日均处置能力超过100吨的湿垃圾制沼发电项目仍屈指可数。“只要源头垃圾的干湿分离越做越好,未来,更多发电厂将开始接纳湿垃圾,前景肯定会越来越光明!”华银锋对湿垃圾的变废为宝之路充满信心。 ■陈玺撼

信息快报

沪浙加快跨省合作园区布局

据新华社 上海市属国企临港集团近日表示,已经与浙江宁波慈溪市政府签署全面战略合作协议,推动沪慈园区合作和产业协同,助力长三角更高质量一体化发展。

在长三角一体化上升为国家战略的背景下,三省一市建设跨省合作园区的步伐进一步加快。根据协议,临港集团将通过“品牌输出、管理输出”的方式,在浙江慈溪高新技术产业园区建设“漕河泾开发区慈溪分区”,开展产业规划、招商引资、管理运营等领域的全面合作;导入临港旗下“新业坊”品牌,在环杭州湾创新经济区推动老工业厂房改造;引导临港园区的溢出产能在慈溪落地,在临港承接慈溪企业的研发设计金融贸易等功能,实现产业要素的跨区域优化配置。

与此同时,双方还将着眼通苏嘉甬高铁、沪甬城际铁路等大通道规划,适时开展城市中期规划编制、高铁新城开发、滨海产城融合等项目,推动沪慈更高水平一体化发展。 ■何欣荣

苹果公司在沪设立中国首个设计开发加速器

据新华网 日前,苹果公司在中国的首个设计开发加速器在上海启动,这一加速器将为中国的广大开发者提供与全球专家互动、交流和学习的机会,并助推诞生于中国的APP走向全球。

坐落于上海浦东新区,这一新成立的加速器将成为一个交流中心,同时也提供讲座、研讨会、实验活动以及讲师培训等,大中华区各个平台、各类规模的开发者都可以在此交流学习。

苹果公司大中华区董事总经理葛越介绍,作为苹果公司在全球的第二个设计开发加速器,位于上海的加速器更加注重帮助开发者提升与优化,让产品从优秀走向卓越,目标是每年让5000人次受益。

苹果公司大中华区开发者关系负责人谢恩伟说,中国本土开发者在苹果应用程序商店推出了不少引领世界的热门APP,希望能借加速器的平台和苹果的全球经验,为他们的发展再助一臂之力。

目前,大中华区共有超过250万名苹果平台开发者,自2010年苹果应用程序商店在中国上线以来,大中华区开发者们面向全球用户的销售收入已超过2000亿人民币。 ■何曦悦

遗失声明

■上海捞派餐饮管理有限公司
餐饮管理有限公司
司部部分公司遗失食品经营许可证副本,许可证编号:JY23101100016738,特声明作废。

督察公告

根据安排,中央第一生态环境保护督察组督察进驻时间为1个月。进驻期间(2019年7月11日-8月11日)设立专门值班电话:021-64376228,专门邮政信箱:徐汇A003号邮政信箱。督察组受理举报电话时间为每天8:00-20:00。根据党中央、国务院要求和督察组职责,中央生态环境保护督察组主要受理上海市生态环境保护方面的来信来电举报。其他不属于受理范围的信访问题,将按规定交由被督察地区处理。

沪港近千名青少年结对交流

据新华社 近千名沪港两地青少年近日在复旦大学参加庆祝新中国成立70周年联谊活动,该活动也是2019年“沪港同心”青少年考察交流计划的组成部分。

7月5日至10日,来自香港特别行政区17所中学的近500名中学生跟随带队教师和志愿者在上海参访,并与上海的近500名中学生结对交流。

参与这一考察交流计划的香港中学生按海派文化、创意文化、历史文化、科技创新、上海制造、城市规划等6个主题分组,分别赴上海徐汇、普陀、奉贤、闵行、嘉定、杨浦等6个区参观考察,并走进当地家庭,体验日常生活。

“上海市南洋中学的张瑶同学与我结对交流,短短5天时间,我们已经成了好朋友。”来自香港天主教伍华中学高二年级的程国辉说。

从香港搭乘高铁前往上海,这几天程国辉和小伙伴在沪“行程满满,收获也是满满”。他们登上东方明珠广播电视塔俯瞰上海,还参观了多座博物馆、美术馆,听讲解员介绍文学名人的上海逸事。17岁的程国辉有些流连忘返。

“这里的同学和老师亲切友善,给我留下了深刻印象;走在上海交通大学、复旦大学的校园,感受这些高等学府的氛围,我就在想,未来如果有可能,可以选择到内地深造。”他说。

来自香港梁省德学校的冯健也对热情的上海同龄人和富有特色的江南小吃赞不绝口。在联谊活动现场,他和同学一起聆听了内地美食点评网站的青年企业家代表讲述创业故事。冯健说,美食让大家聚在一起,从陌生到熟悉。

联谊活动中,沪港两地青少年代表还交换了彩绘的星星形状艺术品。程国辉和张瑶代表各自学校交换“星星”,他们一起竖起大拇指,为“沪港同心”青少年考察交流计划点赞。

这一考察交流计划及系列活动,由沪港经济发展协会、沪港青年会、上海香港联会共同主办。考察交流计划召集人、沪港经济发展协会会长姚祖辉说:“‘接地气’是这一系列两地青少年交流活动的最大特点。”

参与联谊活动的多名香港教师表示,在暑假期间,让学生多一点机会到内地城市走走看看,可以开阔视野,特别是一些有关城市建设和民俗文化的体验活动,让师生真正“零距离”接触上海的市井生活,此行十分难忘。

“从交流到交心,举办活动的初衷就是希望更多两地的孩子能成为好朋友,今后有来有往。”考察交流计划总团长麦德铨说,2020年,部分参加此次结对交流的上海学生也有望组团赴港交流,相信重逢的一刻,大家会更加开心兴奋。 ■许晓青 杨恺