

机械车库充电系统规范通过立项

据解放网 上周末,市民王先生一家驾驶着新能源车去逛淮海路,将车子停在环贸iapm商场B2地下车库,地面车位都停满了,只能将车子停在立体车库,但找不到一个车位可以充电。实际上,随着公共场所立体停车库越来越普及,王先生这样的新能源车车主越来越频繁地遇到了类似尴尬。

根据市交通委2015年发布的《上海市电动汽车充电设施建设管理暂行规定》,新建公共停车场应按照不低于总停车位10%的比例预留充电设施安装条件。

然而,记者在调查中发现,目前所有机械式立体停车库没有一家安装充电设施,无法给新能源车充电。这究竟是因为什么?

市民自述:购物后电量不够再去充电

“周末去逛个商场,车子差点没电开不出来了。”回忆起上周末的遭遇,王先生颇觉尴尬。

王先生讲述,上周末他们一家三口先去了热带风暴水公园,回来的时候想去淮海路逛商场买点衣服,于是将车子停进了环贸iapm商场地下车库。“周末人比较多,B1层都停满了,只能停到B2,结果剩下的都是立体停车位。”王先生表示,他开的是新能源车,想找一个能够充电的车位,但所有的立体车库都没有一个能够充电,只好先把车停了进去。

等到购物完毕要走的时候,王先生尴尬地发现,车子的电量已经不够开回去了,必须先充个电。于是在工作人员的指引下,又绕到B1,好不容易找了个充电车位才充上电。“要是立体车库也能装个充电桩,不是更加

方便市民吗?”王先生感叹。

工作人员:立体位空间小无法安装

7日中午,记者来到淮海中路环贸iapm商场地下车库进行了实地探访,这里的B1和B2都是地下车库,其中B1均为地面车位,A、B、C区均分布有少量的充电车位。而在B2层,大部分都是立体车位,仅有C区一小块地面车位显示有充电桩。

现场工作人员表示,商场车库总共有700多个停车位,充电车位数十个,都是地面车位,所有的立体停车库都是不能充电的。工作人员还表示,近年来,随着新能源车的增加,对充电车位的需求也增加了。“我们也根据顾客的需求,在一些比较适合安装充电桩的地面车位,增设了充电设施。”

至于为何不能在立体车库增设充电桩。工作人员表示,一是空间不够,二是有安全隐患。“装充电桩要留有足够的空间,而且立体车库都是要移动的,装了后也不安全。”

走访调查:想充电只能占地面车位

实际上,王先生的遭遇并非偶例。记者进一步调查发现,在安装了机械式立体停车库的一些公共场所,均不具备充电功能,这也给市民出行造成困扰。

记者先后前往杨浦红房子医院、静安第十人民医院、华山医院等医院看到,这些地方均配备了相当数量的立体停车库,但均没有充电功能。新能源车要充电的话,只能等候数量有限的地面充电车位。对于要在医院停留时间较长的患者或家属而言,不

是很方便。

机械式立体停车库属于特种设备,根据市特种设备检测院的统计,截至2019年6月,本市立体停车库已有1.85万套,共18.5万个停车位。平均一套机械式停车库有10个停车位。2017年、2018年连续两年都以年均2.5万个的速度增长。这些新增的立体停车库,大多数集中在商场、医院、体育场馆等公共场所。

根据2015年7月1日起开始实施的《上海市电动汽车充电设施建设管理暂行规定》,新建公共停车场应按照不低于总停车位10%的比例预留充电设施安装条件。

然而,市特检院明确指出,目前全市所有的立体停车库,尚未有一家能够实现充电功能的。“继停车库之后,充电难又成为新能源车车主的新难题。配套设施不完善,也制约到新能源车产业的发展。”

破题解题:特检院将牵头申报标准

如何解决难题?首当其冲的是建立一个统一的标准。所幸的是,目前相关部门已经注意到这一问题,开始着手标准的制定。

市特检院副院长汤晓英介绍,为解决立体车库安装充电设备难题,该院专门组成调研组,先后赴多家相关企业进行调研,了解了当前机械式停车设备中装设电动汽车充电系统的必要性和可行性,分析了装设充电系统后对机械式停车设备安全带来的影响,预想了在机械式停车设备中装设充电系统面临的困难和挑战。

汤晓英表示,机械式停车设备和充电桩与民生息息相关,特检院将大

力推进机械式停车设备用充电系统规范化应用,为企业提供强有力的技术支持。目前,市特检院牵头相关单位申报的上海市地方标准《机械式停车设备用充电系统的技术要求和检验规范》已通过立项,该标准为全国首创。

专家声音:立体车库安装充电桩面临三难

市民有迫切需求,政策也有规定,为何立体车库安装充电桩就这么难呢?对此,专家表示,目前立体停车库要实现充电功能面临着诸多难点。

市特检院起重检验所博士徐彬接受记者采访时表示,目前立体停车库无法安装充电桩的原因,主要受到三点制约:第一,在用机械式停车设备车位由于机械、电气设计时未考虑充电系统,加装存在难题。

第二,在安装新的机械式停车设备加装充电系统时,涉及电力、规划、建交委、市场监管局等交叉管理,需多方协调。

第三,尽管《上海市电动汽车充电设施建设管理暂行规定》对新建公共停车场加装充电桩有规定,但对机械式停车设备的充电车位验收和检验都缺乏相应规范。

对于立体停车库这一新生事物,要实现充电停车一体化,目前在国内外,乃至世界范围内尚无全面系统的规范和标准。而且,由于涉及到充电,最重要的是要解决安全问题。“目前,市场上不管是生产机械式停车设备的厂家,还是生产充电桩的厂家,都各不相同,没有统一规范,现实操作中面临着难点。”徐彬表示。

信息快报

加强体育艺术项目布局统筹

据新华社 上海近日印发《关于加强本市中小学体育艺术工作的指导意见》(以下简称《指导意见》),将于今年9月1日起施行。文件提出,到2021年底前,在全市学校体育艺术特色普遍形成的基础上,形成统筹兼顾、重点突出的中小学校体育艺术项目布局结构,形成有序衔接的人才培养体系和科学完善的综合素质评价机制。

《指导意见》指出,组建各级体育运动队及艺术团队,科学开展训(排)练工作。完善赛事展演活动体系,组织青少年学生广泛参与。大力创建“一校多品”“艺术特色学校”,并逐渐形成品牌特色,营造浓郁的中小学体育艺术文化氛围。健全学生综合素质评价机制,进一步形成科学的育人导向。

《指导意见》强调,要加强学校体育艺术项目布局的统筹规划。根据国家有关规划和国家级以上大型赛事、展演活动等项目设置,结合实际,确定一批由各区布局的重点项目以及选择性布局的推进项目。原则上,一所市实验性示范性高中阶段学校按照项目与一定数量的初中和小学共同组成一个基本的“一条龙”布局单位,在课程、师资、场地、科研及评价等方面,形成相关项目的高品质、系统性供给。

《指导意见》指出,结合“一条龙”布局,统筹考虑专业能力和文化学业成绩,做好各高中阶段相关学校招收培养优秀体育学生或艺术骨干学生工作。自2022年起,各“一条龙”高中阶段学校开展优秀体育学生和应届优秀艺术骨干学生的招收培养工作。同时,要加强义务教育阶段不同学段学校间的培养衔接,为推进优质体育艺术训练课程、师资及场馆设施等资源,进一步为学生参加体育艺术训(排)练创造条件,在符合入学政策的前提下,研究探索跨学校的优秀体育学生和艺术骨干学生培养机制。

《指导意见》提出五大保障措施:加强师资队伍、加强场地开发利用、加大经费投入力度、完善风险防范机制和不断优化发展环境。

上海将支持学校配齐配足体育艺术教师并不断提升专业能力。鼓励有专长的学科教师承担体育艺术带训任务。推进实施兼职教师进校园工作,引进高水平教练员、艺术家等。

其次,上海将加强学校体育艺术场地场馆综合开发建设,推进“上天入地”“全天候智能操场”“可移动操场”等建设。建设各级体育训练基地、艺术实践基地、青少年校外体育艺术活动中心及冰雪运动场馆。

■许东远 吴振东

上半年新增减税降费931.3亿

据解放日报 记者从上海市财政局和国家税务总局上海市税务局获悉,截至目前,全市上半年已累计新增减税降费931.3亿元,减负措施成效显著。上海财税部门表示,今年以来,随着国家各项减税降费政策的贯彻落实,减负效应加速显现,各类市场主体获得感明显增强。

深化增值税改革为企业发展注入新动能、新活力。今年4月1日起,国家将原16%的增值税税率降为13%,原10%的增值税税率降为9%,同时在部分生产性、生活性服务业实行进项税额加计扣除,对符合条件的企业实施增值税留抵退税。本次增值税改革大幅度降低了上海各行业的增值税税负水平。

个人所得税改革红利全面释放。今年1月1日起,新个人所得税法正式实施,同时个人所得税分两步走改革顺利推进落实到位,在去

年10月份提高起征点,调整税率结构等政策基础上,今年进一步推进落实六项专项附加扣除政策。新政实施后,上海中低收入者个税负担降幅最为明显,月收入在2万元以下的纳税人税负可降低50%以上。

在落实小微企业普惠性减税政策措施时,在地方权限内按照50%幅度顶格减征小规模纳税人涉及的“六税两费”;按照财政部《关于调整部分政府性基金有关政策的通知》等文件要求,顶格减按50%征收地方文化事业建设费。

市财政局局长过剑飞表示,“减税降费作为积极财政政策工具的效应正在加速放大显现,发挥了助力经济增长、稳定市场预期的重要作用,正逐渐将市场主体减轻的税费负担转化为经济利润和富余现金流量,形成推动企业加强研发、增加投资和扩大就业的有效动能和发展后劲。” ■张煜

交通运输部:
2020年起ETC单卡用户不再享受ETC通行费优惠

记者8月7日从交通运输部了解到


从2020年1月1日起

ETC单卡用户(未安装车载装置的ETC用户)不再享受原则上不小于5%的车辆通行费基本优惠政策

交通运输部公路局局长吴德金表示

对ETC车辆给予不小于5%的车辆通行费基本优惠政策

目的是鼓励车辆安装使用ETC,提高通行效率,促进节能减排,同时降低高速公路运营成本



ETC单卡用户

是在计重收费的条件下,为货车实现非现金支付提供的一种服务方式,只能用于人工收费

新华社发(边纪红制图)

积极检举黑恶犯罪 共同维护平安杨浦

▶ 杨浦扫黑办举报电话:25033178(工作日 8:30-17:30)

▶ 杨浦公安分局举报电话:22170354(工作日 8:30-17:30)

欢迎广大人民群众积极检举黑恶势力违法犯罪行为,查证属实的,市里最高奖20万,区里最高叠加奖励5万。