

沪获批建邮轮旅游发展示范区

据解放网 日前,文化和旅游部批复上海创建中国首个邮轮旅游发展示范区,营业面积达1700平方米的国内首个邮轮港进境免税店将于今年中国国际进口博览会期间正式开业。

上海文旅局透露,获批后,上海将在邮轮旅游政策创新、辐射范围、发展格局、服务能效等方面实现重大跨越。上海将努力建成亚太地区邮轮旅游枢纽港、世界一流邮轮母港和邮轮旅游目的地,建成亚太邮轮企业总部基地和具有全球影响力的邮轮经济中心。

种种利好显示,上海邮轮市场即将迎来升级换代的发展新时代。

邮轮升级:新船纷纷布局上海

今年4月,号称“专为中国游客量身打造”的诺唯真“喜悦号”正式告别中国市场。“喜悦号”的离去也一度引发热议,认为上海邮轮市场的吸引力已经下降。

对此,上海市相关部门回复,“迎来送往”是邮轮市场的正常现象。今年以来,除了“喜悦号”离开,包括皇家“海洋光谱号”、歌诗达“威尼斯号”、云顶集团“探索梦”号三艘最新邮轮也相继进驻上海,开启了上海母港航线。另外,2020年地中海全新一代未来旗舰“荣耀号”也将进驻中国;2021年云顶集团全新打造的两艘20.4万吨级、载客量9500人次的“环球级”邮轮也将布局上海母港。

数据显示,上海港邮轮业务连续三年登顶亚洲第一,连续五年位列全球前四,占全国邮轮市场63%。嘉年华集团、皇家加勒比集团、诺唯真集团、地中海邮轮、云顶集团等全球前五大邮轮公司先后将全球最大最新最先进的豪华邮轮投入中国运营,并在上海开启亚洲首航。

客群升级:年龄更轻花费更高

去年,网上一篇描述中国大妈在“喜悦号”邮轮上浪费食物的文章引发广泛关注,这篇名为《震惊!诺唯真退出中国市场》的文章将“喜悦号”退出中国市场的原因归结于中国游客的“贪吃”上。尽管论断过于片面,但也暴露了长期以来中国邮轮市场存在的一大弊病:客群以中老年为主,喜欢低价,不愿消费。

实际上,近年来邮轮客群已渐渐发生变化。根据途牛旅游发布的“暑期邮轮报告”显示,在暑期邮轮

游出行大军中,亲子家庭是绝对主力,含有少年、儿童的出游订单占邮轮游订单总数比例高达近57%。“海上过暑假”的“10后”与“00后”也不在少数,出游人次占比超过16%。

在人均消费方面,暑期邮轮产品客单价主要集中在2700—5500元,订单量占比为48%。其中,客单价在5500元以上的订单量占比为31%,相比以往有了大幅提升。

途牛邮轮负责人吕风雨指出,消费提高的原因一方面与暑期旅游旺季邮轮产品价格上浮有关;另一方面,随着亲子游市场的崛起,越来越多家庭把邮轮作为休闲度假的新选择,高品质的出游需求也使其消费投入随之提升,从房型选择也可见一斑,更多亲子客群会选择价格更贵的阳台房以及家庭套房。

体验升级:船上活动更“贴肉”

邮轮经济健康发展除了船票销售外,船上二次消费也是重要组成部分。此前,这一块也是中国游客比较薄弱的地方。而现在,邮轮公司也更加注重根据中国游客的喜好,丰富船上的娱乐和餐饮设施。越来越多的中国游客也开始注重船上体验,进行额外付费。

今年先后进入中国市场的歌诗达威尼斯号和皇家加勒比海洋光谱号等新船,因其船上的丰富的游乐设施和特色餐饮体验,成为今夏中国游客的热门选择。其中,歌诗达威尼斯号全面考虑了中国消费者的偏好,提供了丰富的餐饮娱乐选择,包括中式火锅、传统点心等东方美食,还能在KTV中放松心情。

皇家加勒比海洋光谱号上的娱乐休闲设施更是异常丰富:位于15层船尾的标志性设施“南极球”,通过VR体感游戏为宾客模拟穿越地心的冒险之旅;“镭射对决:Z星球之战”则是一场置身科幻世界的激光对战,适合家庭客人共同参与。“明星时刻”卡拉OK包厢,可供亲朋好友齐聚欢歌。餐饮上,还推出了首间正宗川菜料理餐厅,让游客能在海上享受“川味”。

在邮轮专家看来,邮轮“送往迎来”预示着中国邮轮市场正进入阵痛期,竞争的加剧更促进了市场的更新换代,从长远来看是利好消息。随着上海被批复创建中国首个邮轮旅游发展示范区,未来十年将是上海邮轮经济转型升级的关键时期,也是实现“换道超车”“国际并跑”的关键阶段。

长三角跨域立案全部打通

据新华社 上海市浦东新区人民法院于近日签收了安徽省合肥市中级人民法院通过跨域立案系统传送来的立案受理纸质材料。此前,上海法院与江苏法院、浙江法院的诉讼服务已经实现跨域立案,这一沪皖首例跨域立案的成功办理,标志着上海与苏、浙、皖三地法院的长三角跨域立案已全部打通。

当日,代理律师黄承浩走进上海浦东法院诉讼服务中心,其代理的案件管辖法院应为安徽合肥中院,因是跨域立案,上海浦东法院作为协作法院,帮助办理相关工作。

上海浦东法院立案庭法官助理快速审核好材料后,进入“移动微法院”系统的“跨域立案”平台页面,根据系统提示,输入案件相关的信息材料。很快,立案申请提交到了安徽合肥中院。收到申请后,安徽合肥中院立案专员立即审查材料,并当场予以立案。15分钟后,上海浦东法院的

平台页面审核进度上显示“管辖法院已受理”。

“我的评价就一个字:快!”黄律师表示,从上海到合肥路程将近500公里,完成立案来回至少需要2天。体验了跨域立案之后,由衷感受到了这项举措的便利。

此前,上海杨浦法院、上海徐汇法院、上海金山法院已成功协作办理沪苏、沪浙案件的跨域立案。“跨域立案案件在上海浦东法院双向成功办理,标志着沪苏、沪浙、沪皖均已实现跨域立案,自此,上海与苏、浙、皖三地法院的长三角跨域立案已全部打通。”上海市高级人民法院立案庭副庭长江佳玉说。

为加快推进上海移动微法院建设和试点应用工作,上海高院成立了联合项目组,目前基本完成上海移动微法院建设。“这在更大程度上实现了人民法院‘让数据多跑路,让群众少跑腿’的理念。”陈佳玉表示。截至目前,上海法院已完成13起案件的跨域立案。 ■兰天鸣

新发放商业性个人住房贷款利率将“换锚”

中国人民银行8月25日发布消息称



本周社区体育配送信息

龙身蛇形太极拳 地址:杨浦区市光三村164号 老师:尤培华 时间:8月29日 7:30 联系人及电话:张老师 13916161044	广场舞 地址:杨浦区安图新村38号 老师:王明明 时间:8月28日 17:00 联系人及电话:周老师 55832072
广场舞 地址:杨浦区市光三村164号 老师:尤培华 时间:8月29日 7:30 联系人及电话:张老师 13916161044	广场舞 地址:杨浦区安图新村38号 老师:王明明 时间:8月28日 17:00 联系人及电话:周老师 55832072

快递行业加速变“绿”

据新华社 收快递后剩下的快递箱,今后家门口就可以回收了。近日,菜鸟网络联合主要快递公司发布“回箱计划”,首批1000个回收箱将铺设在上海的各大快递网点,培养市民快递包装循环利用的习惯。

“欢迎来取包裹时,把纸箱、塑料填充物留在网点的回收箱里。下次寄件的时候,可以从回收箱里挑纸箱免费用。”在上海杨浦区的一家中通快递超市,工作人员张群对居民介绍。

这一环保举措正在上海的多个快递末端网点推广,包括圆通的“妈妈驿站”、百世的“邻里”等。菜鸟绿色行动负责人牛智敬介绍,菜鸟联合主要快递公司成立的菜鸟联盟,今年计划在全国铺设5万个绿色回收箱,其中苏浙沪率先落地,推动“包邮区”绿色升级。

中通快递常务副总裁赖建法表示:“过去快递都是送件上门,但随着快递量的快速增长和人力成本的迅速增加,很多快递公司都在培养居民到小区附近网点、门店取货的习惯,这为快递包装回收创造了有利条件。”

“首批回收箱放置在哪些网点,可以根据派单量的大小来选择。单量越大,接触到的居民越多,优先放置回收箱。”赖建法介绍,中通在全国各地的快递网点设置了5000个回收箱。“目前普通网点的回收率在20%左右,高校网点的回收率比较高,可以达到50%。”

中国快递协会预测,2019年中国快递业务量将完成600亿件。“有报告显示,快递废弃包装占全国城市生活垃圾总量的0.85%。”牛智敬说。在部分大中城市,快递包装垃圾已占到生活垃圾增量的80%,快递包装减量化、绿色化、可循环利用势在必行。

上海市邮政管理局副局长余洪伟表示,今年上海将在2500个邮政快递网点设立包装废弃物回收装置,目前正在制定上海市快递包装物分类指引,“回箱计划”与上海正在实施的垃圾分类新政非常契合。

更多针对快递废弃包装的“绿色行动”也在进行中。“目前,邮政快递网点设置废弃包装物回收装置已被全国多省市列入规划。”中国快递协会高级主管成蕙子介绍,“行业还在不断提高电子运单使用率、减少电商快件二次包装、增加快递循环中转袋使用率。”

以中国邮政为例,正在推行胶带“瘦身计划”,在不影响快件包装效果的前提下,将胶带的宽度进行缩减。不少快递公司对包装填充物进行减量化设计,用大颗粒气体填充物代替小颗粒填充物。

“快递‘绿色化’难以靠一家企业实现,几家头部企业的联动提供了可能性。除了快递公司,快递行业的参与者还包括电商、生产企业和消费者。如何让整个产业链条变绿,是今后考虑的重点。”成蕙子说。 ■杜康 何欣荣

信息快报

上海创建停车共享项目 今年已新增6104个泊位

据新华社 停车难是不少城市的民生难题,创建停车资源共享利用项目成为上海解决该问题的实招之一。记者从上海市交通委了解到,截至7月底,今年已推进124个停车资源共享利用项目,提供6104个共享泊位,超过规划完成115个停车资源共享利用项目的目标。

近年来,上海市充分发挥市、区、街镇三级政府管理机构在停车共享工作中的作用,组织和引导停车供需双方及社会第三方停车经营服务企业等社会各方积极参与共治。在百联虹口购物中心停车场(库)记者看到,该地拥有的地面及地下停车位共333个,已对外提供共享停车位300个,主要提供给周边停车位缺口较大的11个老旧小区。

上海市虹口区交通管理中心办公室主任刘蕊介绍,在百联虹口购物中心停车场(库)租赁车位的居民可以在工作日17时至次日8时以及双休日和节假日错峰停车,包月基准收费价格为每月500元。错峰共享停车位不一定能满足所有需求,但还是为居民提供了很大便利。

今年“创建停车资源共享利用项目”再次被列入上海市政府的实事项目。据统计,2017年至2018年,由上海市交通委牵头的“创建停车资源共享利用项目”已累计建设333个项目、落实约1.35万个共享泊位。

■王辰阳

中心城区新购公交车将 基本采用低地板无障碍车辆

据解放日报 在上海加快建设国际化大都市速度的同时,如何让残障人士感受到城市的温度?

针对目前无障碍交通环境建设仍存在一些不足,市交通委党组开展大调研,进一步梳理无障碍交通环境的发展现状,并根据实际情况提出对策建议,组织实施整改。目前,市交通委正在制定相关的规范和标准,全力打造“覆盖全面、无缝衔接、安全舒适”的无障碍交通出行环境。

据市交通委综合交通处副处长王建军介绍,今后本市中心城区新购公交车将基本采用低地板无障碍车辆;新购三层以上游轮,将设置无障碍客梯。同时,为提升交通行业,尤其是窗口服务行业对残障人士的服务水平,行业管理部门将与市残联密切合作,定期组织开展对从业人员的技能培训,如开展简单手语培训等,进一步提升交通行业为残疾人服务的氛围。

久事公交车辆技术专家指出,目前新型低地板无障碍公交车均安装有气囊,具备侧倾功能,驾驶员在到站时可以利用该功能,调节车辆倾斜角度来使得无障碍翻板与站台平顺对接。而这功能,部分公交车司乘人员却并不熟悉,需要纳入公交驾驶员的技能培训内容。

据悉,上海市交通委将制定相关规范,目标到2020年,本市无障碍出行服务水平明显提高,无障碍设施设备不断完善,能够满足残疾人出行需要。