

原创新药惊喜“不见面进医保”

据解放日报 近日,市科委、上海市科技创新中心以及浦东新区科技创新促进中心、浦东新区金融局工作人员赴上海仁会生物制药股份有限公司调研,了解这家已进入科创板上市辅导期的企业有哪些需求和难处。“没想到调研后的第一天,市科委就为我们对接了3家银行,商谈贷款业务。”仁会生物总经理左亚军欣喜地说。

成立于1999年的这家生物制药企业,历时17年研发出了我国首个治疗糖尿病的一类新药“谊生泰”(贝那鲁肽注射液)。这个生物药于2016年底获批上市,迄今已进入全国460多家医院的采购目录。仁会生物董事长桑会庆说,“谊生泰”2017年底纳入上海市基本医疗保险目录,企业期盼,如果有更多的上海公立医院将贝那鲁肽注射液纳入采购目录,将对这个新药在全国的推广产生引领作用。

三代科学家研制出一类新药

投入高、周期长,是原创新药研发的两大特点。作为利用生物技术研发原创新药的企业,仁会生物迄今总投入超过14亿元。其前身上海华谊生物技术有限公司,是华谊集团全资子公司。2010年至2012年,华谊集团像嫁女儿一样,把公司转让给了企业家桑会庆。后者接棒投入重金,带领团队走完了新药研发之路。

2016年12月,仁会生物相继取得一类新药贝那鲁肽注射液的《新药证书》《药品注册批件》《药品GMP(生产质量管理规范)证书》,年底正式投产。“这个新药的问世,凝聚了孙

玉琨、伍登熙、左亚军等三代科学家的心血。”桑会庆告诉记者,科研人员在17年间持续攻关生物制药技术,建立了基因工程串联技术、多肽蛋白药物制备技术、生物药物长效制剂技术等先进技术平台,获得63项国内国际发明专利授权。这些“硬科技”积累,孕育出我国首个治疗糖尿病的原创新药,它也是目前全球唯一氨基酸序列与人源一致的GLP-1(胰高血糖素样肽-1)类药物。

据左亚军介绍,贝那鲁肽注射液主要用于治疗2型糖尿病,与中国糖尿病患者82%餐后血糖高、腹型肥胖患者多这两大特点契合——餐前注射该药,能快速降低血糖水平且不易导致低血糖,还能控制食欲,延迟胃排空。

鉴于贝那鲁肽注射液在临床应用中减重效果突出,仁会生物正在中美两国开展将它用于治疗肥胖的临床研究。在我国,这项研究已进入三期临床阶段,如取得预期效果,将实现我国减重处方药零的突破。

政府服务让亏损企业获贷款

科创板的推出,为这家“硬科技”企业带来了加速发展的机遇。今年6月,仁会生物向上海证监局提交了首次公开发行股票辅导备案材料。桑会庆说,公司如果上市成功,他们将把大部分融资用于研发,包括贝那鲁肽注射液治疗2型糖尿病临床缓解率研究、儿童和青少年减重临床研究、心血管获益临床研究等,让这个生物药的用途变得更大更广。

考虑到上市具有不确定性,仁会

生物希望通过银行贷款,短期融资5000万至1亿元。然而长期高额投入使其处于亏损状态,银行贷款颇为困难。在近日的调研中,公司向市科委和上海市科技创新中心反映了这一难处。第二天,公司就接到市科委电话,得知交通银行、招商银行、上海华瑞银行将与他们接洽。“政府的服务这么高效,让我们感到意外和惊喜。”左亚军说。

为落实“浦江之光”行动,上海市科技创新中心在市科委、市金融局指导下,今年5月启动建设“科创企业上市培育库”。截至目前,已有800多家企业入库,包括仁会生物等126家重点培育企业。入库的还有券商、会计事务所、律师事务所、银行、投资机构、知识产权服务机构等6类服务商。交通银行、招商银行、上海华瑞银行都是入库银行,能配合科创板第五套上市标准,为亏损的生物医药创新企业提供专项贷款产品。经过贷前调查,交通银行张江支行已完成5000万元授信,并已放款2000万元;招商银行浦江支行审核通过了贷款5000万元授信;上海华瑞银行拟向仁会生物授信2000万元。

“健康上海”第81条需落地

仁会生物遇到的另一个难题,则不会这么快得到解决。

桑会庆告诉记者,贝那鲁肽注射液上市后,进上海医保非常顺利。“我们把《新药证书》等材料复印件寄给政府部门后,过了几个月就得知,这个药进上海市医保目录了。我们连政府官员的面都没见过。”

与之相比,新药进上海医院采购目录的难度大得多。目前,贝那鲁肽注射液已进入复旦附属中山医院等5家上海医院的采购目录,进入了1家上海医院的临时采购目录。作为上海企业研发的一类新药,这个数字显得有点少。左亚军说,上海医疗水

平全国领先,如果有更多的上海公立医院将贝那鲁肽注射液纳入采购目录,将对这个新药在全国的推广产生引领作用。

“这是《健康上海行动(2019—2030年)》第81条,写着‘将本市创新药物纳入公立医院采购范围,优先采购满足临床需求、性价比高的创新药物’。”桑会庆说,“让这条要求尽快落地,我想是上海一批创新药物研发企业的共同期盼。”在他看来,政府相关部门可以牵头,就某个沪企创新药物能否纳入公立医院采购范围的问题召开专家论证会,邀多家公立医院的药事管理委员会委员以及这一领域的国内知名专家参加。“这个办法也许能解决难题,让上海创新药在科学、公正的体制机制保障下加速进入本地医院,推动上海生物医药产业更快发展。”

桑会庆认为,由于科创板允许实施期权激励的企业上市,股权减持的个人所得税税率是一个普遍性问题。超额累进税率最高至45%,获期权激励的科创板企业员工未来减持股权时,税收负担会比较重。他建议上海借鉴粤港澳大湾区等地做法,向国家争取税收优惠政策,这对上海吸引高端科研人才和企业管理人才十分重要。 ■俞陶然

信息快报

提升长三角跨区域治理能力

据文汇报 “示范区建设中应建立长三角文化示范特色品牌,在红色文化、海派文化、江南文化的大构架上,探索文旅、文商、文体、文教、文创等多种路径。”市政协常委、上海社会科学院思想文化研究中心研究员马驰的一番话,引发了远在数十公里外的青浦分会场上区政协常委高红宇的共鸣——“有灵魂的好风景才能引来新经济,有文化的服务才能持久助力新经济。打造人居品质新高地,示范区要彰显生态之美、人文之美”。

这是日前市政协首次举行的远程协商会上的一幕。

协商会聚焦“四个新高地”战略定位,加快推进长三角生态绿色一体化示范区建设,10名市、区政协委员和在沪全国政协委员先后发言,就合力打造一流营商环境、优化产业功能布局、促进科创资源共享、保障水生态品质、彰显江南文化独特魅力等协商建言,提升长三角跨区域治理能力和发展品质。

文化赋能,打造人居品质新高地
“旅游内容雷同,古镇趋向同质化竞争;破墙开店、过度商业化,古镇周围土地用尽,‘盆景化’现象尽失水乡田园风光……”马驰委员对示范区中江南水乡现状的“吐槽”引发共鸣。他建议汲取日本关西地区文化保护与开发经验,探索成片保护、协同开发,同时扩大古镇产业链。

高红宇委员建议,示范区规划应与文化融合,挖掘、传承江南文化魅力,优化城市空间,构建良性城市生态,“秉承焕新人居的初心,精研生活的匠心,推动城市功能升级,为人居赋能”。

市发展改革委副主任、长三角生态绿色一体化发展示范区执委会副主任张忠伟透露,相关部门下一步将抓紧推动建立示范区国土空间规划体系,区域协调是显著特征,还将配合推进水系统、综合交通、生态环保、市政基础设施、文化和旅游发展、产业发展6个领域专项规划编制工作,力争明年5月前完成。

以制度创新打造一流营商环境

“良好的营商环境,有助于示范区更好建设。”松江区政协委员於莉蔚建议,设立长三角区域城市优化营商环境联席会议制度,探索破解影响跨区域发展的体制机制障碍。还应建立创新要素自由流动和区域间最高水平开放合作的协同统一机制。

市商务委主任华源现场表示,进一步加快开放合作和制度创新方面的探索和推进,是打造长三角更优营商环境的一大举措,“我们正推动自贸区和临港新片区一系列贸易自由化、服务业扩大开放等制度创新在示范区进一步推广和应用。下一步考虑在示范区探索长三角区域国际贸易单一窗口建设,加快通关一体化、便利化,还将会同其他部门在数字贸易、跨境电商等方面做更多探索”。

以生态筑底,护航绿色发展

“淀山湖健康指数已优于太湖,但仍处于亚健康状态,我们认为当前主要受农业面源污染和地下空间监管两大问题制约。”青浦分会场上,区政协委员程光宇对示范区建设中的“治水”提出了具体思考。

打造长三角最具品位的水乡客厅,打响区域水环境治理第一枪,他建议,推进“一湖一链”建设——淀山湖高品质贯通,将G50高速、318国道、拦路港、太浦河等围合而成的“蓝色珠链区域”打造成为江南新水乡和科创新高地。 ■周洲

高科技助物流应对“高峰”

一枚指环、一块手表、一个灯条,通过蓝牙连接后可以帮助快递员快速完成重要货物分拣;由人脸识别摄像头、天线和警示音箱等组成的辅助驾驶一体机终端,可实时监测货车司机的状态,并在出现疲劳驾驶或异常情况时及时报警……

设立于上海的物流信息互通共享技术及应用国家工程实验室里,这些有趣的设备和技术透露着一个趋势:形形色色的高科技,正助力物流行业从容应对物流“高峰”的挑战。

今年“双11”,天猫创下2684亿元的成交新纪录。国家邮政局监测信息显示,11月11日至16日业务高峰期共处理邮(快)件23.09亿件,较上年增长22.69%。

近日举行的“第四期物流虹桥大讲堂”上,物流信息国家工程实验室主任相峰表示,海量的包裹迁徙对下游物流体系形成严峻考验,并倒逼物流行业进行数字化、智能化转型。

事实上,人工智能、大数据、云计算等诸多前沿技术已经在物流行业“落地”,发挥着降本增效的重要作用。

据中通快递集团副总裁金任群介绍,利用人工智能技术,中通客服热线上超过90%的在线咨询由智能机器人客服进行处理,不仅减少客户等待时间,也有效降低了人力成本。今年“双11”,中通在转运中心和各网点新投入了100万个可循环帆布袋,其携带的RFID(射频识别系统)芯片可实时收集中转、区域流向信息,从而实现包裹运输的全程追踪。

菜鸟网络总裁助理熊伟表示,从商家至网点的“首公里”,到社区至消费者的“最后100米”,菜鸟产品及服务通过电子面单、动态路由、智能分单、包裹侠App和智能语音助手实现了“物流全链路数字化升级”。

机器人行业也成为“智慧物流”建设的重要参与力量。杭州海康机器人技术有限公司副总裁张文聪表示,机器视觉加机器人技术,驱动着货物感知与分拣自动化。而在人工智能的“赋能”之下,移动机器人正从单体智能走向群体智能。

“今年‘双11’期间,海康有数千套可自动感知体积、重量、条码、面单、字符的DWS(货物信息自动化感知)系统在工作,覆盖‘三通一达’、京东、顺丰、中国邮政、苏宁等电商和物流企业。”张文聪说。

各种新技术、新装备的快速应用,正助推物流行业步入“无人时代”。去年10月投入使用的京东亚洲一号无人仓,以机器人为“主角”,实现了入库、存储、包装、分拣的全流程、全系统智能化和无人化。

张文聪表示,海康基于深度学习的货物智能安检,目前正辅助人工判图,未来可完全取代人工安检。金任群则透露,依靠中通自主研发的大小件自动分拣系统等技术,不久的将来中通操作部将变身“无人工厂”“无灯工厂”。

在业界看来,除了智能化、数字化,“智慧物流”尚需解决物流信息互通共享问题。

相峰分析说,物流行业是由卖方、买方、物流平台、运输、仓储等多个参与方组成的复杂生态系统。由于每个参与方都是一个“信息孤岛”,难以实现业务的高效协同,导致整体运行效率较低,客户体验也较差。

相峰介绍说,作为物流信息国家工程实验室六个重点工作方向之一,以全球集运平台为基础的物流信息互通共享平台2018年初正式上线,目前已实现与国家交通运输物流公共信息平台、中交兴路等车联网平台、物流行业上下游多样设备节点、多种运输方式的互联互通。 ■潘清

南水北调工程

累计调水量近300亿立方米

超1.2亿人直接受益

12月12日水利部副部长蒋旭光在国务院新闻办公室举行的新闻发布会上表示

南水北调东、中线一期工程已全面建成通水五周年

工程累计调水量 已近300亿立方米

直接受益人口 超过1.2亿人

受水区40多座大中城市、260多个县区用上了南水北调水,南水已经成为很多城市供水新的生命线

- 北京城市用水量**7成以上**为南水
- 天津**14个区**的居民供水全部为南水
- 河南受水区城市的**59个**县区全部受益,多个城市主城区100%使用南水
- 河北石家庄、保定、沧州市等**90余个**市县区受益……

新华社发 陈晔华 边纪红制图