

# 把握好中国经济的“时”与“势”

■毛同辉

## 时事聚焦

一年一度的中央经济工作会议是对一年经济形势的研判，也是为未来一年制定宏观发展规划。近日闭幕的中央经济工作会议，总结2019年经济工作，分析当前经济形势，并对2020年经济工作作出部署。

做好2020年经济工作，要牢牢把握好中国经济的“时”与“势”。从“时”上说，2020年是全面建成小康社会和“十三五”规划的收官之年，我们既要确保实现第一个百年奋斗目标，也要为“十四五”发展和实现第二个百年奋斗目标打好基础。从“势”上看，我国正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期，结构性、体制性、周期性问题相互交织，“三期叠加”影响持续深化，经济下行压力加大。当前世界经济增长持续放缓，仍处在国际金融危机后的深度调整期，世界大变局加速演变的特征更趋明显，全球动荡源和风险点

显著增多。但我国经济稳中向好、长期向好的基本趋势没有改变。

凡是过往，皆为序章。回首2019年，我们看到的是一张来之不易的成绩单，在充分肯定成绩的同时，我们对中国经济也有了更加清醒的认识。做好2020年经济工作，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，坚持以供给侧结构性改革为主线，坚持以改革开放为动力，推动高质量发展，坚决打赢三大攻坚战，全面做好“六稳”工作，统筹推进稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险、保稳定，保持经济运行在合理区间，确保全面建成小康社会和“十三五”规划圆满收官，得到人民认可、经得起历史检验。

政策取向，经济运行之航标。瞄准企业运行负担重的问题，出台实施约2万亿元规模的减税降费举措；瞄准供给侧出现的结构性问题，大刀阔斧破除无效供给，提高资源利用效率……近年来，咬住高质量发展的目标，我国推出的一系列改革举措加快落地，打通中国经济高质量发展的经脉，助力中国经济向着中高端水平阔步前进。

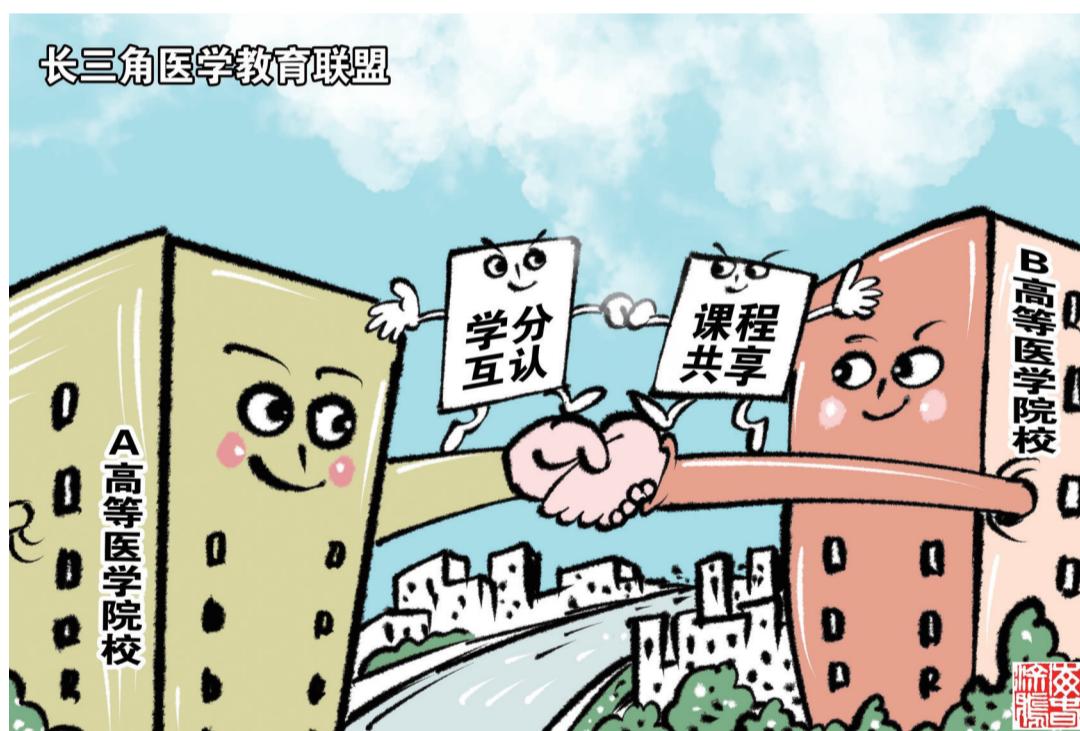
2020年经济工作部署了坚定不移贯彻新发展理念、坚决打好三大攻坚战、确保民生特别是困难群众基

本生活得到有效保障和改善、继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策、着力推动高质量发展、深化经济体制改革、要加快建设高标准市场体系等六项重点工作，其中贯彻新发展理念被摆在2020年六项重点工作之首。这其中既富新意，更具深意，它体现的是面对发展的新阶段和社会主要矛盾发生的变化，中央更加注重经济工作的“成色”，更加注重经济发展的可持续性以及人民群众的获得感、幸福感、安全感的提升。

大国经济，气象万千，沧海横流，浩荡前行。当今世界正经历百年未有之大变局，但中国经济发展有着巨大韧性、潜力和回旋余地。在高质量发展的道路上笃定前行，把外部压力转化为深化改革、扩大开放的强大动力，集中精力办好自己的事，推动中国经济行稳致远，中国的发展前景就会更加美好。

(来源:新华网)

## 长三角医学教育联盟



### 互认共享

学分互认、课程共享、中西并重……携手建设“从治疗为主到兼具预防治疗、康养的生命健康全周期医学的新理念”的“新医科”，打破“门户”推动医学教育资源共享，12月14日，长三角医学教育联盟在上海交通大学医学院成立。

(来源:新华社 商海春)

# 尽快为“老人鞋”定“国标”

■邵宁

您知道吗？自己脚上或者家人脚上的那双“老人鞋”，很可能不合格！据央视新闻报道，由长三角消保委联盟对网红“老人鞋”质量进行的检测显示：近半数“老人鞋”采样不合格。更值得注意的是，卖得红红火火的“老人鞋”，实际上没有专业标准。在老龄化程度不断加深的当下，为市场需求巨大的“老人鞋”制定国家标准，迫在眉睫。

由上海、安徽、江苏和浙江四地消费维权机构组成的长三角消保委联盟，最近分别通过电商平台、实体店和电视购物购买了80批次“老人鞋”样品进行比较试验。由于国内市场没有对成人鞋的外底硬度进行考核，这次检测机构采用2017年的《儿童皮鞋》标准进行

测试，发现有38批次的老人鞋样品，外底硬度不达标，占样品总数的47.5%。另外，14批次样品耐折性能不达标，鞋底出现超长裂纹，鞋帮与底墙开胶；14批次样品耐磨性能不达标。

专家指出，鞋底过硬固然不舒适，但鞋底过软，走在不平整的地面上就会硌脚；鞋子不耐折，也就是不牢固；鞋底不耐磨，鞋底花纹磨损后容易滑倒。如此看来，某些品牌的“老人鞋”，并不像广告说得那么“舒适、安全”，可能质量还不如一双普通的旅游鞋。

眼下，随着我国老龄人口迅速增加，老人鞋也有了巨大的市场空间。俗话说，人老脚先衰。老年人确实需要一双适合自己的鞋。所以，“老人鞋”概念一经推

出，就被众多商家争相采用。据上海市消保委调查，生产销售老人鞋的企业，已从2014年的1700多家增加到2018年的3500多家。但是，由于我国并没有“老人鞋”的专业标准，在此次抽检的80批次样品中，有47批次执行的是《旅游鞋》标准，6批次执行《休闲鞋》标准，还有27批次没有标注执行标准。没有标准的“老人鞋”，产品质量自然良莠不齐。没有标准，产品出现了问题也难以追责。

如何让“老人鞋”穿得更安全、更放心？专业标准必不可少。我国60岁以上老龄人口达2.49亿，既然“老人鞋”已是行业细分下的一种新产品，消费需求越来越大，有关部门应尽快制定这方面的“国标”，让生产企业有章可循。

(来源:新民晚报)

# 建设好国家文化公园

■吴若山

前不久，中办、国办印发《长城、大运河、长征国家文化公园建设方案》(以下简称《方案》)，强调到2023年底基本完成建设任务，使长城、大运河、长征沿线文物和文化资源保护传承利用协调推进局面初步形成。这标志着《方案》从今年7月在中央深改委审议通过后，已经进入贯彻落实阶段。

万里长城是中国悠久历史和灿烂文明的象征，凝聚了中华民族众志成城、坚韧不屈的爱国情怀。大运河与长城一起被列为世界最宏伟的四大古代工程，是中国人民征服自然、改造自然的伟大创造，是中华民族不朽的历史文化。长征在中国革命史上具有崇高地位，展现了中华民族百折不挠、自强不息的精神，反映了红色革命文化的强大感召力。随着长城、大运河、长征国家文化公园建设逐步开始，流淌在中国人血液中、凝结在共同记忆里的传统文化和革命文化，将以国家文化公园为载体展现出永恒的魅力。

建设国家文化公园，是深入贯彻落实习近平总书记关于发掘好、利用好丰富文物和文化资源，让文物说话、让历史说话、让文化说话，推动中华优秀传统文化创造性转化创新性发展、传承革命文化、发展先进文化等一系列重要指示精神的重要举措。以长城、大运河、长征沿线一系列主题明确、内涵清晰、影响突出的文物和文化资源为主干，生动呈现中华文化的独特创造、价值理念和鲜明特色，对于进一步坚定文化自信，充分彰显中华优秀传统文化持久影响力、革命文化强大感召力、社会主义先进文化强大生命力将产生广泛而深远的影响。

文化是一个国家、一个民族的灵魂，其凝聚力源于对传统的保护，其生命力在于世代传承与不断发展。每一个时代都需要文化建设的精品力作。新时代，人民群众对文化供给“量的扩大”以及“质的提升”都有了新的要求，推进国家文化公园建设是满足文化需求的精准供给。在一定的物理空间内，展示最有辨识度、生命力和传播力的文化景观，有利于体现文物保护、资源利用和文化传承的统一，有助于将三大国家公园打造成国家形象和民族符号。人们将在游览中听到文化之声、看见文化之美、领悟文化之韵，在纵情山水之际增强文化自信，在追忆往昔时提高文化认同感，在心意相通里让文脉永续流淌。

文化传承保护是世界性话题。建设国家文化公园，也将为文物保护、文化传承提供中国方案。《方案》的一个鲜明特色，就是注重处理好传承保护与合理开发之间的关系，既明确实施重大修缮保护项目、严防不恰当开发和过度商业化，又鼓励对优质文化旅游资源推进一体化开发、培育一批有竞争力的文旅企业。同时，长城、大运河、长征分别涉及15个、8个、15个省区市。《方案》要求，强化顶层设计、跨区域统筹协调，正是要发挥中国特色社会主义的制度优势。

一分部署，九分落实。《方案》明确了国家文化公园建设的时间表、路线图，但高质量推进贯彻落实还需要下硬功夫。以深耕厚植之心，凝聚各方之力，就必定能将国家文化公园建设成为新时代中华文化传承的精品，使之成为世界各国争相欣赏的中国文化瑰宝。

(来源:人民日报)

# 推动消费节点“绿色升级”

■李清

从“双11”到“双12”，由网络促销时段形成的消费节点，以节节攀高的网购成交额，持续印证着我国消费者强大的购买力，同时刷新着快递的业务量。据国家邮政局统计显示，11月11日至16日，“双11”期间共处理邮(快)件23.1亿件，同比增长22.7%，预计2019年快递业务量将达632亿件。然而，当网购产业沉浸在消费盛宴时，需要注意的是，与之一起“买单”的还有环境。

近年来，每一个消费节点过后，便是快递包装垃圾的爆发性增加，给环境带来沉重压力。数据显示，全国快递业务量在2017年还只有400.6亿件时，快递垃圾就已达800万吨。随着近两年快递业务量的增长，快递垃圾也跟着水涨船高。现实生活中，写字楼、社区的垃圾桶装满快递包装，甚至周围也堆满快递垃圾，许多人看到这一场景，无不感叹资源浪费。可以说，快递包装的绿色化已是摆在电商、快递业面前最紧迫的命题之一。

毋庸讳言，让快递包装“绿”起来，摆在眼前的挑战颇为艰巨。比如，商家之所以对商品“五花大绑”，是因为担心快递企业暴力分拣导致商品受损。如果快递行业不能规范有序，商家很难对过度包装说不。又如，使用可循环包装箱、即时回收的送货方式，会增加打包员的时间，影响配送员的效率。在计件薪酬模式下，打包员、配送员缺乏“绿色”动

力。再如，推行快递绿色化，需要更多的成本投入，不少快递企业难以自愿自觉推动，等等。治理快递垃圾，关键还在于破解多元主体的利益方程。

令人欣慰的是，打破利益藩篱、系统构建绿色快递，共识已然形成，行动正在推进。从电子商务法到快递暂行条例，从快递封装用品等7个标准到《关于协同推进快递业绿色包装工作的指导意见》等文件，国家邮政局积极参与健全行业生态环保法规标准体系；菜鸟联盟圆通、中通、申通、韵达等快递公司共同发起“全国纸箱回收日”，相关物流企业面对绿色责任，选择共行动；在社区的回收网点，市民带着大大小小的快递箱排起了长队，实践着“家门口的绿色公益”……没有绝对的垃圾，只有错放的可再生资源。政府、企业、消费者等主体的共同参与，正在让快递包装走进物尽其用的循环。

消费节点应运而生，见证着网购产业链的壮大，也启发着全民思考如何践行绿色消费观。从这个意义上讲，消费节点也应成为环保节点，绿色发展就在人们身边。当我们习惯了垃圾分类，垃圾分类就成了一种时尚；当我们减少铺张浪费，绿色消费就成了一种潮流；当我们追求简约的生活，新的生活习惯就会蔚然成风……主动拥抱绿色生活方式，天蓝、地绿、水清的美丽中国就不会遥远。

(来源:人民日报)