

向心中最闪亮的“星”致敬

■ 董璐

时事聚焦

1月10日举行的国家科学技术奖励大会隆重表彰了2019年度获奖的科技工作者。会场内掌声如潮,星光璀璨。这是党和人民对科技工作者的最高褒奖,是中华民族对科技追求的最佳注解,也是中国科技创新的高光时刻。

科学家是新时代中国最可敬的人,是我们心中最闪亮的“星”。“干惊天动地事,做隐姓埋名人”的第一代核潜艇总设计师黄旭华奋斗不息,攻克无数技术难关;“男儿若个真英雄,攀上珠峰踏北边”的国际著名大气科学家曾庆存用数十年如一日的求索,在大气科学领域作出杰出贡献……1999年以来,共有33位杰出科学家被授予国家最高科学技术奖,一位又一位科学巨匠的名字闪耀着这份荣誉的榜单。沉甸甸的国家荣誉,不仅铭刻着不可磨灭的功勋,也饱含着初心如磐的坚守。

我们向大国脊梁致敬,也为全国的科技工作者鼓掌。一枚枚奖章,凝结着滴滴血汗;一本本证书,折射出巨大变迁。从嫦娥四号在人类历史上第一次登陆月球背面,到长征五号遥三运载火箭成功发射,从雪龙2号首航南极,到北斗导航全球组网进入冲刺期……一项项“硬核”成果,凝聚着一代代科学家的心血与汗水,也令我们倍感骄傲和自豪。他们有着“板凳甘坐十年冷”的毅力,也有着“十年一剑寒光”的志气,他们从不夸夸其谈,人前争名,始终坚守心无旁骛、严谨务实的初心,坚定迎难而上、携手攻关的脚步。他们用行动诠释了报国初心和科学精神的坚守,事迹令人感动,精神令人钦佩。这些中国脊梁,在中国科技创新高原上顶起一座座高峰,激发千千万万科技工作者胸怀报国富民之志,无私奉献、顽强拼搏,勇攀科技高峰。

“科技是国之利器,国家赖之以强,企业赖之以赢,人民生活赖之以好。”新中国成立70年来,我国科技

发展波澜壮阔、成就辉煌,助力中华民族迎来从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃。一代又一代科技工作者用拳拳爱国之心谱写了振奋人心的逐梦凯歌,以殷殷报国之志书写了祖国科技迅猛发展的辉煌篇章。在今年获奖的成果中,从半导体照明关键技术,到水污染防治、土壤修复等领域的创新成果,再到治疗疑难杂症、护卫“舌尖上的安全”……通过紧扣经济发展和民生急需、把准科技创新的着力点,让技术更加贴近群众、创新真正造福人民。科技创新深刻改变了国家的面貌,给我们的生活不断带来精彩与美好。

科技创新大潮涌,千帆竞发勇者胜。潜心钻研、默默奉献的科技工作者越多,民族复兴的后劲越强。我们向心中最闪亮的“星”致敬,也希望崇尚科学、崇敬科学家在全社会蔚然成风。我们相信,未来祖国的科技天地必然群英荟萃,千千万万名科技工作者将在科学的浩瀚星空书写更加精彩的时代答卷。(来源:新华网)

推动聚合支付平台规范发展

■ 邹晨莹

如今,扫码购物这样的消费场景,和柴米油盐一样成为百姓日常。细心的消费者已经注意到,以前商家柜台上分别摆着微信、支付宝、百度钱包等多个第三方支付二维码。但现在,很多商户只放一个二维码,就能接入所有拥有牌照的支付平台。各家第三方支付支付的聚合通道,被称为聚合支付平台。

从效果来讲,聚合支付化解了移动支付“最后一公里”的不便。对于消费者来说,支付更简单,不用再选择扫哪家的二维码,使移动支付更方便;对于商家来说,收银更便捷,且不用对每个支付工具进行分类对账。因而聚合支付获得市场各方青睐。然而,由于聚合支付平台处于无牌照运营阶段,不需要缴纳备付金,做一个应用即可接入第三方支付平台,进入门槛几乎为零,这也埋下了一些风险。

堵住监管漏洞,让技术更好发挥正面效应,需要社会治理精准发力。一些聚合支付平台“剑走偏锋”,以聚合支付为名,行非法网络支付之实,或截留商家资金卷款跑路,或利用所谓的“资金池”从事违法犯罪活动,严重扰乱金融市场秩序。不久前,在公安部统一指挥下,公安机关破获多起非法网络支付案件,打掉一批非法聚合支付平台。其中,深圳爱贝信息技术有限公司打着“聚合支付”的幌子,从事非法资金支付结算业务,截留商家资金,涉案金额92亿余元。如何推动聚合支付平台的规范发展,成为一个重要课题。

事实上,早在2017年,央行就下发《关于开展违规“聚合支付”服务清理整治工作的通知》,2018年全国金融标准化技术委员会就聚合支付安全技术规范征求意见,相关标准从安

全技术、安全管理、风险控制等方面做出明确规范。但随着聚合支付向纵深发展,在事前准入、事中监督、事后处罚等方面的监管体系亟待细化完善,相应的准入标准、法规条文需要尽快研究出台。

监管亮剑和创新创业并不矛盾,而是为了更好地推动新业态稳健发展。对监管来说,最重要的是在刚性和弹性之间寻求最优解,在精准精细上下功夫,不能搞“一刀切”。在机制上,能否坚持系统治理,整合力量,避免“各管一段”的治理模式?在市场上,能否推动条码支付互联互通尽快实现,形成更加开放、公平有序、更为健康的支付产业生态?这些问题需要从实际出发进行考量。实践证明,在充分吃透技术原理,吸收专业意见的基础上,因时因事不断进行调整,才能提升监管的专业性、有效性和前瞻性。

监管和包容并不相悖,这是各方对待创新的基本共识。少了积极包容,移动支付的应运而生无从谈起;没有审慎监管,移动支付难以长远健康发展。影响力较大的平台理应坚守作为支付中介的定位,树立服务用户的意识;行业内部亦需引导和支持平台完善管理、守法经营,以日渐健康规范的姿态前行。打造行业自律、政府监管协同的共治格局,才能真正拓宽支付行业未来发展的广阔空间。

让新产品、新技术、新服务摆脱“成长烦恼”,考验社会治理能力。答好这道治理命题,既要多方合力探索适应技术发展的风险防范体系,更要构建与创新趋势相匹配的社会治理体系,从而消除潜在风险,推动新业态健康规范发展,更好满足群众期待和需求。(来源:人民日报)



催变网络零售

“种草”、拼购、直播带货、社交电商……这些词语已经成为网络购物中的热门概念。在其背后,“全民社交”正催变网络零售从模式、场景到理念的深刻变革。

■ 新华社 朱慧娟

用更优服务温暖旅客回家路

■ 王正南

2020年春运来了!从1月10日开始,到2月18日结束,总共40天时间,预计有30亿人次出行。面对客流压力,铁路、公路、民航等部门多措并举,保证旅客不仅“走得了”,还要“走得好”“走得快”。

运力保障,让回家路越来越近。2020年春节,是近8年最早的农历新年,节前学生流、务工流相互叠加,客流较为集中。民航预计保障境内外航空公司70.4万起降架次;公路预计有79万辆营运客车,提供2310万个客位;京张、成贵、昌赣等10余条高铁新线的加入,舒缓了部分地区铁路运力紧张状况……运力供给给力,运输组织更高效,确保每一位旅客都

能平安顺利回家,过一个团圆年。

体验升级,让回家路更加便捷。从“排长龙”“一票难求”到“再也不用排队长”“一键搞定”,从人工检票到“刷证进站”“刷脸进站”……近年来,交通运输部门运用新思路、新技术,不断探索改革,持续改善旅客体验,让出行更加便利化。2020年春运,无纸化出行、ETC、智能交通诱导等新应用让春运变得更智能高效;铁路全面实行“候补购票”,在高铁干线和大部分城际铁路推广电子客票,让旅客出行体验更美好。

坚守护航,让回家路倍加温暖。“团圆”是春运不变的主题,“奉献”是春运人独特的精神魅力。万家灯火

团圆时,无数春运人依旧在岗位上默默奉献,有的用满茧的双手为旅客铺平道路,有的用柔弱的肩膀扛起保障旅客安全回家的责任,有的用微笑、爱心服务迎送旅客回家。他们舍小家为大家,24小时轮流坚守、负重前行,默默守护着旅客的回家路,为旅客出行增添了一丝温暖,保障出行更加安全有序。

作为全球最大规模的周期性人口迁徙,春运不仅承载着中国人对春节阖家团聚的期盼,也是对交通运输保障能力的一次“大考”。倾注更多情感,提供更好服务,必将答好春运“考卷”,让春运成为流动中国的温暖风景。(来源:新华网)

期待更多的“上海速度”

■ 吴学滢

短短一年时间,特斯拉上海超级工厂项目从开工到竣工到投产到上市,创造了一个奇迹。这个被华尔街认为“建都建不起来的工厂”,在上海手里成了“把不可能变成可能”的经典之作。

随着一期投资160亿元的特斯拉Model 3项目正式交付和中国制造Model Y项目正式启动,这个中国首个外商独资整车制造项目,不仅兑现了上海对特斯拉的承诺,也极大地彰显了上海持续优化营商环境的务实举措。令马斯克屡屡点赞、各方交口称赞的“上海速度”背后,其实是积极的企业政策之功。

成本低不一定是市场主体的第一选择,而“响应快、更便利”,却是招商引资中务实有效的成功密码。投资贸易便利化、科技创新便利化、生活消费便利化,构成了市场主体选择的重要因子。特斯拉的案例是一个很好的证明。而上海所需要的,显然不只是一个特斯拉。

站在本世纪第三个十年开局的历史窗口,市场瞬息万变,区域竞争更为激烈。面对经济下行压力和高质量发展的迫切要求,各地纷纷对表“十三五”收官和“十四五”开局的时间节点,一方面加强制度供给,出台特殊政策、建立特殊机制,以求改善营商环境,一方面加大招商引资力度,瞄准国内外大企业、行业龙头企业,给钱、给地、给服务。

“给”,是需要的。但好的营商环境,更应该是可持续、不可逆的制度环境。过去,某些地方在招商引资满怀豪情拍胸脯,“你在我这里投资,有任何事情,直接找我,我统统给你

解决”。这样的营商环境,力度大则大矣,实施起来是否会打折扣,又会不会碰到问题,恐怕要打个问号。

对市场主体而言,政府部门“行胜于言”,才有稳定预期,才能提振信心。文件出得太多,写得比说得好,说得比做得好,但是,“要的不给,不要的狂给”,“部门来不及写,企业来不及看”,“政策呼啸而来、纷纷脱靶”……这种状况,效果可想而知。

营商环境是区域经济高质量发展的关键驱动力之一,是高效激发市场主体活力最有效的核心要素,是强力激活高质量发展的硬核力量。其核心要义是,绝对便利、相对便宜、全面安全和本质公平。现实告诉我们,大企业没有难做的生意。但真正一流的营商环境是,中小企业也没有难做的生意。无疑,在为特斯拉这样的“巨头”倾尽全力同时,更多有活力、有潜力的中小创新主体,同样值得各级政府部门倾心关注。

优化营商环境,要更好地对标国际最高标准、最好水平,尽快“引进消化吸收再创新”。没有小企业铺天盖地,就没有大企业顶天立地。特斯拉身上的“上海速度”,要成为让更多不论规模、只讲潜力的企业受益的“上海速度”,很是值得期待。

“上海速度”的背后,是企业创新服务的再集成。以实在动作解决实际问题,政策减化、措施简化。我们期待更多的“上海速度”,为加快要素自由流动,促进市场主体增能、提速、扩容发挥积极作用,实现短时间、强投入、快产出、长效应,为上海“十四五”高质量发展提供“硬核”力量。(来源:解放日报)