

战疫



统筹做好疫情防控和经济社会发展

复兴岛临时码头改造工程以“精”“严”为准则,在确保安全的前提下加快建设进度

清淤工作将于3月中旬完成

■记者 周琳

本报讯 初春的海,在远离闹市区的复兴岛北侧共青路486号,黄浦江畔清淤船隆隆作响,船上作业的工人们全副武装,抓紧作业,推进复兴岛临时码头改造工程建设。

“船上人员身体状况怎么样?”“物资采购有没有困难?”“已经运送淤泥多少立方米?”2月27日,在复兴岛临时码头改造现场,建设单位与施工单位负责人的碰头会举行,协调解决复工后面临的各项问题。

日均清理淤泥4800立方米

江面上,清淤船船头的一台SY2000清淤机一刻也不停歇:机械臂将硕大的抓斗缓缓沉入江底捞起淤泥,随着驾驶台的旋转,将泥浆放入标志为“盛旺-1201”的运输船。

“每天有四艘运输船轮流作业,将淤泥运往小洋山港抛泥区,来回一趟需要30个小时。”杨浦滨江公司共青路486号临时码头项目负责人章琳琳告诉记者,工程疏浚量总计12

万立方米,清淤船根据潮水的起落调整工作时间,涨潮作业、落潮休息,每天可作业时间平均12小时,日均清理淤泥4800立方米。

复兴岛临时码头改造工程,为配合黄浦江公务码头杨浦大桥基地建设及杨浦滨江南段水域环境治理而实施,项目包括码头工程、配套工程两部分。

码头工程涉及水上水下作业,主要有老结构修复、橡胶护舷、铁链爬梯、引桥、防汛闸门、挖泥等;临时配套项目中为码头管理单位、临时停靠安置单位,提供集装箱式临时办公与应急物资仓储用房。

据悉,清淤工程投资约占投资总额的四分之一,由于项目地理位置特点,存在一定技术难度与实施过程中的安全风险,为此滨江公司要求项目组严格做好管控,以“精”“严”为准则,在确保安全的前提下加快建设进度。目前,清淤工序已完成90%,预计将于3月中旬全部完成。

配合防疫 以船为家

加快工程建设的同时,防疫工作

也不容松懈。

在工地唯一入口处,有两名工作人员值守,测温、登记同步进行;工地内的醒目位置,均贴有防疫抗疫宣传图;船上值班人员,则每天按要求数次消毒。值得一提的是,50多名轮班作业的员工终日在船上,与陆地完全隔离。

距清淤船北面百米远的岸边,停靠着一艘“神舟66”运输船,这是专用隔离观察船。返沪员工吃住都在这个密闭空间,隔离14天无异常,方可上岗施工。隔离期满后,工人们依然以船为家,在清淤船与休息船之间“两点一线”来来回回。

“他们的一日三餐、生活日用品,全部由专人采购,用小交通艇运送到甲板,条件相对艰苦。”现场负责人告诉记者,防疫期间整个码头工地采取封闭式管理,每条休息船上装有电视,无线WIFI信号也很好,每个工人住单间宿舍,不允许互相串门。

这些建设者以自己的方式,默默地为上海城市建设以及疫情防控工作贡献力量。

区建管委(交通委):已有30个路段恢复停车收费管理 精准施策 保障城市有序运行

■记者 杨晓梅

本报讯 记者日前了解到,疫情发生以来,区建管委(交通委)不断加强杨浦区公共停车行业疫情防控和复工复产安全管理,为城市安全有序运行提供有力的行业保障。

杨浦区现有备案公共停车场库152个,其中地面停车场62个,地下车库49个,地面地下都有的41个;统一管理的道路停车路段76条段。疫情发生后,区交通委第一时间通过停车行业管理微信群,线上联动和线下检查结合,向公共停车场库管理企业发出防疫工作提示,督促企业加强值守和从业人员情况排查,启动线上日报制度,尽可能简化报表,及时关注企业防控工作需求。

区交通委督促各公共停车经营企业、道路停车协管单位落实各项疫情防控及安全生产防范措施主体责任,建立停车行业疫情防控台账,每日自查“十个是否”,严格做好

经营性场地预防性消毒,人员健康状况每日监测和返沪职工自我隔离,内控宣传和防控物资发放,落实戴口罩、洗手、通风等工作规范,密切关注驾乘人员身体状况等。要求道路停车协管单位对管辖的道路停车协管员离沪返沪情况和健康状况建档跟踪。根据道路停车实际需求的变化,第一批经申请后恢复了8个路段的停车收费管理,上岗的停车协管员均为未离沪职工。截至目前,已有30个路段经申请后恢复了停车收费管理。

为了发动群防群治,确保全覆盖、不遗漏,区交通委向各相关单位发出工作提示,加强所辖区域闲置场地的排查和管理,防止非法用于对外停车,落实疫情防控主体责任。明确凡未取得公共停车场(库)备案证明的,不得对外收费经营,如发现所辖范围内无证停车场使用情况,要第一时间向区交通委和相关街道报告,共同杜绝公共停车场所管理漏洞,扎牢防疫工作的篱笆。

特殊时期,没人将他们忘记

爱心接力 照亮团圆返乡路

■记者 高靓

疫情防控是一场全民行动,在这个特殊时期,流浪人员的救助工作并未停止。9天来,在五角场商圈一家面馆门口被发现的流浪人员小李,在面馆老板和五角场街道、医院、公安部门各方的接力救助下,顺利与家人团圆,回到了阔别近4个月的家乡。

“福尔摩斯”循迹找人

2月21日,五角场国济路附近一家面馆的老板发现,店门口躺着一名青年男子。当天寒潮来袭气温骤降,眼见这位小伙子衣着单薄、蓬头垢面又自言自语、神情恍惚,好心的店主递上了一碗面,并拨打了110报警电话。随即,五角场街道防疫指挥部人员、社区服务办人员、派出所民警、社区卫生服务中心医生一同赶赴现场,在采取体温检测等基本措施后,将这位小伙送至街道协调的临时安置酒店。

五角场街道立即召开会议,研究妥善安置的措施。街道必须统筹资源,因地制宜地开展救治工作,确保流浪人员的安全,并尽快助其平安返家。鉴于流浪人员的精神状态,街道紧急协调了医生,为其开药缓解症状、稳定情绪;同时派驻2名工作人员在安置酒店进行24小时看护,以防其再次走失。

根据身份证显示,这名流浪人员姓李,因他无法正常沟通,街道工作人员化身“福尔摩斯”,锲而不舍地寻找其家人的线索。社区宣文办工作人员细心地发现,小李的手机上有一个未接来电,号码显示地区与其身份证地址同属一个地区。回拨电话,并循迹周旋了几位通话对象后,街道工作人员终于与小李母亲取得了联系。原来,小李患有间歇性精神疾病,这次不告而别4个月来,家人四

下寻找无果,没想到他已来到千里之外的上海。

一波三折 迎来“大团圆结局”

在安置小李的几日中,五角场街道社区服务办、管理办的工作人员可谓操碎了心。拒绝与人对话的小李,对药物治疗也非常不配合。但工作人员不放弃一丝一毫的交流机会,在只字片语中得知小李喜欢吃汉堡后,立马为他买来。渐渐地,小李的情绪和症状有所缓解,与日夜看护他的工作人员也亲近起来。与此同时,工作人员始终保持与小李家人的联系。小李的母亲和姐姐搭乘深夜航班抵沪后,工作人员还前往机场接机,将她们送至小李所在的酒店。安顿好这一切,已是凌晨2点。

2月26日一早,街道工作人员再次来到安置酒店,帮忙联系返乡事宜。小李家人表示,考虑到小李的精神状况,想先让他在沪就医。目送救护车载着小李一家驶往医院,大家松了一口气。没想到,当天下午,工作人员却接到小李姐姐的求助电话,说小李在医院附近再次走失。报警后,大家又是一夜无眠,直至27日凌晨,公安部门传来好消息:小李找到了!

就这样一波三折,小李一家终于得以顺利返乡。看到小李家人发来报平安的消息,街道工作人员心上的石头这才落了地。

记者手记

特殊时期,历经波折后最终迎来的“大团圆结局”,让所有参与这次爱心救助的人们,感到由衷的欣慰。这群基层工作者不仅日日坚守在战“疫”第一线,守护着一方平安,还用爱心照亮流浪人员的返乡之路,彰显了上海这座城市的温度。



网络庭审中,质证、庭审调查、调解等各个环节有条不紊地进行,最终,在仲裁员的主持下,双方自愿达成调解协议,用人单位一次性向劳动者支付补助。

维护劳动者合法权益“不暂停”

“云调解”14天化解劳动争议

■记者 杨晓梅 通讯员 任宝莉

本报讯 从立案到线上调解成功,调解书当日送达,整个过程仅用时14天。杨浦维护劳动者合法权益的“仲裁力量”不因疫情而“暂停”。

疫情防控期间,为最大程度保障群众的仲裁权益,区劳动人事争议仲裁院(以下称“区仲裁院”)运用远程网络技术,让“云调解”变成可能。近日,区仲裁院就线上庭审了一起因工资差额而引发的劳

动争议案件,仅仅14天,矛盾得以化解。

“因疫情防控需要,本次开庭采用远程调解,申请人、被申请人双方需要遵守庭审秩序,并承诺所述内容均为本人真实的意思表示……”在确认双方当事人网络系统顺畅之后,仲裁员宣布庭审开始。

网络庭审中,质证、庭审调查、调解等各个环节有条不紊地进行,最终,在仲裁员的主持下,双方自愿达成调解协议,用人单位一次性向

劳动者支付补助。协议达成后,书记员将庭审笔录、调解书一页一页与双方当事人反复确认,确保系双方真实意思表示,网络庭审全程录音录像。

“线上调解”对方当事人庭后反悔了怎么办?首次“触网”,当事人要拿到盖了红章的调解书,才能真正放心。为打消他们的顾虑,在询问双方所在地之后,仲裁员、书记员决定自己充当“快递小哥”,庭后一小时就将调解书送达。