

花白飘零粉雨霏霏——上海市首条“落樱不扫”道路亮相杨浦 为城市精细化管理“锦上添花”



4月14日至18日,区绿化市容局对江湾城路(殷行路—清波路)暂时调整清扫保洁模式,探索打造上海市首条“落樱不扫”道路。

■记者 高觐文/摄

本报讯 微风吹过,飘飘洒洒的“花瓣雨”吸引路人纷纷驻足欣赏。近日,上海市首条樱花市级林荫道——杨浦区江湾城路的晚樱进入盛花期,繁花似锦,美不胜收。

4月14日至18日,区绿化市容局对江湾城路(殷行路—清波路)暂时调整清扫保洁模式,探索打造上海市首条“落樱不扫”道路,让花瓣持续铺满路面,供市民欣赏。

据介绍,江湾城路是全市首条日本晚樱“担当主角”的林荫道,长约700米,从殷行路到清波路,两旁共种有189棵晚樱。因光照、建筑物遮挡等影响,国晓路南边一段的晚樱开花早于其他路段,故路上的花

瓣更多。“这个时节的樱花是最漂亮的,满地粉红真是令人大饱眼福。”一位市民说。

记者了解到,该路段以往的道路保洁要求为每天早晚各普扫一次,其余时段进行巡回保洁。“落樱不扫”期间,天气晴好时,保洁员在每天傍晚进行一次普扫,其余时间开启“捡拾保洁”精细化管理模式,保留掉落的花瓣。如遇风雨天等特殊情况,为保障行人通行安全和居民日常生活便利,则会对道路进行全面清扫保洁。平时,为保证该路段原有的绿化设计景观效果,绿化部门采取修剪、病虫害防治、土壤改良、施肥等措施,加强养护管理。此外,在“落樱不扫”实施的前一天,环卫部门对该路段的机

动车道、非机动车道和人行道开展了一次全方位保洁。

据悉,此前,本区每年秋季都会选取部分道路实行“落叶不扫”保洁模式,为申城增添美感与诗意,备受市民欢迎。今年,结合晚樱花期特点,区绿化市容局多个部门共同谋划制定方案,设定“落樱不扫”时间,每日监测晚樱的开花、落瓣情况,尽可能避免或降低因气温、气候等原因对“落樱不扫”路段景观效果的影响,为日常精细化管理工作“锦上添花”,探索打造一段“落樱大道”。“这是一次新的探索,如果反响好的话,今后可能会进一步推广,并考虑对早樱路段也实行‘落樱不扫’。”区绿化市容局相关负责人说。

杨浦交警对辖区运输企业开展安全检查 筑牢交通安全防线

■记者 杨晓梅

本报讯 随着疫情防控形势逐步好转,复工复产复市工作正在有序推进,企业运行中的安全问题同样不容忽视。为加强辖区运输企业的疫情防控和交通安全管理工作,近日,杨浦交警支队来到杨浦环境发展有限公司(以下称“环发公司”),开展车辆安全监督检查,筑牢交通安全防线。

环发公司现有垃圾车、粪车、渣土车等各类作业车辆456辆,环卫作业人员3000多名,“春节期间,公司约有10%的员工返乡,目前已全部返沪,‘绿码’上岗。”公司副总经理廖启华介绍。

民警检查的第一站是位于水丰路的环发公司第一分公司。记者在现场看到,垃圾清运车整齐停放,环卫工人翁宴宏正在做出车前的例行检查,“出车前我们需要检查轮胎的完好度、保险杠及车辆外观是否有破损、机械操作是否流畅等。”

在第一分公司,民警翻阅了人员安全教育、疫情期间防护措施、车辆保养和检测台账,并检查了车容车况。杨浦交警支队车宣大队大队长许雯告诉记者:“此次检查重点分为两方面,一方面是车辆,包括保险带是否完好、是否配备灭火器、车辆GPS轨迹是否正常等,另一方面是驾驶员,如企业是否定期对驾驶员开展安全教育,对一些有违法交通违法行为的驾驶员是否有相关后续处置等。”

随后,记者跟随民警来到位于民星路的分拣中心,目前,中心可容纳几万吨建筑垃圾的残渣堆放区空空如也,环发公司的20辆渣土车停在

一旁待命。廖启华介绍:“这些渣土车负责将建筑垃圾驳运至指定的消纳点,以往在正常情况下,我们每天都会安排几个班次进行驳运,但春节以来,受疫情影响,各居民区并未产生建筑垃圾,所以渣土车运输业务目前处于待复工状态。”

“倒车危险,请远离”“车辆右转弯,请注意”……民警让驾驶员现场操作渣土车倒车、右转,查看是否有相应语音提示,同时还检查了车辆灯光、蜂鸣器等工作情况。“渣土车因为车身比较庞大,右转弯时存在视线盲区,极易造成人员伤亡事故,所以渣土车一直以来都是我们监管的重点。”许雯表示,“经现场检查,该企业渣土车语音提示、指示灯等均运转正常,符合安全标准。”

外有交警监管,企业内部也采取了多项措施,加强自身安全管理。廖启华告诉记者,除要求驾驶员开车前进行例行检查外,公司还配备专职安全员,对车辆进行日常检查维护;成立安全主管部门,设立专项资金,制定考核激励机制;每月召开安全例会等。与此同时,疫情防控工作没有丝毫放松,“每天一线员工需接受两次测温;所有车辆每天清运前后,至少整车消毒两次;集中隔离医学观察点等产生的垃圾按照防疫部门要求清运。疫情不结束,防疫措施不停止。”

据悉,目前,全区列入交通管理范畴的运输单位共计214家,其中,渣土、公路运输、出租等重点监管车辆单位为57家。杨浦交警将以每月至少一次的频次,对运输单位开展实地安全检查,促使企业进一步提升安全管理意识。



杨浦交警将以每月至少一次的频次,对运输单位开展实地安全检查,促使企业进一步提升安全管理意识。

汇聚民智 探索高质量发展新路

本区统筹谋划杨浦滨江绿色生态城区试点创建

■记者 杨晓梅

本报讯 区滨江办、区建管委以“人民城市人民建、人民城市为人民”为工作指引,正广泛汇聚民智,高起点统筹谋划杨浦滨江绿色生态城区试点创建,把新发展理念与杨浦滨江的规划、建设、管理充分结合,探索打造城区建设和治理创新的“精品”和“示范”。4月10日下午,杨浦滨江地区绿色生态专业规划公众意见征询会召开。

杨浦滨江江南段以打造城市更新

示范地、构筑滨水生态会客厅、建设后工业绿色创新带的理念,在全市率先完成绿色生态城区试点(更新城区类)的规划编制工作,将进一步优化城市空间布局、加快杨浦“老工业区”转型升级、变“工业锈带”为“生活秀带”。

会上,杨树浦电厂、渔人码头、上海国际时尚中心、上海船厂等滨江沿线企业代表受邀出席,为杨浦滨江绿色生态发展建言献策,并结合各行业滨江建设经验,从绿色能源、绿色人文、绿色产业等方面提出

优化建议。同时,来自江浦、平凉、大桥、定海等社区的居民代表从自身实际体验和出发,在公共空间、小区更新、交通出行等方面,提出建议与意见。区滨江办、区建管委针对居民关心的绿色生态问题,逐一回复并开展探讨。

据介绍,区建管委将进一步完善规划成果,在绿色生态规划、低碳有序建设、创新精细管理等方面先行先试,以绿色生态城区创建为试点,探索高质量发展的新路。