自动驾驶汽车在这里上路“考驾照”

据解放日报 短短的几十米道路汇集直行、禁止掉头等多种标线,大晴天突降大雨……这样特别的场景,在“上海临港智能网联汽车综合测试示范区”里,已是司空见惯。

2020世界人工智能大会云端峰会将于7月9日至11日举行,自动驾驶分论坛已摩拳擦掌。在去年8月正式开园的测试示范区里,自动驾驶汽车经历了哪些考验?它们的技术发展到哪一步了?记者前往测试示范区一探究竟。

经受考验“一路闯关”

7月3日下午3时许,刚下过一场雨,记者坐上一辆来自上汽大通的自动驾驶接驳车。车子缓缓启动,安全驾驶员的双手离开方向盘。直行、转弯、遇红灯停下……这些操作已是小菜一碟。

“接下来,我们的车辆将进入隧道模拟功能区。它是全国最长的光模拟隧道,可以实现隧道内卫星定位导航失效工况测试、夜间及低光环境自动驾驶测试。”随车的工作人员介绍说。从明亮的户外进入灯光昏暗的隧道中,车子开行500米后平稳驶出并左转。“不论隧道里亮度如何,与室外总有差距。车子驶出隧道左转时,卫星高精定位尚未完全恢复,车载摄像头对光照变化也很敏感,因此,自动驾驶实现左转弯的操作难度还是不小的。”

车子还经过了降雨环境模拟区。这里是全国最长的可控降雨模拟道路,包含了直行、弯道、路口。“根据测试需求,可切换雨雾、小雨、中雨、大雨、暴雨五种模式。”

除上述两个测试区外,测试示范区还有核心测试广场、高速公路功能区以及城市道路功能区。记者了解到,高速公路功能区具备1.2公里高速路段,可执行盲区路口博弈、施工预警、特种车辆避让。城市道路功能区总长4.2公里,可模拟城市道路环境开展自动驾驶出租车、智能公交、无人驾驶清扫车等营运车辆的实景测试。核心测试广场则开展城市街景模拟以及自动泊车等测试内容。

正如考驾照一样,自动驾驶汽车首先需要在安全可控的封闭区域内,通过一系列考试拿到上路测试牌照。然后,在指定开放道路上进行自动驾驶道路测试。“经过一系列评估再进入载人载物的示范应用阶段,等到技术真正成熟,最终才能投入商用。”上海临港智能网联汽车研究中心有限公司技术部负责人吴海飞说,不同的车型有各自限定的工况,目前一些应用场景仍然需要时间去适应,比如街区、人流较为复杂的学校、医院门口,以及恶劣天气环境等。

“未来出行”加速落地

“根据企业的不同需求,示范区可提供33类功能场景以及130项逻辑场景等测试服务。”自动驾驶分论坛承办方上研智联副总经理刘建泉介绍,“目前,在临港示范区参加测试的主要车型为自动驾驶重卡、清扫车,以及出租车。”

上汽大通智能清扫车集成了激光雷达、毫米波、超声组合感知系统以及北斗网络RTK定位系统等先进技术。自动模式下,车辆可自主对道路障碍物进行识别避让,综合工况下可连续作业4至5小时,广泛适用于城市主次干道、高速高架道路清扫作业。

博雷顿电动智能装载机适用于各种工况,特别适用于对工人的人身安全、健康存在严重威胁的施工环境,如井下、港口码头、煤矿等,而且搭载了博雷顿智能铲装系统、一键铲装准备、一键找平贴地以及一键卸料等智能技术。相比传统柴油机,节省能耗成本70%以上,搭配平行驾驶更能高效节省人工成本。

商汤科技则依托独立自主研发的深度学习超算平台、基础算法工具链、大数据标注仿真平台等优势,为客户提供L4级自动驾驶解决方案、ADAS高级辅助驾驶解决方案。“我们已与国内外领先的商、乘用车企业,以及新势力造车等密切合作,合力推动产品快速落地。”商汤科技研发执行总监石建萍表示,未来将以上海临港为智能驾驶研发中心,致力于提供更安全、经济、便捷的未来出行体验。

据刘建泉介绍,本次大会上,自动驾驶分论坛将围绕自动驾驶技术应用、智慧交通建设和营运车辆的商业运行解决方案,以“云会议、云直播、云体验”为方式,邀请中国自主品牌、新势力造车企业、信息通信企业、国外知名汽车制造商、高校、行业机构等开展技术研讨,探讨自动驾驶营运车辆的技术前沿、一体化营运方案和政策法规保障,推动相关技术发展和落地应用。

■ 束涵

探索新的科学养老模式

据解放日报 最近,静安区共和新路1700弄延长社区“乐活空间”的公众号预约名额十分抢手。周边的老年人都冲着这里的健身器材而来,其中能改善睡眠和便秘问题的律动沙发更是“热门”。上海目前有20家“乐活空间”,发源地正是在静安区大宁路街道。

体养融合减少医疗支出

2016年,大宁路街道联合尚体健康科技在粤秀名邸综合为老服务中心开设全市第一家嵌入式社区老年人“体养融合中心”,契合《“健康中国2030”规划纲要》提出的为人民群众提供全方位全周期的健康服务,首创“乐活空间”概念。大宁路街道负责人介绍,“我们从0到100岁超前规划,其中乐活空间定位老年人的健老服务。从底线民生、基础民生,到品质民生,我们要让老年人的晚年生活更健康、更精致。”

77岁的张老伯是粤秀名邸居民,他是第一批“乐活空间”受益者。“过去老年人健身都是跳广场舞,我不喜欢。自己到公园跑步扭了脚,让家里人担心。现在好了,家门口就有老年健身房,还有专人指导,很多亲戚朋友都羡慕。”目前为止,街道辖区已有7家“乐活空间”老年体养融合中心服务站点。每个站点覆盖周边社区1公里范围内55岁及以上老年人。至今,已服务超过14万余人次老年人,建立老年人健康档案1095份。72%的老年人坚持锻炼后,失眠、便秘、高血压、脂肪肝等慢性疾病得到明显改善。社区老年人体养融合中心——“乐活空间”项目2019年获国家体育产业示范项目。

数据显示,一个人在65岁以上的医疗开支费用占其一生医疗费用的70%左右。人口老龄化不仅是老年人口迅速增加,更重要的是老年慢性非传染性疾病增加。上海体育学院教授吴雪萍一直跟踪大宁社区老年人体养融合项目,“‘乐活空间’提供专业的适老化健身器材和康复器材,配以康复治疗师现场指导,让老年人通过适宜、适量的运动,改善身体机能、提高生活质量,实现医疗关口前移。这也是大宁路街道模式值得推广的意义所在。”

“乐活空间”成租售卖点

延长社区“乐活空间”改造前是一处违章搭建,如今不但环境得到整治,更成为老年人的“第二个家”。

30岁的王思远是延长社区“乐活空间”工作人员,除了是专业的健身指导,他还是老年人的贴心晚辈。老人们不会摆弄手机、电子产品,不找家里孩子,都来找王思远。尚体健康科技创始人王海龙认为,“乐活空间”首先解决了老年人健身场地不足的难题,其次解决了老年人盲目锻炼、缺乏指导的问题。此外,乐活空间有独特的社交功能,既是健身房又是会客厅,可以缓解“失独”和空巢老人情感孤独的问题。

2019年底,上海出台《上海市社区嵌入式养老服务工作指引》,倡导体养结合服务,依托社区养老服务机构、社区老年人健康促进中心等场所,为老年人提供健身辅导、身体机能训练、慢病运动干预等服务。同时明确推进“公建民营”方式。大宁路街道老龄化程度为28%,约七成老年人患有慢性病,两成为失能和部分失能老人。与此同时,辖区新商品房小区不断建成,还有5000余名非户籍漂老族常住于此。街道方面表示,“乐活空间”在公建民营模式上已经取得很好的社会效益,居民们认可的项目政府部门就要大力推进。虽然财政在不断压缩,但体养作为健康老龄化项目得到了保障。

记者了解到,街道辖区内的房屋中介如今会将“乐活空间”当作卖点,推荐给客户。还有居民特地从浦东搬迁来租房子,就因为有适合老年人健身的“乐活空间”。越来越多其他街道的居民也来大宁路街道“蹭福利”。对此,街道方面表示欢迎大家来,同时将在辖区内挖潜,继续开拓银发一族的“健身新空间”。

又一迎峰度夏工程投运

据新民晚报讯 继6月24日三林500千伏主变压器(以下简称“主变”)扩建工程投运后,7月5日,新余500千伏第三台主变扩建工程也顺利投运了。这是国网上海市电力公司今年投运的第二个500千伏迎峰度夏工程。自此,浦东、松江等区今年迎峰度夏将更为笃定。

新余500千伏第三台主变扩建工程位于松江工业园区内,自2019年11月17日开工后,在原有两组1000兆瓦主变基础上,扩建了1组1000兆瓦主变,并在主变低压侧新配置了2组60兆乏(“乏”是无功功率单位)并联电容器组。

正式投运前,新余500千伏第三台主变顺利完成了五次冲击试验。正式投运后,将大大提高松江地区电网容量,确保更优质的供电服务,并极大地改善松江工业园区的用电状况。

同三林500千伏主变扩建工程一样,新余500千伏第三台主变扩建工程也是国网上海建设咨询公司首批复工项目,且均为国网上海市电力公司迎峰度夏的重点工程。复工后,面临防疫要求高、工期紧张等多重考验,国网上海建设咨询公司就制定规章制度落实防疫责任,并第一时间将“随申码”融合应用到管控系统,确保工程第一线安全。

施工中,由于项目地址在松江工业园区核心区域,临近部分民宅,环境噪音控制要求高,项目管理部曾组织设计、施工、厂家等多方进行专题研究,通过主变本体与散热器分离布置、将散热器布置于户外、散热器周边加隔声屏障等多项措施来降低噪声。

■ 罗水元

信息快报

豫园玩“穿越” 变身国潮街区

据新华社 随着消费市场的平稳复苏,各类文化商业地标通过加快创新转型,积极化危为机。上海著名文化地标豫园近日通过夜市活动的升级,变身一个国风国潮主题的体验式街区。

在旧校场路与绘满动画IP人物的“网红墙”合影;中心广场变身“城厢江湖”,用人工草坪搭配青岛啤酒露天快闪店;原本“养在深闺”的海上梨园,被赋予“海上瑶池”的美名,古戏台还能玩电音派对……在豫园商城的“食玩校场”,集聚了一批网红美食、潮流新品,让热爱国潮、国风的年轻人尽情玩一把“穿越”。

豫园商城相关负责人介绍,“食玩校场”的名字源于豫园的历史,其中的旧校场路曾是昔日驻兵演武之地,之后因庙会而逐渐聚成街市。命名为“食玩校场”,既是对历史的追溯,同时又符合当下国潮复兴的大趋势。

在传承文化精髓的同时,豫园“食玩校场”还带来很多创新。飞檐翘角的明清式建筑群之下,露天酒吧、沉浸式演出等悉数出现。

在豫园的中心广场上,一个造型别致的啤酒屋已经搭建起来,绿色的邮筒当作吧台,与周边绿油油的草坪浑然一体。年轻人围坐吧台边,一边畅饮一边谈天说地。

国风女团、爵士乐、近景魔术……豫园将沉浸式演艺活动融入街区风景里,身着汉服的演员不时出现在人群中,与市民、游客互动。

“没想到豫园这么不一样了!”上海市民陈小姐说。传统与现代融合,中式与西式融合。目前,豫园正在规划举办米其林星厨大赛,邀请米其林餐厅主厨与豫园商城内的绿波廊、南翔馒头店等老字号餐厅主厨进行厨艺碰撞交流。除此之外,老字号与米其林主厨将同场研发创意“融豫”菜品,在豫园夜市上进行专区销售。

独乐乐不如众乐乐。升级后的豫园夜市,将与不到1公里之处的外滩枫径夜市进行联动,在豫园至外滩枫径夜市之间举办定向“夜光跑”活动。

■ 滕佳妮 龚雯

11号线陈翔公路站运营演练

据东方网 7月5日5时50分许,上海轨交11号线首班载客列车停靠在了陈翔公路站站台(尚未开通),并开启了不上下客停站演练以及信号等设施设备联动测试,这标志着11号线陈翔公路站信号系统割接工作顺利完成并进入到运营演练阶段。

记者从上海地铁获悉,启动演练后,轨交11号线同步启用新运行图,途经列车将在陈翔公路站停站,但车站不办理上下客作业。此外,11号线首末班车时间也将有所调整。

据了解,轨交11号线陈翔公路站位于马陆站与南翔站之间,为高架两层侧式车站,地处沪嘉高速公路与古猗园路之间,是11号线北段一期预留车站,原名环球乐园站。本站原为该区域环球乐园大型游乐园项目的公共交通配套设施,后因环球乐园项目未付诸实施,定为预留。随着周边社区的建设深入,三年前启动了陈翔公路站的建设。

值得一提的是,陈翔公路站是国内首个在既有运营线路上新增的地铁车站。该工程工程采取“边运营、边改造、边建设”模式,整体改造施工做到了对乘客出行的“零影响”。

■ 王佳妮