

更好肩负起新时代的职责任命

时事聚焦

党和人民事业要继续往开来,就要有新生力量。培养选拔优秀年轻干部,关乎党的命运、国家的命运、民族的命运、人民的福祉,是百年大计。

在2020年秋季学期中央党校(国家行政学院)中青年干部培训班开班式上,习近平总书记发表重要讲话,强调各级党组织要有针对性地加强对年轻干部的思想淬炼、政治历练、实践锻炼、专业训练,明确培养年轻干部的正确途径,坚决克服干部培养中的形式主义,帮助他们提高解决实际问题的能力,让他们更好肩负起新时代的职责任和使命。

问题是时代的声音,历史总是在不断解决问题中前进的。坚持问题导向是马克思主义的鲜明特点,我们党领导人民干革命、搞建设、抓改革,都是为了解决我国的实际问题。党的十八大以来,党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革,其中一条很重要的经验就是坚持问题导向,

把解决实际问题作为打开工作局面的突破口。历史和现实充分表明:每个时代总有属于它自己的问题,只要科学地认识、准确地把握、正确地解决这些问题,就能够把我们的社会不断推向前进。年轻干部只有不断提高解决实际问题的能力,在实践中锤炼本领,才能更好为实现新时代党的历史使命不懈奋斗。

当今世界正经历百年未有之大变局,外部环境出现更多不稳定性不确定性。明年我们将进入“十四五”时期,开启全面建设社会主义现代化国家新征程。进入新发展阶段,贯彻新发展理念,构建新发展格局,需要解决的问题会越来越多、越来越复杂。我国继续发展具有多方面优势和条件,但发展不平衡不充分问题仍然突出。抗击新冠肺炎疫情斗争取得重大战略成果,但决胜全面建成小康社会、决战脱贫攻坚,扎实做好“六稳”工作、全面落实“六保”任务,夺取全面胜利,还需要付出持续努力。“提高解决实际问题的能力是应对当前复杂形势、完成艰巨任务的迫切需要,也是年轻干部

成长的必然要求。”正如习近平总书记重要讲话中深刻指出的,“面对复杂形势和艰巨任务,我们要在危机中育先机、于变局中开新局,干部特别是年轻干部要提高政治能力、调查研究能力、科学决策能力、改革攻坚能力、应急处突能力、群众工作能力、抓落实能力,勇于直面问题,想干事、能干事、干成事,不断解决问题、破解难题。”

“天行健,君子以自强不息。”我们正处在大有可为的新时代,唯有牢记初心使命、勇于担当作为、善于攻坚克难,才能抓住机遇、应对挑战,赢得主动、赢得未来。干部特别是年轻干部要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,积极投身新时代中国特色社会主义伟大实践,经风雨、见世面,真刀真枪锤炼能力,以过硬本领展现作为,抓铁有痕、踏石留印,稳扎稳打向前走,过了一山再登一峰,跨一沟再越一壑,通过不断解决问题、化解难题开创工作新局面,以不负重托、不辱使命。(来源:人民日报)

增创竞争新优势

经历了重重考验之后,上海发展正处在一个新的历史关头。“十三五”收官在即、“十四五”开局在望之际,如何进一步聚焦特色锻长板、构筑战略新优势,将是影响未来数十年的重大命题。

近日召开的市委季度工作会议指出,要在把握上海经济特征中不断增创发展优势——上海经济是典型的创新型经济、服务型经济、开放型经济、总部型经济、流量型经济。这“五型经济”,是上海经济的鲜明特征和显著优势,是强化“四大功能”的支撑点,也是提升城市能级和核心竞争力的重要着力点。

“五型经济”,各自从不同侧面勾勒出上海经济最重要的“长板”。作为中国最大的经济中心城市,上海经济不同于省域经济,也不同于一般的城市经济,需要以世界顶级城市为对标标杆,以具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市为奋斗目标。世界顶级城市的发展经验和变化趋势亦表明,服务经济为主的结构、高能级创新注入的内核,以及总部高度集中、流量高频汇聚、深度融入全球的特性,是经济发展的制高点,是构成竞争力的必要条件。上海要深度融入全球合作竞争的格局,必然应当以此方向。

而在经历了疫情冲击、面对全球变局的当下,对应新发展格局中担纲国内大循环的中心节点、国内国际双循环的战略链接这一定位,更能明晰“五型”之于上海的不可或缺性。

中心节点和战略链接,都意味着在经济网络中占据关键位置。这里至少有两层意思:

其一,必须身处网络之中。无论全球化遭遇多大风浪,无论外部环境发生多大变化,上海置身全球网络中的视野、定位和胸怀是只能加强,不能减损的;上海主动承担国家战略、服务国家大局,带动更多地区高质量发展的使命也只会更重。这就意味着,

上海时刻要以“开放”为最重要的品格,用敞开胸襟换来群贤毕至,吸引各类人才、企业和要素资源,特别是高能级要素近悦远来;并尽最大努力,让尽可能多的人流、物流、资金流、信息流等,在上海集聚起来、流动开来,让流动产生能量、创造价值——服务型、开放型、总部型、流量型,关键正在于此。

其二,要有足够的吸附力。网络中有无数节点,能成为中心节点、战略链接的,必定是高能级的节点,而高能级体现在对高端资源要素的吸附力上,吸附力又来自城市内核的竞争力,其中关键之关键就是创新。越是承受压力、面临约束,越是要靠创新突围,靠创新来掌握“头部”资源、构筑先发优势、占据竞争合作主动权。

以这样的视角看,“五型经济”之间,也有密切的关联,甚至呈现一种环环相扣的状态。其中,开放、创新,应当是上海的鲜明城市品格,亦应当是经济发展的核心取向。某种程度上,上海要打造的创新型经济,不仅指某些具体的新经济领域,也不仅仅包括新业态、新模式;开放型经济,也不仅仅包括狭义的外资外贸。甚至可以说,整个上海经济,都应当是创新型经济、开放型经济。明确了这样的取向,发展推进的过程就会更具定力,也更具实力。

当然,“五型经济”同时也需要具体化、具象化,找到务实抓手。当前,特别要着力发展更能体现策源功能的新经济,着力提升实体经济中的创新含量,着力发展应用新技术的数字新服务,着力发展链接国际国内的外资外企,着力吸引集聚多功能、高能级的国内外企业总部,着力发展传统线下流量和新型线上流量并重的流量经济,打好创新品牌、做足开放文章,为“十四五”乃至未来更长时期增创新优势。(来源:解放日报)



即将实现 “十三五”时期我国超过5000万农村贫困人口摆脱绝对贫困。贫困发生率从2016年的4.5%下降至2019年的0.6%,区域性整体贫困基本得到解决。 (来源:新华社 王琪)

不断改善科技创新生态

■陈动

今年夏天,北斗三号全球卫星导航系统正式开通,引发广泛关注。北斗系统建设与发展的26年,也展示出推进科技创新的重要方法论。参研参建的400多家单位、30余万名科研人员的协同创新实践说明,科技创新不能单打独斗,而需要从系统思维的高度改善科技创新生态。

习近平总书记在科学家座谈会上强调,“关键是要改善科技创新生态,激发创新创造活力”。当前,我国在一些前沿领域开始进入并跑、领跑阶段,科技实力正在从量的积累迈向质的飞跃,从点的突破迈向系统能力提升。同时,我国拥有数量众多的科技工作者、规模庞大的研发投入,初步具备了在一些领域同国际先进水平同台竞技的条件,接下来需要营造更好的科技创新生态,让科技创新成果源源不断涌现出来。

这其中,一个重要方面是进一步发挥新型举国体制的优势,加快科技创新的超前谋划和统筹。显著提升基础研究和应用基础研究的投入,通过寻找具有转型意义的基础研究带动基础研究水平和能力的快速上升;

通过大力强化前沿科技研发,推动我国从工程和技术驱动的创新,过渡到科学、技术、工程共同驱动的创新发展新格局;抓紧布局数字经济、生命健康、新材料、新能源等领域的未来产业,着力壮大经济社会发展的新增长点、形成发展新动能。科技资源的统筹尤为关键,应加强各大科研项目的协同,提高宏观科技资源配置的效率;通过打造世界级创新领军企业,增强央企和重点民营企业对技术创新资源的高效运用。

人才是第一资源,改善科技创新生态,就要不断加强创新人才培养。善于依托国家科技重大专项、国家重点研发计划,以国家战略目标与产业未来趋势为导向,集中优势资源、协调政策导向、协同各主体力量,培养一批具备为国家不同发展领域实施顶层设计能力的帅才型科学家;孕育一批具备国际竞争优势、拥有前沿性重大科技创新能力,能够领衔攻关“卡脖子”技术等核心科技高地的领军人才;造就一大批勇于奉献、甘坐“冷板凳”的科研人才和一线创新实践者乃至大国工匠,为我国实现科

技人才梯队建设构筑坚实基础。

我国科技队伍蕴藏着巨大创新潜能,关键是要通过深化科技体制改革把潜能有效释放出来。不断优化人才发展的环境和服务水平,坚决破除唯论文、唯职称、唯学历、唯奖项,使各类人才引得进、留得住、干得好,特别是要加快国家实验室、国家重点实验室、国家技术创新中心等新型研发机构的建设,为人才营造更好的创新环境;善用“揭榜挂帅”的开放式创新机制,不断鼓励创新人才脱颖而出,有效集聚国内外创新人才,实现全球创新资源和人才的有效整合。同时,还要营造一种追求卓越、敢于超越的氛围,提升科技人员的使命感和责任感,实现更多使命驱动的科研和更具超越性的创新。

科技创新是向未知进军,需要尊重科学研究灵感瞬间性、方式随意性、路径不确定性等特点。因此,看待科技创新,要像培育花草,不能按照事先规定好的图纸来限定,而要像园丁那样适时施肥、松土、浇水,为科技创新涵养良好生态,科技创新的园地必将绽放更多精彩。(来源:人民日报)

一键叫车 关键要老人暖心

■方翔

不擅长操作智能手机的老年乘客也能轻松叫车了。除了App上,在中城的一些出租车候客点的扬招杆上也设有出租车呼叫按钮,老人同样可以“一键”叫车。随着上海市出租车统一平台“申程出行”于近日正式上线试运行,老年乘客叫车的方式更加便捷。

互联网时代,年轻人刷刷手机、“动动手指”就能解决的事情,对老年人来说,却是一道无法逾越的“数字鸿沟”,这也已经成为了一个普遍的现象,因而每当有新的解决方案出来的时候,总会受到各方的关注,此次的“一键叫车”也不例外,而除去“叫车”本身的功能,“一键”无疑是最大的亮点。

“一键”的核心,就是关注了老年人长时间段的需求并且研究去除需求的中间环节,尽量使其一步到位。现在众多出行App中,往往会设置各种选项,从上下车地点到车型选择等等,这对于不熟悉智能手机的老年人来说,很难下手,他们的需求就是能够叫到一辆车,然后通过与司机交流的方式,完成出行。因而“一键叫车”的方式就让老年人感到十分暖心。

但我们也应该看到,“一键叫车”推出至今,也遇到了一些问题:一方面接单司机并不多,导致许多老年人即使按了“一键叫车”,也未必能叫到出租车;另一方面,驾驶员本身又装了多个App,不少App还能看到最终的目的地,对于司机来说,如果有多个订单同时到达的话,有明确线路的更具有吸引力,因而也会忽视“一键叫车”的用户。

类似“一键叫车”出现的问题,在其他的“一键”服务老人项目中也出现过。前几年,上海有公司曾经推出过专门的订手机,其中设置了一个专用的“求助键”,轻轻一按,便可以接通服务中心,由中心提供医疗急救、报警和各类家政服务。然而,随着时间的推移,许多“一键”服务逐步退出了舞台。

无论是“一键叫车”,还是其他“一键”服务,都需要走上一条可持续发展之路,还需要营造更“暖”的使用氛围,特别是家中的小辈们一定要关心老年人,帮他们订好App,让他们熟练掌握应用,订单多了将更有利于“一键”服务的推广。(来源:新民晚报)