



淞沪路沿线西侧部分城市支小道路集中开通

疏通“毛细血管” 提高路网通行能力

■通讯员 杨建

配合淞沪路-三门路立交 (“淞沪路地道”) 开放, 区建管委在交通调研的基础上, 整体分析研判交通流特征, 优化交通组织和交通信号系统、指示标识系统。7月17日0点起, 淞沪路沿线西侧原先未开通的部分城市支小道路: 政高路、政恒路、国航路同步打通, 三门路和政民路由单行道改为双向交通。

政高路开通后为双向两车道,

东与淞沪路相交, 向西与国通路、国亮路交叉, 联通国安路。政恒路开通后为双向两车道, 东与淞沪路相交, 向西与国霞路交叉, 联通国安路。国航路开通后为双向两车道, 东与淞沪路相交, 向西与国霞路交叉, 联通国安路。

三门路西侧道路开通为双向交通, 路口五车道, 东与淞沪路相交, 向西与国安路、政云路、国权北路等交叉, 可直达逸仙路, 联系杨浦、宝山地区。政民路开通后为双向交通, 路口四车道, 向东可左右

转至淞沪路, 向西联通智星路, 政民路西段(智星路-大学路)维持单向交通。

这些支小道路开通后将保障淞沪路东西两侧交通有序通行, 方便到发交通, 便捷进出淞沪路, 有效解决大创智地区因集聚功能而日益增长的出行需求, 满足B站、字节跳动、耐克、汉高、大陆、叠纸、微医等高科技公司人员到发交通需求, 大幅提高区域路网通行能力, 对大创智区域建设成为配套功能完善的高水平示范区具有深远意义。

