

上海出台《导则》,对慢行交通发展作出规划和统筹,要求各区重视慢行交通提升优先级 在中心城区骑行不再遭遇“断点”

据解放日报 在中心城区骑行时遭遇“断点”?地铁站附近车辆停放杂乱影响通行?在上海,由轨道交通和公交汽车组成的公共交通网络已经基本建成。不过,受历史原因和道路实际情况等因素影响,慢行交通建设状况参差不齐。如何让步行、非机动车等慢行交通“顺畅”,受到各方的关注。

近日,《上海市慢行交通规划设计导则》(以下简称《导则》)正式出台,从顶层设计出发,对全市的慢行交通发展作出规划和统筹。

优化中心城区慢行网络

在上海中心城区,慢行交通现状时不时让人遭遇尴尬。中心城区三纵三横及中环机动车专用道路,以及外滩、陆家嘴等商圈,双向或单向禁非道路多,骑行路线时有“盲区”;中心城区部分路段因车行道拓宽或增加车行空间,导致慢行空间压缩,出现人行道缺失或不连续、人非共板无独立路权等现象。

“中心城区等城市更新地区,设施配套基本成熟,慢行网络密度提升空间有限。”市道运局副局长戴敦伟介绍,对此类地区以慢行网络优化为主,需重点聚焦断点瓶颈,通过路网贯通、道路拓宽、畸形交叉口节点改造等方式,提升路网连通性,增加慢行网络密度,创新思路提升慢行系统品质。

比如,公共通道原则上对步行和非机动车通行者开放。道路网络密度远低于全市平均水平、尺度超过400米的封闭地块,应优先鼓励推行

公共通道开放,并增设相关引导标识;中心城区道路资源特别受限的路段,且禁非道路两侧无平行分离道路时,可考虑采用减少机动车道数量、机非混行等方式恢复非机动车交通路权;通过时段性取消机动车道恢复非机动车通行。中环地面道路可结合沿线城市更新恢复道路红线,逐段恢复非机动车通行等。

“从趋势来看,上海正经历从‘人让车’到‘车让人’的理念转变。在建设过程中,更多地把行人和非机动车的路权考虑在内。”市道运局规划和科技信息处王维凤表示。

规划好新城“一城一品牌”

与中心城区相比,作为上海新一轮发展的热土,五个新城显然具备更大的发挥空间。《导则》对“五个新城”的慢行交通提出“一城一品牌”的规划建设目标。要求从凸显新城的文化底蕴和地域特点出发,配合区域功能定位,打造步行街区、滨水步道等极具吸引力的休闲生活慢行空间。

从现状来看,新城存在大量规划待建道路。虽然空间富余,但存在路边停车或违法占道行为,导致慢行通道狭窄、中断等情况。同时,部分未设置慢行系统的公路、河流及铁路等断面,让通行受阻。“宽马路、大街区”的设置,使得干道过街设施不足,过街距离较长的问题更为突出。对此,《导则》建议,新开发地区建设高密度街区、小尺度路网,重视跨水系、铁路、高快速路等慢行连接,增强慢行

交通可达性。

对准城市治理难点

针对市民“急难愁盼”的问题,《导则》也提出了实质性的指引。

从提升轨道站点的慢行网络密度、丰富站点接驳元素打造“微枢纽”等方面提出建议,以提高轨道交通与其它交通方式的衔接换乘效率;对立交、地道出入口、桥下空间和畸形交叉口等市民反映过街不便的点位,以及人行过街设施间距太大、绕行过远的问题,建议重视人非出行流线的组织,缩小过街设施与周边重要公共设施出入口的间距,提高人非过街便捷性。

《导则》设置专篇指引慢行系统“人性化”设计,重点包括方便轮椅及婴儿车的公交站台无障碍设计、交叉口或地块出入口的平坡或缓坡设计、二次过街安全岛设置等,强调关注残疾人、老年人、儿童群体及一般人群的出行需求,打造“全龄友好、充满活力、品质宜人”的慢行空间。

“《导则》发布后,将在全行业宣贯,并要求各区重视慢行交通,提升慢行交通优先级,适时制定慢行交通专项规划或建设规划,加强慢行交通与其他规划、城市建设和更新活动的融合衔接。”戴敦伟表示,一是要推进各区或重点区域编制规划;二是要针对《导则》提出的一些慢行类型,开展先行先试,总结完善;三是要全面推进,根据规划制定工作计划,明确任务清单。

■束涵

集中整治口罩乱丢行为

地铁车站、商圈等重点区域加强巡查

据解放日报 用过的口罩,千万不要胡乱丢弃。近日,上海市精细化办、市防控办环境整治组印发通知,在全市范围内组织开展为期一个月的乱丢废弃口罩专项整治。

记者从上海市住建委获悉,地铁车站、交通枢纽、医疗卫生单位、商圈以及农贸市场等重点区域,要在醒目位置张贴宣传海报,利用电子屏播放公益短片。同时,组织单位保安、居民志愿者在问题频发的区域开展宣

传劝阻。城管执法对重点区域加强巡查,对随意丢弃口罩的行为进行劝导和查处,严格执法。

所有辖区和行业主管部门要压实重点场所、单位的主体责任,按照《上海市道路、公共广场等废物箱设置导则》的要求,规范、合理设置废弃口罩投放垃圾容器,加强保洁,科学合理安排清运时间。各区绿化市容局要加强指导和督查,确保投放容器足量、规范投放。

■戚颖璞

上海推出首批7个商务数字化转型应用场景 数字商圈智慧早餐年内落地

据解放日报 围绕数字贸易、贸易数字化、数字供应链、实体商业数字化、新零售、口岸数字化等重点任务,市商务委已推出首批7个数字化转型应用场景。其中,数字商圈和智慧早餐已被纳入上海11个生活数字化转型标杆场景,将形成数字化转型解决方案并于年内落地实施。这是记者从市商务委日前召开的数字商务高质量发展推进会议上获悉的。

“数字商圈无忧购”应用场景的主要内容是通过数字技术的应用,增强消费者购物体验,提高商家经营效率,增强商圈服务能级,为政府治理提供支撑。

“智慧早餐惠民心”应用场景的主要内容是以数字化赋能和供给方式创新为主线,依托网订柜(店)取、智能取餐等项目,为消费者提供丰富、健康的早餐服务。

“国际贸易单一窗口”应用场景的主要内容是依托大数据、云计算、区块链、人工智能等新兴技术,推动长三角、长江经济带区域口岸数据共享和互联互通连接广度不断扩大,实现“信息互换、监管互认、执法互助”;进一步优化普惠金融、外贸保险、口岸冷链及非冷链智能追溯、集装箱危

险品智能识别、长三角国际贸易单一窗口、空运“通关+物流”等功能应用,提升跨境贸易营商环境水平。

“智慧菜场惠民生”应用场景的主要内容是指导有条件的区开展智慧菜场试点,依托较完备的软硬件设施建设,从市场管理提效、商户降本增收、政府运行调控、消费体验升级等方面对标准化菜市场进行数字化赋能,建设一批运营高效、管理智能、交易便捷、体验升级的标准化菜市场。

“云上会展”应用场景的主要内容是完善公用线上基础设施“云展平台”功能,通过云推送、云直播、云洽谈、云签约等多种方式,协助企业常态化开展海外推广展示。

“B2B钢铁全产业链智慧服务”应用场景的主要内容是依托科技将多年的行业经验和用户需求相结合,为钢铁产业用户提供数据信息、交易结算、供应链产品、仓储加工、物流配送等全产业链数字化生态服务。

“智能末端配送”应用场景的主要内容是构建覆盖15分钟社区生活圈和住宅小区的智能末端配送体系。加大智能快件箱在社区、商务楼宇、医院、学校、机关和园区等场所的布设力度,基本实现社区全覆盖。

■吴卫群

控烟条例实施以来,控烟状况保持良好趋势 上海成人吸烟率降至19.4%

据文汇报 2020年度12345市民服务热线控烟投诉重点场所暗访调查结果近日公布,控烟管理不力的15家场所上榜“黑名单”,涉及餐厅、网吧、娱乐场所、酒店、商务楼、公交站站点等场所。此次暗访也跟踪评估了2019年度“黑名单”上榜场所,总体情况较好,其中2019年度暗访垫底场所实现“逆袭”,跃居2020年度暗访评分第1名。

《上海市公共场所控制吸烟条例》生效实施以来,上海以立法为保障,多部门合作、全社会参与,控烟状况保持良好趋势,法定禁烟场所违规吸烟发生率保持低位,成人吸烟率连续7年下降。至2020年,上海成人吸烟率降至19.4%,控烟工作居全国领先水平。但仍有场所存在控烟违规问题多发的情况。自2019年起,上海市健康促进委员会办公室、12345市民服务热线管理办公室、上海市健康促进中心和上海市控制吸烟协会对市民投诉举报集中的控烟场所开展暗访。

此次2020年度暗访筛选出每类场所中投诉最多、问题较突出的前20家单位,加上2019年度暗访“黑名单”上榜的15家单位,使用专业环境监测仪器全程配合调查人员采集数据。结果显示,暗访各类场所

的禁烟标识覆盖率较高,但场所内“设有烟具”“地面有烟蒂”情况不容乐观。同时,调查人员在多个场所发现有吸烟者,且场所人员未履行劝阻职责。

暗访中调查人员发现,公共交通枢纽站点、文化体育娱乐场馆及酒店在控烟宣传方面有待提高;网吧和餐饮场所室内吸烟情况较集中,需加强管理;网吧和商务写字楼在无烟具、无烟蒂和劝阻违规吸烟管理方面也需要加强。

值得一提的是,对2019年度暗访中得分最低的15家单位回访中发现,多数场所积极整改,其中最突出的是“尧尧羊肉馆”,从2019年度暗访排名垫底的问题场所,一举成为本次暗访的唯一满分场所。不过,也有部分场所控烟状况不容乐观,以网吧类场所为主。

市健康促进委员会办公室表示,此次暗访聚焦市民控烟投诉集中的重点场所和对以往“黑名单”上榜的控烟不力场所进行回访,并向社会进行公布,意在形成警示效应,督促违规场所及时整改。截至发稿时,公安等控烟监督执法部门已对上榜场所开展执法,并对违规场所进行行政警告、罚款和责令关闭等处罚。

■唐闻佳



9月4日,上海交响乐团2021-2022音乐季在上交音乐厅揭幕。音乐总监余隆携上海交响乐团分别演绎了叶小纲和马勒创作的《大地之歌》,以两位作曲家东西方“双联画”的同名交响声乐套曲为2021-2022音乐季开幕。据悉,这两部作品的灵感都来自唐代诗歌。

■新华社记者 阮晓梅

财政部推出5方面17项举措 加大对长江经济带财税支持

据新华社 记者日前从国务院政策例行吹风会上了解到,《关于全面推动长江经济带发展财税支持政策的方案》已经国务院常务会议审议通过,将更好发挥财政职能作用,全面推动长江经济带发展。

财政部副部长许宏才介绍,方案从5个方面提出了17项具体政策措施,主要包括——

完善财政投入和生态补偿机制,包括更好发挥一般性转移支付调节作用;加大污染防治专项资金投入力

度;积极支持推动生态环境保护修复;推动国家绿色发展基金等重点投向长江经济带;引导地方建立横向生态补偿机制等。

支持综合交通等基础设施建设,包括提升长江黄金水道功能;推动支持长江经济带水利建设;加大地方政府债券支持力度等。

支持沿海沿江沿边和内陆开放,主要支持加快开放平台建设和推动贸易转型升级。

支持加快破除旧动能和培育新

动能,重点支持加快新旧动能转换、科技创新平台和人才队伍建设。

支持长江经济带城乡融合发展,包括推进新型城镇化;巩固拓展脱贫攻坚成果;支持重点水域禁捕和退捕渔民安置保障。

许宏才表示,下一步,财政部将会同有关方面认真组织实施,同时加强对地方的指导,督促地方财政部门按照方案要求,研究制定细化政策措施,确保工作落实到位,更好支持长江经济带高质量发展。

■魏玉坤 申敏