

杨浦街头,他们在风雨中全力以赴

今年第14号台风“灿都”步步逼近申城,来势汹汹。杨浦区各相关部门和街道立即行动,全面落实应急预案,全员发动,全力迎战,有序、有力、有效地开展各项工作,全力以赴防御台风“灿都”。

全力疏导 确保出行安全



工作日遇台风天,早高峰比平时提前半小时到来。9月13日6时30分,长海路街道派出所民警杨建民和辅警在翔殷路中原路口执勤,发现非机动车道约1平

方米左右的路面上,有疑似凿挖痕迹且堆积有沥青和砖块。通行车辆如不注意,极有可能发生事故。杨建民安排辅警在现场站立驻守,同时就近找来铁栅栏围住

该处,而后联系相关部门到场进行修理。

当天,区公安分局交警支队民警赵宝忠提前上岗,和辅警一起在中山北二路黄兴路路口开展交通疏导。“这个路口平日车流量较大,加上路面湿滑行驶缓慢,容易发生车辆“拖尾”滞留路中央的情况。”赵宝忠说。经过疏导,道路通行压力得到缓解,而赵宝忠和同事雨衣里的制服已全部湿透。

7时30分,在安波路营口路路口,杨浦交警支队民警倪嘉辉正在全力疏导车流。“排堵保畅的关键是确保路口车辆不积压,绿灯放行时车辆能正常通行,一旦发现车辆堵在路口,我们会拦截后面的车,保证路口通畅。”

安全检查 绝不带“病”上岗

乘坐公交车,是不少市民出行的选择。为应对台风可能造成的影响,巴士一公司启动应急预案,全力保障乘客出行安全。巴士一公司所属车队对各终点站排水设施、防汛防台物资、充电桩、办公场所等开展隐患排查。55路世界路终点站调度室地势较低,暴雨可能会对运营带来安全隐患,车队负责人带领党员志愿者提前

准备了沙袋,做好各项防御工作。修理车间同步对公交车的技术状况进行全面检查,包括车辆雨刮、灭火器、安全锤、乘客应急开关、推拉阀、车厢内应急天窗、轮胎等。在各线路站点,管理人员通过车边调度,督促驾驶员做好出发前、行驶中、到站后的检查工作,提醒驾驶员遇到暴雨时的注意事项。

为保证市民安全出行,巴士一公司在营运监控指挥中心建立了信息联动机制,通过GPS终端、站点通、车载DVR等智能信息手段,对所属95条线路1500余辆公交车进行实时监控,及时将线路运行情况、低洼路段道路积水状况、后勤保障配备等信息进行共享联动,确保线路正常运行。

加强保障 不留隐患

为应对台风带来的突发状况,区建管委对各类建筑设施加强安全保障。针对玻璃幕墙建筑,压实建筑物业主体主体责任,如遇险情第一时间妥善处置;针对工地安全,区建管委要求工地配备应急物资,细化撤离保障方案,对工地大型机械、大临设施、脚手架、深基坑等,进行加固防护措施

检查,发现安全隐患及时消除。区建管委加强水闸、泵站、堤防等水利设施巡查养护,确保人员到位、设施调试到位;做好河道预排水位准备,同时持续做好河道排水工作。针对交通设施易积水状况,区建管委提前疏通排空排水管道,做好5座下立交(中山北二路四平路下立

交、隆昌路地道、三门路-淞沪路下立交、黄兴路下立交、中环邯郸路地道)、2座人行地道(翔殷路黑山路地道、翔殷路二军大地道)防汛排水疏通及沙袋、插板等防御物资准备,落实防汛泵车、应急抢险车辆等;对全区地下公共停车场开展防汛检查,要求物资到位、人员到位、技术力量到位。

“头顶上”的安全不容忽视



台风“灿都”将带来大风和暴雨,市民“头顶”、“脚下”的安全不容

忽视。控江路街道城管中队第一时间部署各项安全排查及防御工作,

未雨绸缪 加强巡查

定海路街道迅速行动,准备防汛物资。在建设新苑小区,物业人员对道路堆积的落叶进行清理,同时对地下车库排水管进行了清理。此外,物业和居委会工作人员每隔一小时巡视小区一次,告知居

民预警信息。居委会工作人员也通过业主群发布信息,宣传防汛防台工作。控江路街道落实物资储备工作,对辖区内易积水小区、园区、工地开展防汛检查。巡查过程中,重

全天待命 排除隐患

五角场街道组织了三支特保队共70余人,以及3支应急抢险工程队。在台风来临前,拆除卫星锅213个,及时加固、拆除社区安全隐患20余处,拆除存在隐患的户外店招店牌30余处。为确保排水通畅,海杰保洁公司对易积水路段进行下水道疏通。基层人员也未雨绸缪,国权居委会全体工作人员上岗,对下水道进行清理,防止堵塞。

建工地、商圈楼宇的巡查工作,转移安置人员96名;和商户、商务楼宇做好对接,落实指导和检查等工作;组织综合执法队、市场所、城运中心等防汛力量全天候值守,解决突发情况,并在居民区设置紧急避难所;加强安全提醒,让居民了解防汛防台知识。

在控江路街道,街道防汛办、居委会、物业均有专人进行值班值守,确保24小时随时处理突发情况。除

了街道的应急队伍外,各小区也有物业应急队伍值守,为居民排忧解难。

定海路街道组建了3支工程队,24小时待命。街道现有的2支机动队伍也随时待命,如遇隐患及时处理。如果居民遇到家中积水、停电等紧急情况,可联系居委会、社区管理办工作人员。下一步,街道将进一步明确职责,严密部署,守护市民群众的生命财产安全。

■陈涛 申佳琦 文茜婷

城市内涝

短时间内强降雨或连续降雨超过城市排水能力,出现道路积水等灾害现象。若风雨强度大,导致城市内涝

怎么办?

上海市 应急管理部门提示

行人在户外要注意观察,贴近建筑物行走

不要在积水路段行走,不要靠近有漩涡的地方

发现高压线铁塔倾斜或电线断头下垂时,要迅速远离,防止触电

立交桥梁洞、地铁、地下人行通道、地下商场、地下车库是内涝高发地,暴雨如注时,这些地方不宜久留

处于洪水下游的居民必须尽快撤离到安全的地方

在乡村中,离开低洼可能淹没的地方,寻找地势较高、不容易被水淹没的地方转移,如堤坝、平台等

要在水深到膝盖之前完成转移,因为水深到腰部后移动会非常困难

最好穿系带子的鞋,且一定要几个人结伴行动

家中内涝

家中发生内涝积水可以这么干

地势低洼的居民区平时就要筑高门槛、垫高家具

在暴雨来临前迅速在门外放上沙袋

若积水过深,迅速撤离,向屋顶高层处转移

找不到被困地的制高点站立等待救援

如果被洪水围困,寻找门板、洗衣盆、衣柜等作为逃生用品

如通信工具无法正常使用,应用烟火、光照、燃烧衣物等方法寻求救援

地铁水灾

地铁内发生水灾时如何自救?

上海地铁权威建议

趁没停电迅速查看所处位置,身处隧道必须尽快出去

根据水流强度选择撤离方向,如果上游有人开门,下游也必须开门防止水锤

发洪水时,由于车头车尾阻滞,两头的水位差可能比较大,水流大,经过的时候要特别小心

要注意漂浮物冲击,漂浮物比水流危险多了

尽量招呼车内人拿好自己的东西,如果撤离的时候不方便带走,尽量捆好在扶手等位置,避免撤退时伤到自己

如果逆水逃命可以探路,毕竟自己摔倒了后边可能还有人拉一把

如果顺水逃命尽量不要落下任何一个人,确保全部人员有序撤离

出行安全

台风带来大风大雨,驾驶员出行安全一定要注意



上海市公安部门建议

台风天气期间,尽可能减少外出,如需外出,建议乘坐公共交通工具,注意自身防护

驾驶员驾车出行,在台风暴雨天需做好开灯、避水、防风措施

在视线不清的情况下使用车灯不仅是一项安全措施,更是法定的责任

在台风天,最好开近光灯,减速慢行,保持车距,避让行人

大雨时应开“近光+前雾灯”,暴雨时则应开“近光+前、后雾灯”

尽量选择主干道行驶,避开下立交、地道、老城区道路等易积水路段

进入涉水路段,容井盖有可能被冲走,跟随前车行驶路线,低速慢行,保持车距,切勿强行通过

当水深超过半个轮胎时,切勿强行通过,宁可改道

在高速横风路段,车辆会受横风影响

常见的高速横风路段主要是高速公路和高架道路的匝道口、桥面、隧道口,要紧握方向盘,控制车速