



# 喜迎党代会 奋进新征程

## 上新:从“基建补短板”到“城区强经络”

连续五年实施“双十”工程,杨浦构建现代化基础设施体系



■记者 高靓 赵晨亮 王歆瑜文/摄

作为具有百年市政文明的老城区,位于上海东北角的杨浦相较于其他中心城区,市政基础设施相对薄弱,一度面临招商引资困难,百姓生活不便的问题。

多年来,为摆脱这一窘境,杨浦坚持一张蓝图画到底,连续多年滚动推进“双十”重点项目为代表的基建补短板,全面提速“路、桥、轨、隧、水、电”六大系统的基础设施建设,城市布局发生翻天覆地的变化,内外兼修的杨浦迸发出蓬勃生机与活力。

### 补齐基础设施“短板”,让幸福“看得见”

“下大雨的时候,家里都是水,都能淹到膝盖。”“最严重的是在杨浦区中心医院那边,对面有个菜场,积水的时候,黄瓜、番茄漂在水上面……”回想起当初定海“看海”,居民们记忆犹新。以往梅雨季节到来,居住在定海路街道的不少居民最担心的就是大雨倾盆之后道路的积水问题。

为补齐城市排水设施短板,大定海排水系统改造工程加紧施工,以改变大定海汛期的内涝情况。大定海排水系统服务范围北起周家嘴路,南至黄浦江,东起复兴岛运河,西至临青路,服务面积约425万平方米,惠及居民22万户。

随着大定海排水系统正式投用,近年来,地处杨浦低洼地带的大定海地区往日每逢暴雨必涝的窘境得到有效缓解。在此基础上,2019年,杨浦再次着力提升大定海排水系统“毛细血管”——末梢支管的排水能力。在

波阳路(贵阳路—定海路)、海州路(腾越路—隆昌路)进行道路积水改善工程,进一步增强地区防汛排水能力,改善居民的生活出行。

为全面筑牢水安全防线,为区内排水系统补上空白区域的同时,杨浦配合市城投水务公司实现杨树浦水厂深度改造项目开工,以进一步满足广大市民对放心、优质、健康、卫生的饮用水的需求。

2020年,建成于1883年的百年老厂杨树浦水厂开启了它的升级之旅,此次改造将杨树浦水厂内的4条常规处理生产线升级为深度处理生产线,需要新建84万立方米每日的深度处理系统、排泥水处理系统以及全厂常规处理系统改造。“经过深度处理的水口感会更好,水中有机物的去除会更多,水质将全面优于国家饮用水卫生标准。”上海城投水务(集团)有限公司制水分公司相关负责人表示。

保护水资源,助力河长制。今年10月,杨浦区举办“行政河长+检察长+民间河长”协作机制签约仪式暨工作推进会,正式建立“行政河长+检察长+民间河长”河长制协作治水机制,这是全市首个社会公众参与的河长制“三长”协作治水机制,也是中心城区首个“河长+”多方协作治水新模式。

“民间河长”查找问题、“检察长”主动监督、“行政河长”解决问题。区检察院和区河长办共同制定了《关于促进长江经济带生态环境保护推进“行政河长+检察长+民间河长”协作机制的意见》。信息互通、联席会议、联合督办、线索移送、调查协作、督促履职、智库共享、社会宣传……“三

长”治水联席协作机制的每个环节基本涵盖检察公益诉讼案件办理的各个环节。

“企业河长”“党员河长”“校园河长”……杨浦区各街道河长办还聘请了不少民间河长。控江路街道的民间河长吕伟民就是上海市首位受聘的“名人河长”。他是原同济大学道路工程教授、共和国成立70周年纪念奖章的获得者,曾先后主持过上海虹桥机场、广州白云机场、东海大桥桥面铺装的设计与施工建设。作为“名人河长”,他引领着区内近30位民间河长进一步发挥民间监督员、护河员作用。

持续补齐基础设施短板的同时,杨浦也在不断提高管线治理水平,来提升城区品质。2018年始,杨浦聚焦五角场、滨江、大连路总部集聚区、环同济等重点功能区和内环内城市更新重点区域,五横五纵主次干路及区区间对接的放射干道,统筹规划,成片成线实施架空线入地,并同步开展其它专项整治和合杆整治。

“抬起头各种架空线犹如蜘蛛网般交错的场景一去不复返了,看着心里舒服多了。”源泉路是杨浦区2018年首批架空线入地工程,施工完成后,源泉路的电力及信息架空线全部入地,原本道路两边的路灯、探头、通信基站等需要立杆架设的设施都不见了踪影,留在路面上的只有一根多功能的立杆,这让路过源泉路的市民顿感天空空旷了不少。

道路积水少了,水质更好了,天际线回来了……几年间,一项项群众期盼的民心工程快马加鞭,持续推进,让幸福“看得见”。

### 构建“内通外畅”综合交通体系,让出行“一路欢歌”

交通是一座城市的命脉,也是经济发展的血液。随着城市现代化进程的不断推进,杨浦路建设也在不断完善。

“去浦东就很快了,以前走杨浦大桥,上面就要3.5公里路,如果绕一下起码5公里。现在隧道开通了,非常便捷,节约成本,节约时间,提高效率。”9月30日22时,连接着杨浦区与浦东新区的越江隧道江浦路隧道试通车,从江浦路隧道浦西段出入口乘车穿过江浦路隧道,到达浦东的民生路商城只需3分钟左右,这让家住杨浦海鹏花苑的市民张先生激动不已,“亲眼见证了隧道工程的不断推进,今后往返浦江两岸更便捷了。”

江浦路隧道开通后,极大改善了上海北部地区越江交通布局,促进上海杨浦滨江公共区域的开发、转型和浦江两岸一体化发展,也能有效缓解大连路隧道和杨浦大桥的拥堵情况。“这个隧道从我们家门口过去,我是非常的开心。这也说明杨浦区近几年发展得相当快相当好,也希望我们将来的生活过得越来越好。”市民顾女士告诉记者。

对外交通联系逐步加强的同时,杨浦在内部路网建设上也持续发力。

7月11日零点,作为杨浦区近年来自主立项、自主管理、自主投资的重大市政工程项目,淞沪路—三门路立交(“淞沪路地道”)正式通车。根据测算,畅通的情况下,从淞沪路民府路、闸殷路民府路出发,经由地道到达五角场环岛,驾车仅需5分钟。经常从新江湾城赶往五角场的市民顾先生深有体会,“以前到五角场经常堵车,现在走地道不用等红绿灯了,非常的方便。”

淞沪路—三门路立交的开通让淞沪路主干道交通顺畅。而让市民倍感畅快的是,为服务大创智示范区、保障淞沪路东西两侧交通有序通行,7月17日零点,新江湾城三门路空中连廊以及政高路、政恒路、三门路、国航路等城市支小道路也正式开放,大幅提高了区域路网通行能力。“淞沪路地道和空中连廊启用后,将有效改善节点交通环境,畅通地区到发交通,使地区交通更有序、高效,更好地服务于五角场城市副中心的繁荣繁华,同时链接好大创智示范区与骨干交通系统的联系,方便新江湾城社区居民出行。”杨浦区市政和交通管理事务中心相关负责人表示。

短短几年时间,江浦路隧道、周家嘴路隧道等一条条越江隧道开通,淞沪路—三门路立交等区域内部骨干路打通,杨浦的综合交通体系不断完善,道路四通八达、交通方便快捷,“衣食住行”——“行”的变迁让出行一路欢歌。

而在未来,南段滨江开发及路网建设也将全面铺开并向中段延伸,实现城市更新和老厂房的产业升级、腾笼换鸟。未来几年,杨浦依然处于“大建设”阶段,整个交通网络建设,轨道交通,越江隧道,路网建设等仍将持续,水电煤通信基础设施,空白、低标、隐患点将持续补强,旧改区域的建设也将迎来高峰。

对标2035年上海总体规划,对接国家和市区重大发展战略,杨浦将更加注重把握城市发展规律,更加注重人民城市人本价值的实现,更加注重提升基础承载力,更加注重治理体系的完善,着力破解城市发展的难点堵点痛点,构建“系统完备、高效实用、智慧绿色、安全友好”的现代化基础设施体系。



大定海排水系统(资料图)



江浦路隧道



淞沪路地道