

共建和谐美丽城市 共创幸福美好生活



当热气腾腾的生活“从天而降”

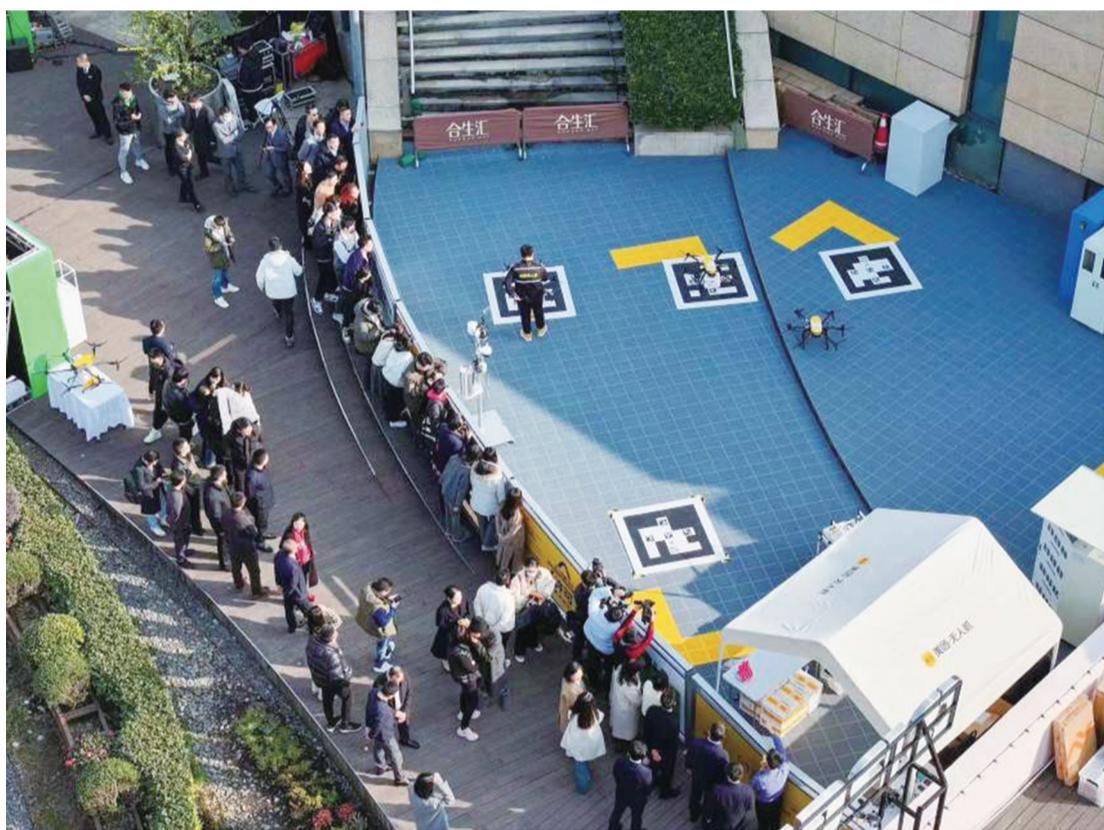
杨浦因地制宜开展低空无人机物流配送商业应用,打造低空经济生态圈

编者按

作为未来空间产业的重要组成部分,低空经济已成为推进新型工业化、形成新质生产力、赋能新经济的重要抓手和增长引擎。

这一边,一架架装载着外卖的无人机,从五角场商圈轻盈升空,精准避开楼宇间的障碍物,沿着预设航线稳定前行;另一头,在互联宝地的上海美团无人机低空运行管理中心,主任机长张浩天紧紧盯着屏幕上的实时数据——“虽说最近订单量增长不少,但我们的无人机配送依然保持着较高的准时率。”

如今,低空经济已被列入国家战略性新兴产业,张浩天这样的新兴领域从业者数量越来越庞大。科技创新,在离地百米的“舞台”上,不断书写出属于新时代的奋斗故事。人民城市新实践,杨“数”浦正在腾空而起。



在数百米以下开辟出“人生的新航道”

航空院校科班出身,在民航系统从业五年……从张浩天的履历表可以看出,他与蓝天有着不解之缘。

2023年,张浩天“转行”进入低空经济赛道,研究起了商业物流的“小飞机”。他坦言,在转行初期,经历了“技术重构”的阵痛,承担着不小的压力和挑战。民航系统的工作与无人机配送运营管理在诸多方面存在差异,业务流程、技术架构以及运营模式都是“全新”的,需要学习和适应。“我一直对无人机很感兴趣,但人行后发现,要把兴趣发展为职业,对知识和技术的要求很高。”

一方面,深入研究无人机飞行技术以及人工智能、大数据等前沿科技在配送领域的应用;另一方面,加强对低空经济相关政策法规、行业标准的研究,确保无人机配送业务在合规的

框架内健康、有序发展……彼时的“新手”张浩天深知,只有不断学习和探索,才能在这个新兴领域站稳脚跟。“那一刻感觉自己又像是回到了一张白纸,每天都在抓紧时间啃书。”

无人机配送并非“飞过去送东西”那么简单,它涉及航线规划、飞行安全、运力调度、应急处置等一系列复杂问题。“民航运输是万米的高空艺术,而低空经济则是在数百米以下开辟出了全新航道,它就像城市‘毛细血管’,需要更精细的运营智慧。”张浩天说。

让每一份期待都能准时着陆

2023年,美团无人机在上海中心城区的首条航线开通,将合生汇的美食送至凯德·国正中心;2024年,美团无人机黄兴公园航线上线,架起五角场商圈至公园的空中美食桥梁,继续拓展低空应用场景;2025年,复旦大学也进入低空经济发展的“路线”,为未来开启更多可能……目睹无人机从

“小众试点”逐步成为“大众体验”,张浩天颇为自豪:“三年前,人们觉得无人机送外卖像科幻片一样遥不可及,而如今,在杨浦的公园绿地、科技园区、大学校区,来往人员都会对着收储柜屏幕扫码下单了。”

作为美团无人机上海运营团队的创始成员之一,张浩天每天都和同事们召开复盘会议,仔细研究航线运行中的各类问题。

送单时效性是影响用户体验的关键因素之一,他们通过大数据分析和实际飞行测试,不断优化航线规划,寻找更高效的飞行路径。同时,针对不同地区的地形地貌、气象条件等因素,制定个性化的飞行策略,保障无人机在各种复杂环境下的稳定飞行。

曾经,他们发现其他属地的一处外卖收储柜地点设置欠妥,导致无人机配送效率降低。团队立即向上级反映,并提出合理的改进建议。经过反复论证和评估,收储柜地点得以优化改设,这不仅提升了航线配送效率,还

为业务拓展积累了宝贵经验。

此外,应急处置能力也是无人机配送系统中至关重要的一环。为应对可能出现的机械故障、通信中断、恶劣天气等突发状况,张浩天和团队制定了较为完善的应急预案。他们模拟各

种极端场景,进行应急演练,保障无人机的安全以及配送任务的顺利完成。

“以前觉得民航机长最酷,现在发现在城市编织‘空中走廊’同样酷,我们运送的不是货物,而是热气腾腾的生活。”张浩天表示。

相关链接

日前,“链动低空”低空经济产业链对接会暨长三角低空经济领域链主链核和智链场景及新质产品征集动员会,在杨浦滨江举行。当天,“长三角低空经济会客厅”正式揭牌,该平台将常态化开展低空经济产业链企业和相关机构技术对接、政策解读、人才培养及交流合作,打造长三角低空经济协同创新的平台。

此外,会上详细解读了《关于征集长三角链主/链核企业和智链场景及新质产品的通知》,通知明确将通过资金支持、场景开放、政策倾斜等举措,通过培链建链补链强链,培育一批具有核心竞争力的标杆企业,全面构建“链主引领、链上协同、场景驱动、创新支撑”的产业生态体系。

杨浦已经出台专项政策《杨浦区促进低空经济发展的若干措施(试行)》,在开设航线服务、场景应用、关键核心技术和共性技术攻关、创新平台共建等10方面予以支持。为打造低空经济产业创新高地和商业应用

高地,杨浦还围绕低空经济研发、制造和应用,汇聚行业内外多方高端智力资源,推动创新孵化和产学研合作,成立长阳创谷低空经济孵化器,为低空经济企业创业“护航引飞”。

目前,在全市层面,一个以军地联动为核心的低空飞行协同管理机制正在全面建立,一张以“四网融合”为基础的低空飞行服务保障体系网络正在加快构建,一批以先行示范为推动的典型低空应用场景正在探索形成。

杨浦将立足资源禀赋和产业基础,因地制宜有序开展商区、校区、园区、社区等低空无人机物流配送商业应用,引育一批低空经济“链主”企业、瞪羚企业,集聚一批创新型中小企业,打造低空经济生态圈,推动区域产业升级;到2027年,实现低空经济产业创新策源地、集群显示度大幅提升,努力打造产业链条完整、示范场景多元、创新生态活跃的低空经济产业创新高地。 ■宋明 宗禾 朱良城 本版部分图片为资料图

