

“老牌公交线路”55路与147路合并,910明起更名为55路——

# 55路载着上海记忆再出发

“不舍得你的离去”、“55路就是我几十年成长的回忆,强烈建议保留”……网上关于55路撤销的微博和帖子引发众多网友怀旧热潮,网友们还纷纷“晒出”自己在55路曾经有过的记忆。有网友留言,至今依然记得上世纪80年代的挤、90年代的堵。有网友表示,小时候都是乘坐55路到外滩看外白渡桥、和平饭店,55路上有着童年的回忆。

从市交通港口局运输管理处了解到,原定于本周日与乘客告别的“老牌公交线路”55路,终被市民们浓郁的怀旧热潮“挽救”——考虑到撤销55路消息公布后,广大市民对它的不舍,在运管处最新的调整计划中,55路与147路合并,原本从55路延伸出的910路将更名为55路,以保留这个已使用了近60年的老名字。“今后在进行线路调整时,特别是对于一些老百姓很有感情的老牌线路,在情况许可的前提下,我们会尽量保留其线路名,体现上海这座城市的记忆和历史文化发展的一些轨迹。”市交港局有关负责人表示。

《杨浦区志》上记载,55路诞生于1952年6月12日,后来线路几经调整,先后延伸至新江湾城、十六铺,基本走向主要是连接五角场至外滩的交通,先后服务了几代上海人。可以说,55路,这条已运营了将近60年的老公交线路,见证着新上海公交事业的发展史,在几代老上海人中留下了宝贵记忆。

那么为什么要撤销55路呢?市运管处表示,55路与147路合并,主要是147路终点设在江西北路武进路,由于规范不到位,在江西北路武进路长期占路设站,影响了周边居民生活。近年来,随着市民环保意识增强,对公交线路占路设站造成的车辆噪声、尾气排放等很有意见。考虑到10号线已基本与55路、147路等公交线路相重叠,管理部门决定调整147路。由于147路与55路合并后,线路大部分为147路原走向,故仍取名147路,却没想到勾起了不少老上海的怀旧情结,舍不得“让55路走”。据了解,与原147路相比,新线路调整了部分站点,同时向南延伸两个中途站,反向新增中山路南京东路、吴淞路闵行路,新起讫站为临江码头至中山路新开河路。

从五角场到外滩再到十六铺,55路这个拥有近60年历史、见证了上海城市发展、并伴随几代人成长的线路名要不要保留?那么如果要保留55路,应以何种方式,选择什么时间来保留?

“我们本来是想,等55路和147路合并运营一段时间后再考虑将910路更名为55路。”市交通港口局有关负责人表示,但在发现市民对保留55路在情感上有强烈需求后,再加上考虑到若运营一段时间后再更名,原有的公交站牌也有些浪费,最终决定将910路改名为55路的计划提前至与原55路撤销时间同步进行。



### 沪上公交车编号基本规律:

- 1—39路主要为电车而设;
- 40—100路为汽车;
- 100—199路为全日制常规汽车;
- 200路以后为高峰线;
- 300路以后为夜宵线;
- 400路以后为超长线路;
- 1000路以上为穿梭巴士。

—— 55路公交车线路  
 —— 910路公交车线路



### 相关链接

## 老牌线路号码尽量保留

近年来,随着上海轨道交通网络的发展,公交线网也在不断进行优化,多条与轨交线路复线的公交线路已经或即将面临撤销。在这个过程中,一些历史悠久可谓上海公交行业“老大哥”的老牌公交线路名称是否应该保留?

随着公交线网优化以及历史等原因,番号在100以内的公交线路已缩减近两成,目前只剩下82条。“作为城市的一种记忆,老线路的番号能否予以保留?”不少乘客提出了这样的建议,希望主管部门在整合公交资源的同时能“念旧情”,保留老号码。

对于乘客们提出的这一建议,市交通港口局有关负责人表示,只要情况许可,管理部门一定会充分尊重市民意见,结合公交线网调整实际,尽最大能力保留体现城市交通发展脉络,充分体现城市交通文化的痕迹。“比如说对一些老线路,如果恰好有一条复线,又是番号靠后的新线路,像910路和55路,就会考虑保留老线路的番号。”

“910路与55路的运营

线路基本是全线覆盖的,而且910路的线路比55路更长一些,910路更名为55路,55路与147路合并并将同时进行。”市运管处办公定主任吕高生告诉记者,910路的前身为ZX55路,即55路的专线车,目前的站点是从新江湾城至南浦大桥,运营时间为上午5点30分至22点30分,高峰间隔5分钟,票价为2元。全程共设27个站点,其中覆盖了55路有14个站点,910路更名55路后,市民能较快适应。

据了解,截至去年年底,上海公交线路总数已超过1100条,随着城市以及轨交的迅速发展,交通主管部门每年都会根据客流等多方面的因素,对公交线网进行重新梳理和整合,并征求市民意见。在采访中,不少乘客建议,作为城市的一种记忆,今后在优化公交线路时,公交老字号线路能否予以保留。“市民建议并非没有可操作性,但要有一定前提。”吕高生表示,线路撤销或合并时,会尽量考虑将老线路留下来,但如果已离开了原来的地方,再保留老线号也没有太大的意义了。

