百年革命史迹 | 人物篇

毛泽东在杨树浦黄浦码头的送别

毛泽东(1893-1976)

杨树浦码头和黄浦码头分别位于秦皇岛路西侧和东侧,和汇山码头连在一起,是黄浦江下游的重要码头。

1914年日本大阪商船会社买下这座码头以及约49亩的地基,经过重建后于1915年10月开始营业,当时码头长450英尺。1918年后,大阪商船会社又买下毗连的平和码头,使杨树浦码头延长至850英尺。码头为木结构核桥式固定码头,前沿水深为21英尺,主要停靠欧美和日本航线的远洋船,以及南洋(包括台湾和福建班轮)航线的船舶,装卸货种既有杂货也有煤炭。

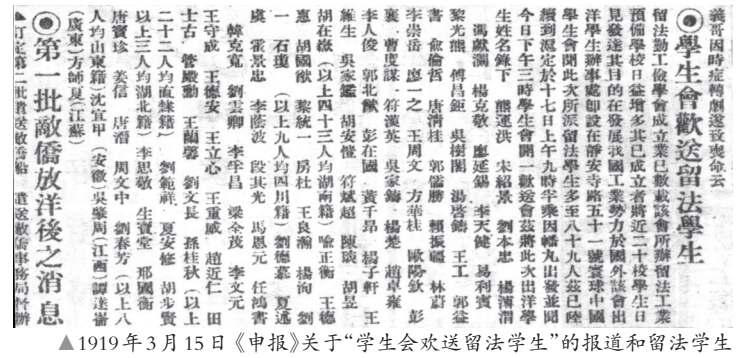
1918年4月,毛泽东、蔡和森等在湖南长沙发起组织新民学会。不久,收到了北京大学杨昌济教授(毛泽东在湖南第一师范求学时的老师,杨开慧的父亲)的来信,信中告知北京正在组织赴法勤工俭学。法国是巴黎公社的故乡,去法国既可以"勤于工作,俭以求学",还能了解俄国和欧洲革命的真实情况,寻找一条振兴中华的道路。毛泽东和蔡和森等很快就参与到组织学生赴法勤工俭学的活动中来。

1919年3月14日,26岁的毛泽东,同一批准备赴法勤工俭学的湖南青年由北京抵达上海,这是毛泽东生平第一次来到上海。第二天,毛泽东与吴玉章参加了环球中国学生会等组织的欢送第一批赴法勤工俭学青年的活动,并在上海静安寺路(今南京西路)51号环球中国学生会门前合影留念。

3月17日上午,中国第一批赴法勤工俭学的学生共89人,其中湖南青年43人,包括林蔚、欧阳钦等在内乘坐日本的因幡丸轮从杨树浦黄浦码头(即后汇山码头的东部)启航,毛泽东和吴玉章等一起来到码头送行,同他们一一话别。毛泽东在码头许久地挥着手,望着轮船渐渐远去,消失在视线中。

毛泽东不想出国,他认为留在国内探索有许多好处:第一,"看译本较原本快速得多",这不仅不影响吸收西方知识,还有利于在"较短的时间求得较多的知识";第二,"世界文明分东西两流,东方文明在世界文明要占个半壁的地位。然东方文明可以说就是中国文明。吾人似应先研究过吾国古今学说制度的大要,再到西洋留学才有可资比较的东西"。第三,"吾人如果要在现今的世界稍为尽一点力,当然脱不开'中国'这个地盘。关于这地盘内的情形,似不可不加以实地的调查及研究。这层工夫,如果留在出洋回来的时候做,因人事及生活关系,恐怕有些困难。不如在现在做了"。当时毛泽东认为对自己的国家,自己知道的还太少,把时间花费在本国,则对本国更为有利。

▲1919年3月15日,环球中国学生会送别留法学生合影。后排右一为毛泽东。



義哥因時症轉劇邊致喪命云

◉學生會歡送留法學生

留法勤工儉學會成立業已數載該會所辦留法工業預備學校日益增多其已成立者將近二十校學生日見發達其目的在發展我國工業勢力於國外該會出洋學生辦事處即設在靜安寺路五十一號寰球中國學生會開此次所派留法學生多至八十九人茲已確報到滬定於十七日上午九時半乘因幡九出發並聞今日下午三時學生會開一歡送會茲將此次出洋學生姓名錄下 熊運洪 宋紹景 劉本忠 楊薄渭 馮獻瀾 楊克敬 盧延錫 李天健 易利賓 黎光熙 傅昌鈺 吳樹園 湯客鋤 王工 郭益書 俞倫哲 唐清桂 郭儒勝 賴振礎 林蔚 李崇岳 盧一之 王周文 方華桂 歐陽欽 彭襄 曹度謀 符瀛英 吳家鋤 楊楚 趙卓雍 李人俊 郭北麟 彭在國 黃子昂 楊子軒 王維生 吳家鑑 胡安愷 符斌超 陳琰 胡昱 胡在嶽(以上四十三人均湖南籍) 俞正衡 王德惠 胡國欽 黎統一 房杜 王良瀚 楊詢 劉一石 盧(以上九人均四川籍) 劉德基 夏遙 龔 霍景忠 李蔭波 段其光 馬恩元 任鴻書 韓克寬 劉雲卿 李學昌 梁令茂 李文元 王守成 王德安 王立心 王重威 趙近仁 田士古 管殿勳 王蘭馨 劉文長 孫桂秋(以上二十二人均直隸籍) 劉範祥 夏安修 胡步實 以上三人均湖北籍) 李思敬 生寶堂 郭國衡 唐寶珍 姜信 唐溜 周文中 劉春芳(以上八人均山東籍)沈宜甲(安徽)吳肇周(江西)譚達崙(廣東)方師夏(江蘇)

◉第一批敵僑放洋後之消息

訂定第二批費送教育事務局許辦

▲1919年3月15日《申报》关于"学生会欢送留法学生"的报道和留法学生名单。

聂荣臻从杨树浦踏上赴法勤工俭学之旅

聂荣臻(1899-1992)

90多年前,五四反帝爱国运动在中华大地如火如荼,重庆及附近地区的一大批爱国青年学生,纷纷奔赴海外寻求救国救民的真理,汇入了留法勤工俭学大军的洪流,由此造就了一大批早期共产党人。

1919年初至1921年是留法勤工俭学的热潮阶段。"据各省勤工俭学分会调查统计,全国在此时期赴法勤工俭学者达1600余人,其中又以四川、湖南最多,约占总人数的一半;特别是四川有378人,为全国之冠。"据1919年9月12日《国民公报》报道,在四川境内,仅巴县和江津两县就有近90余人留法勤工俭学,后来成为共和国十大元帅之一的聂荣臻就是来自江津县的一名青年学生。

1919年8月28日,受全国五四运动和留法勤工俭学运动影响,由重庆总商会、巴县教育局等发起,倡导成立了留法勤工俭学会重庆分会,致力于"培养救国人才,振兴地方实业"。重庆留法勤工俭学会成立以后,积极筹备重庆留法预备学校。重庆留法预备学校学制为一年,重庆留法勤工俭学不仅人数多,而且有组织、有步骤。

1919年11月下旬,聂荣臻与其余20多名学生一道,从重庆乘船东下,来到上海。12月7日,聂荣臻和100余名同伴们来到静安寺路51号,参加寰球中国学生会为赴法学生们举行的欢送会。1919年12月9日(星期二)上午,聂荣臻和第八届留法勤工俭学生共153人(绝大多数来自四川和湖南两省),乘法国邮轮"司芬克司"号,从上海杨树浦码头起程,穿越南中国海、马六甲海峡、印度洋、红海、苏伊士运河、地中海前往法国。这批勤工俭学生乘的是无等统舱(四等舱),在地中海遇到了大风暴,持续两天两夜,海天苍茫,乌云翻滚,邮轮在巨浪中颠簸,一片哇哇的呕吐声。海水呼啸着从甲板上滚过,乘客们个个都背上了救生圈。水手们说,地中海还有第一次世界大战时期布下的水雷。人们的精神压力更大了。万里远行,聂荣臻经受住了精神和体力上的磨炼,1920年1月14日抵达马赛港。

▲1919年初冬,聂荣臻(前排左二)和周子君、唐家修、桂万年等四人留学法国前与同学临别合影。

蔡和森、向警予从杨树浦黄浦码头赴法勤工俭学

蔡和森(1895-1931)

"五四"运动如火如荼的斗争,进一步激发了蔡和森的爱国热情,促使他加快了留法勤工俭学准备工作的步伐。1919年6月底,他从北京回到长沙,一面热情宣传"五四"运动后北京的政治形势,鼓舞湖南青年的斗志,一面介绍在京的联络情况,发动湖南青年赴法。为了实现"使女界同时进化"的愿望,他特别注意动员和组织女界青年赴法。他要妹妹蔡畅(老革命家李富春之妻,新中国成立后曾任全国人大常委会副委员长、全国妇联主席)写信给当时在溆浦任教的周南女校学友向警予(1925年1月担任沪东南洋兄弟烟厂第一任党支部书记),邀她来省城组织女子赴法勤工俭学。向警予接到信后,立即赶到省城蔡家,与蔡畅、陶毅等人发起成立"周南女子留法勤工俭学学会"。在他兄妹的发动下,年过半百的蔡母葛健豪也决心跟儿女们一道去当留法勤工俭学的"老学生"。他一家两代人准备赴法的这一行动,对推动湖南赴法勤工俭学运动的发展起了很大作用,当时湖南先后出国的"人数为各省之冠"。

1919年12月25日,星期四,蔡和森与母亲葛健豪、妹妹蔡畅以及向警予等30多人,乘法国邮船公司"昂特莱蓬"船,于下午一时在上海杨树浦码头起碇赴法。在起程前,华法教育会在法文协会举行欢送会。毛泽东专程从湖南赶到上海送别,但未待他们起程,又为组织和领导驱张运动,便提前离开上海,第二次去了北京。

1920年1月30日,经过35天的航海旅行,蔡和森等抵达法国马赛,2月2日到达巴黎,7日与母亲、妹妹及向警予等分别入蒙达尼男、女中学。在漫长的旅程中,蔡和森与向警予天天在一起研究政治和学术问题,共同的理想和目标把他们的心紧紧地连在一起,后来发展为真挚的爱情。他们在船上还合写了一首诗,题目叫《向上同盟》,表示要在革命的征途中,互相勉励,共同向上。

重於國家思想云云講至此已過六時由主席宣布明日續由鄒君演講瑞士英美之教育及莊君直禽講演山西之教育仍照本日所定時間遂散會

◉寰球學生會歡送留法學生

前日(七日)上午十時寰球中國學生會開會歡送留法學生到者有湖南四川等男女學生一百餘人進茶點後由主席朱少屏君致歡送詞除陳述讓詞外謂諸君遠涉重洋對歐西禮俗應當注意同舟同志尤宜有團結力以互相贊助士次出發時以十人爲一團團設代表如一百五十人則舉代表十五人以爲領袖并可設種種部分如研究學術注重衛生等以謀途中之公衆利益云云次周緝庵學士演說略謂鄙人對於法國情形僅路過一次略知一二吾國學生之留學歐西者人數不爲少但不能有團結力此實爲一種缺點諸君此去實爲將來中國社會之重要分子希望對於法國種種情形實地考察以備參考尤以團結一致爲歸被日本之强亦係人民團結力所致云云次湖南留法學生汪澤楷演說感謝寰球中國學生會開會歡送并扶助指導之詳盡次湖南留法學生向警予女士演說略謂今日到會者均係勤工儉學學生比較普通學生略有不同處今日之世界

賭有之可謂已得中國泰西藥料業至大之利益該公

▲1919年12月9日《申报》关于"环球学生会欢送留法学生"的报道。

本报地址: 上海市江浦路667号 电话: 25033859或25033860 传真:65891335 邮编: 200082 本报电脑部电脑照排 浦东彩虹印刷厂印刷