

火灾频发 安全不可轻视

■本报评论员

1月6日晚,位于上海市沪南路2000号的上海农产品中心批发市场发生火灾,现场有5人不幸遇难,12人受伤。1月7日上午,哈尔滨市中兴大道45号润家饰城发生火灾,现场无人员被困,暂未收到伤亡报告,火灾原因正在调查中……

元旦期间,上海周边城市也发生了多起较大火灾,造成了重大人员伤亡和财产损失,教训是深刻的。冬干物燥,火灾频发,消防安全不可轻视。大火也暴露了快速城镇化过程

中的诸多问题。城市,作为人口和各种要素高度集聚之地,同样也是风险高度聚集区,任何一次小小的疏忽,都有可能引发连锁反应,直至酿成重大生命财产损失。在城市风险防控方面来不得半点马虎和侥幸心理,否则必将付出惨重代价。

当前,各项工作正处于新年起步阶段,且临近春节,工作头绪多,各类活动频繁,精力易于分散,但不管怎么忙,更要做好安全工作,营造一个良好的生活、发展环境。政府相关部

门要以更高的责任感和更加严厉的措施,做好安全防范工作。开展对重点领域、重点单位的安全排查整治工作,尤其是高层建筑、地下空间、老旧小区、建筑工地等人员密集、易燃易爆场所的消防安全监管和隐患排查工作,不放过任何一处隐患,做到未雨绸缪。

分析总结每一起火灾事故的性质和起因,从中吸取教训,加以整改,不断完善管理机制和体制。通过强化管理规范 and 主体责任,最大可能地

降低事故的发生概率,防止同类事件重复发生。

痛定思痛,警钟长鸣。火灾在令人扼腕痛惜之余,更让人们看到当前普及防灾减灾知识的薄弱。加强对各类安全知识的宣教,全面普及预防、避险、自救、呼救、减灾等知识和技能。提高居民的安全事故处变能力,就要让防范意识和逃生技能走出课本、走出挂图、走出视频,通过日常化、实战性的演练,真正成为危急时刻逃生的技能。

言论观点

人民日报:

2013民生新时期

改善民生,每个人都是参与者,谁都不能袖手旁观。我为你开公交,你为我上户口,他为你种粮种菜,你为他挂号开药,人人全心全意为他人服务,生活就每时每刻变得幸福美好。你我加油,大家共勉。

人民日报:

改革,回应人民的强烈期待

新年的门槛刚刚迈入,改革的春风已经劲吹。顺应民心,尊重民意,方能干群一致、上下同心,突破思想观念的障碍可期,冲破利益固化的藩篱可待,实现中国梦想的未来可望。回首30多年改革,来路明确,去路鲜明。不改革死路一条。

中国青年报:

千难万难,问计于民就不难

今天的中国,正在剧烈转型、艰难爬坡,矛盾不少,困难更多。发展要有新突破、改革要有新局面,该从哪里使劲、向何处发力?破解难题,智慧就在群众之中。问政于民方知得失,问需于民方知冷暖,问计于民方知虚实,向群众求教,办法总比困难多。

央视评论员:

静下来,想一想

我们忙着挣钱、攒钱、花钱,我们忙一家老小,我们忙着让领导满意、让下属服气,我们忙着预测十八大、看十八大和学习十八大,我们忙着听好声音和刷微博,忙着问幸福看八卦。2013年没有最忙只有更忙。所以,要静下来,想一想。



由于网络信息传播渠道四通八达,交流平台开放宽松,大量个人信息容易从这里泄露,甚至谣言诽谤会于此泛起。人们在享受网络给自己工作生活带来便利的同时,也会感受到网络谣言、网络信息被滥用等问题的影响。我国是一个拥有5.38亿网民、10亿多手机用户的“网民大国”,任由网络信息被滥用的损害不能低估。

2012年12月24日,十一届全国人大常委会第三十次会议在北京人民大会堂举行第一次全体会议。受委员长会议委托,法工委副主任李飞就全国人大常委会关于加强网络信息保护的決定草案作了说明。 ■新华社

可贵的是对财富的平常心

■冯国栋

武汉城管环卫工余友珍富裕后坚守劳动者本色,教育子女“能做事就别闲着”。她的人生观、价值观、财富观充满着正能量,给富裕起来的中国人竖起了一面自省的镜子。

纵观余友珍的致富路,是勤劳致富和分享城市发展成果所致。做农民种菜让她获得“第一桶金”。她用种菜得来的钱盖起了房子,后来又把房子出租。靠着不断积累,她的房子从1栋变成了3栋。借力城市扩展的东风,靠着国家补助政策,她在失去土地和房子之后,得到房屋补偿,财富增量可观。

难能可贵的是,余友珍坐拥千万元房产却不失平常心。在她眼中,劳动是人谋生计的一种手段,更是生命价值的一种证明,因此富裕之后也要劳动。余友珍没有躺在金山上懒惰起来,在一条不足三千米的道路上,她风里来雨里去,一扫就是14年。

有人富裕后扫货,有人富裕后扫街。看看网上充斥的种种炫耀财富、因富而骄、因富变懒的例子,余友珍的活法就更显示出时代的意义。她是用实际行动教育子女,从而让子女明白,坐享其成是件很可耻的事,劳动永远是光荣的。

余友珍的人生是活的教科书,世人可以从中读出对勤劳的执著多么受福,对财富的平常心多么可贵,劳动光荣价值观多么闪光。但愿每个中国人都意识到,有一双勤劳的双手,也许不一定拥有上千万元房产,但一定会在劳动中找到自我价值所在。(来源:新华社)

考研大军,多少奔学术研究去

■晏国政

持续两天的2013年硕士学位研究生入学考试昨日落下帷幕。180万的报考人数,使这场被称为“史上最严”的考试迎来史上最多的考生。在研究生质量下降、就业形势每况愈下的背景下,对持续多年的考研热,我们需要一种全方位的冷思考。

相关调查显示,3899名被调查者中,34%的考生称考研的理由是“就业前景好”,位居第一;其次是“想去更好的大学”,占29%,而“想做学术研究”的比例只占9%。可见,大多数考生考研是为了更好的就业。在这种动机支配下,研究生阶段的教育和学习,不可避免地会被动异化为大学生就业的“缓冲带”和“砑码”,与其培养研究型人才的教育初衷愈行愈远。

即便是仅从促进就业的角度看,研究生教育也难达目的。相关报告显示,自2005年考研人数首次突破

百万开始,硕士生就业率已连续多年下降,甚至出现了硕士生就业率不及本科生的现象。在就读研究生阶段,一些学生没有学到更加扎实的知识,反而是提高了“心气”和就业期望值,养成了“高不成低不就”的就业心态。一些学校的研究生专业设置也与就业市场出现了较大偏差,结构性就业难题依然存在。

我们需要教育和引导广大大学生树立正确的学习观、择业观和就业观;我们也需要在“就业”与“培养研究型人才”之间,审慎地为研究生教育进行重新定位;我们更需要呼吁全社会用工单位,破除“学历门”、“性别门”、“名校门”等各种招聘门槛,真正做到唯才是用,切实减轻大学生、研究生乃至全社会的就业压力。唯有如此,才能使持续多年的考研热降温,逐步回归理性。(来源:新华社)

闯黄灯“暂不处罚”的得与失

■王传涛

及时调整的背后,则是法律法规制定时的短板,以及大量无辜的“政策牺牲者”。在这短暂的“六天执行时间”中,不少驾驶员,因为闯黄灯两次而扣完了12分,他们应当得到同情,可是,他们又该找谁去说理?再者,公众更担心的是,在几天之后会不会出现新的变动?司机们又该如何去适应?……这些问题,都应该值得公共政策制定者警醒注意。

“闯黄灯”政策之变,完全可以成为一个决策案例。在笔者看来,公共政策的制定部门需要从中反思两点:一是立法的程序必须要符合正义。科学的论证、试点与试验等程序,都不应该缺少。即便打着“矫枉一定要过正”这种似是而非的理论,也不应该忽略起码的程序正义。

二是任何公共政策的制定,都不能脱离公众意见,“关门立法”一再被

验证是荒谬的。公共政策,事关公共利益,因此,它与我们每一个人有关,能影响到我们的工作生活,也能影响到我们的喜怒哀乐。一项公共政策在制定和实施之前,一定要听取民意。问卷调查、听证等工作,都需要一步一个脚印地做完,哪怕是走上街头,采访一下大街上的老百姓,也应该有一个基本的判断,才不至于匆匆出台,又匆匆修改。

闯黄灯处罚规定得到修正,这是好事。但作为一名纳税人,我们从来都不希望有关部门伤面子和伤公信力的事情发生。道理很明白,这种事情的发生,必然让一批无辜的公众“躺着中枪”,从而让整个社会付出相当大的心理成本和经济成本。因此,我们更希望相关部门能够从这个事情中,反思政策制定的教训,少走些弯路,多一些理性。(来源:广州日报)

时事聚焦

1月6日,公安部交管局下发通知,要求各地交管部门对目前违反黄灯信号的,以教育警示为主,暂不予以处罚。

这是一次合理的修正!无论是依据民意民情,还是依据社会现实,都可以称得上是一次及时而合理的政策修正。作为一名驾驶员,笔者认为这样的修正,至少有三个意义:一是,还原了黄灯存在的本意;二是,让重典变得更加人性更加温柔了;三是,有利于解决城市拥堵、避免急刹车导致追尾、促进节能减排等问题,也非常有利。

法规及时调整与法律本身应该具有的稳定性,是一枚硬币的两面。