

春运:旅客行李越来越轻

“上海的春运越来越不像春运。”——这句看似悖论的话,却道出了近年来上海春运的新变化。春运首日,记者与旅客们一起走进车站,亲身感受悄然在变的上海春运。

进站候车,不慌不忙

回想早年的春运,火车站进站口你推我搡,候车室人山人海,吹哨子的工作人员和维持秩序的武警战士忙碌不堪。尽管春运首日创出了历年春运首日客流的新高,但是无论车站内还是广场上,记者看到的都是井然有序的场面。在上海站南广场,尽管进站口挂着“凭3小时内车票进站”的告示,但车站并没有采取任何限时进站的强制性措施。提早前来候车的旅客中,有的在广场上晒太阳,和老哥们聊聊一年的收获;有的则早早进入候车室,找一个座位坐下来,倒杯热水,玩玩手机,刷刷微博,耐心等待。

日前,记者在上海站体验了进站

候车全过程,安检30秒通过,验票5秒钟搞定,各环节都没有出现排队的情况,候车室里也几乎人人都有位子坐。铁路上海站相关负责人告诉记者,早年上海只有两个车站,春运客流又主要集中在上海站,一天20万人次就会把车站“挤爆”,必须采取限时进站的措施。而现在,旅客被分流到了三个火车站,以首日客流为例,上海站8.25万人次,上海南站5.19万人次,虹桥站10.78万人次。旅客分流使候车环境得到极大改善,即使日发送客流达到30万以上,也基本不需要排队和限流。

旅客行李,越来越轻

提起春运,人们总会联想到鼓鼓囊囊的编织袋和大大小小的行李包。在春运首日的现场,背着编织袋和行李包的旅客虽然还有,但已经很少。更多的旅客则是拖着行李箱、背着双肩包。

在虹桥高铁站候车厅,老家在南京的张伟夫妇牵着两个孩子,背了一个随身包就准备回家了。他们说回家住个几天就回来工作,家里什么都有,不用带了。陈和夫妇的行李有点特别,是两个20寸的大相框。丈夫一脸幸福地告诉记者,他们刚在上海拍了婚纱照,想带回去挂在老家的家里,给新年添点喜庆。

在上海站的6号候车室,记者遇到了50多岁的李在东。他在宁波慈溪打工,到上海转乘L234次临客列车回四川广元的老家。李在东空着双手,连个随身携带的小包都没有,他说,打工赚的钱早已经汇回了老家,老家的商场里也什么都买得到。他还幽默地说,不带行李,既是给自己减负,也是为春运铁路减负。

“小甜橙”们,快乐忙碌

与往年不同,今年铁路春运现场随处可见“小甜橙”的身影。在安检

处、自动取票口、检票处、问询台,这些身着橙色马甲的志愿者热情地为旅客提供服务。记者了解到,他们中有的负责解答旅客关于车次、候车、退票、改签等方面的问题,有的负责帮助网络订票的旅客在自动取票机前取票,遇见年老体弱的乘客还主动帮忙提起大件的行李。

来自公用事业学校的刘广超,志愿服务岗位是虹桥站西侧安检口。刘广超说,这次一共有200名同学来做志愿者,其中72名在虹桥,能为春运旅客服务,他们觉得很快乐。另一位在问询台服务的志愿者告诉记者,春运第一天,她就遇到了感人的一幕。上午10时左右,有一名男乘客在问询台放下了一个女士皮包,说是自己捡到的,随后没有留下姓名就离开了。志愿者通过广播失物招领后半小时,一名女士就急急匆匆赶来取回了皮包,里面的5000元现金和证件一样没少。

信息快报

春节烟花管理详规出炉

日前,“中国上海”门户网站公布了市公安局出台的《关于加强2013年春节期间本市烟花爆竹安全管理的意见》(以下简称《意见》),对春节烟花爆竹禁放、控制区域和时间作出详细规定。

烟花爆竹禁放区域以外区域的临时燃放时段为2013年2月9日(除夕)至2月13日(年初四)以及2月24日(正月十五)的18时至次日的8时,与去年相比,今年禁放区域增加了原世博会部分区域(雪野路及雪野二路以北、高科西路以西、黄浦江以东以南)。

辰山植物园温室鹤顶兰绽放

日前,辰山植物园生产温室室内培育的各种兰花仙子们在优越的气候条件茁壮成长,开始陆续绽放出奇特的花朵,大型兰花鹤顶兰也毫不逊色,也在辰山温室首次展开了其亮丽的花朵。

鹤顶兰 Phaiustankervilleae, 是一类大型的地生兰,假鳞茎圆锥形,叶2-6枚,互生,长圆状披针形,长达70厘米,宽达10厘米,花葶直立,圆柱形,可长达1米,疏被数枚大型鳞片状鞘,无毛;总状花序具多数花,花梗长3-4厘米,花大,美丽,背面白色,内面浅棕色,直径可达10厘米,萼片长圆状披针形,花瓣长圆形,具7条脉,唇瓣贴生蕊柱基部,宽菱形。广布亚洲热带和亚热带地区以及大洋洲,我国华南至西南山地林缘或沟谷阴湿处有分布。

多家长途客运站票源充裕

春运已经启动,但还有很多旅客没有买到回乡的车票,怎么办?记者获悉,沪上多家长途客运站根据火车票售票情况增开了大批加班车,目前车票十分充裕。另外,近几天退票的旅客增多,还没买到车票的旅客,不妨再上12306网站碰碰运气。

据介绍,今年春运本市长途客运行业准备充足。长途客运南站的加班车主要投放火车票紧张的阜阳、武汉、宜昌、赣榆等地,并首次对皖南地区的青阳、繁昌、南陵、东至、怀宁等地投放加班车。长途客运总站的加班车方向也是江西、湖北、安徽、河南等火车票紧张的中长线路。

另外,两大客运站还准备了4000班的储备运力。

服务信息

1月29日(星期二)

■控江社区文化活动中心
9:00,多媒体视听室,影片《琴动我心》

1月30日(星期三)

■五角场社区文化活动中心
9:00,多功能厅,居民联谊会
■四平社区文化活动中心
9:00,抚顺路360号多功能厅,影片《闪闪的红星》
■控江社区文化活动中心
9:00,多媒体视听室,影片《失恋33天》

1月31日(星期四)

■控江社区文化活动中心
9:00,多媒体视听室,影片《小花》

2月1日(星期五)

■五角场社区文化活动中心
13:30,团队活动室,京剧沙龙
■控江社区文化活动中心
9:00,多媒体视听室,影片《谍变1939 1-2》

“绿皮车”增春运运力

L234次是一列老式22B型“绿皮车”,没有空调,烧水和供暖全靠人工烧锅炉。作为上世纪90年代前遍布全国的“主力车型”,“绿皮车”如今已从长三角地区铁路的日常运营中“退役”。

今年春运,为了尽量增加运力,多运送些旅客,上海铁路局从其他铁路局花钱租来一批“绿皮车”充当临客列车,又给了“老兵”们一个发挥余热机会。在这趟列车上,每两节车厢中间都有一个约2平米的锅炉房,通过锅炉烧水,让热水在车管道里循环流动,整个车厢的温度能保持在16℃左右。

列车启动前,服务员骆景华已在锅炉房里忙了起来。骆师傅说,近些年全国铁路硬件设备升级,特别是高铁线路不断建设、开通,“绿皮车”的舞台越来越小,在部分经济发达地区难觅踪影,只剩下一些支线、短途及临客,他这一手烧锅炉技术眼下似乎有失传的危险。

婴幼儿乘坐火车注意事项

- 最好买卧铺票
- 选择好乘车时间(若是长途列车最好选择夕发朝至的)
- 要给宝宝带上足够的衣服,且易脱易穿
- 多饮水,防止宝宝上火。注意饮食卫生,应吃容易消化的食物
- 为使宝宝睡个安稳觉,建议带上他喜爱的玩具、常盖的小毯子和小枕头。乘坐卧铺,宝宝不宜把头靠车窗一端睡

需要注意的安全问题

- 1 警惕开水
- 2 防止撞伤或摔伤
- 3 警惕孩子被拐骗
- 4 严禁把手伸出窗外
- 5 不要让宝宝单独去洗手间
- 6 对孩子进行安全教育

资料来源:火车网

经济生活

当下银行家在关心什么

中国银行业协会与普华永道近日联合发布的《中国银行业调查报告(2012)》,对全国42家银行850位银行高管展开问卷调查和25位银行高管访谈,部分地揭示了当下银行家们的“喜”与“忧”,以及对当前经营的看法和对未来的预期。

“三招”应对利率市场化

“在调查中,银行家对于我国中长期经济增长的前景,依然保持信心。”调查报告项目负责人、国务院发展研究中心金融研究所副所长巴曙松说。72.2%的银行家认为“技术创新”是未来3-5年经济增长的源泉,另有59.6%的银行家选择“制度变革红利”。

调查显示,当前银行家最关注的宏观因素分别是:宏观调控政策的变化(75.1%)、金融监管政策的变化(72.4%)和全球经济增长放缓(64.4%)。

在社会经济发展趋势诸因素中,最受银行家关注的依次为:经济发展方式转变和产业结构调整(84.5%)、企业融资渠道多元化(53.9%)和区域经济发展格局的变化(41.8%)。

银行家们认为,利率市场化对银行业影响巨大。应对利率市场化的策略:一是客户下沉策略,发展中小企业客户;二是低负债成本策略,加强与客户的联系,增强低成本存款业务;三是

投行化、表外化,减少占用资本金。

随着利率市场化推进,银行同业竞争日益激烈,各家银行均在加快转型步伐。逾八成银行家选择通过“实现特色化综合经营”推进自身战略转型,也有37.9%和33.9%的银行家选择“提高资本利用效率”、“调整业务结构”作为战略调整重点。

产品创新亟须加强

调查显示,近七成银行家(68.9%)认为,银行业服务实体经济“确实存在薄弱环节和需要改进的地方”。84.8%的银行家认为,加大对战略性新兴产业、科技创新、现代服务业、文化产业的支持力度,是当前银行业服务实体经济最有效的措施,其次是“加大中小企业金融服务力度”(74.2%)。

“网点服务流程和效率”与“金融产品创新”,被认为是公众金融服务中最亟须改进的两个方面。

对如何加强银行收费管理,68.6%的银行家建议,公开披露收费项目及费率,实现收费透明化;近半数银行家希望监管部门加快出台相关管理条例,规范收费行为。

此外,54.8%的受访银行家认为,金融业中最应当向民间资本开放的行业是银行业。约三分之二的银行

家认为,银行业海外扩张应稳步推进。目的地方面,美欧地区是首选,北美超越欧洲,成为六成以上银行家首选的海外扩张目的地。

关注理财产品风险

报告指出,银行家普遍认可的影子银行,主要涵盖了两部分:一是以民间借贷为代表的民间金融体系,二是银行销售的理财产品以及各类非银行金融机构销售的信贷类产品。

调查中,67.5%的银行家认为影子银行使金融业务绕过监管,影响经济金融稳定;62.8%的银行家认为影子银行会导致货币信贷规模控制的效力减弱。

“大部分银行家认为影子银行带来的负面影响大于积极作用,加强对影子银行的监管力度显得尤为必要。”

2011年,银行理财产品发行数量及规模提速明显。近八成的银行家对理财产品业务发展支持支持态度。同时,理财产品市场高速发展背后的风险也引起银行家关注。50.9%的银行家认为理财产品形成的大量表外资产,可能会对银行的资产质量和经营稳定性带来影响。

新资本管理办法影响大

调查显示,67.9%和58.8%的银行

家对房地产、地方政府融资平台贷款风险表示关注;32.6%和26.6%的银行家认为这两项业务是2012年及未来三年可能出现不良率偏高的业务,房地产业以67.4%的比例高居重点限制行业的榜首。

报告指出,六成以上的银行家表示,应收缩地方政府融资平台贷款规模。调查显示,65.4%的银行家认为银行业爆发系统性风险的可能性不大。

银行家认为,《商业银行资本管理办法(试行)》2013年元月实施,对银行经营管理产生不可忽视的影响。逾七成银行家拟从强化资本管理水平和发展资本节约型业务两方面应对挑战,56.7%的银行家拟着力提升风险管理能力。

利润增长将低于20%

调查显示,90.2%的银行家认为所在银行未来3年员工数量将继续增长,显示了银行业的扩张意向。

约七成银行家预期,未来3年其所在银行的收入及利润增长率将低于20%,扩大生息资产规模是未来利润增长的最有力推动因素。

银行家对未来的资产质量表示乐观。半数以上预期,其所在银行未来3年不良贷款率将维持在1%以下。