

源源陆客带旺台湾健检医美市场

据新华社 去年1月台湾正式开放大陆人士申请入台医学美容及健康检查以来,快速增长的大陆游客为台湾医疗业者带来滚滚财源。台湾业者呼吁,当局应进一步加强推广行销,放宽陆客赴台限制,让更多大陆人士认知、体验台湾独特的医疗服务优势。

去年1月10日起,大陆人士可直接通过台湾39家特约医院代为申请赴台接受健检或医美,获得每次最多停留15天的观光医疗签证。据台湾方面统计,2012年访台的258万大陆游客中,进行健检医美的有5万人次。他们为台湾医疗产业带来了40多亿元新台

币的收入,较前年暴增4倍多。

新光健康管理公司是台湾最具实力的健检企业之一,其总经理洪子仁介绍说,台北新光医院从2009年开始为大陆人士提供健检服务已累计接待了3000多人次,仅2012年一年就超过1000人次,人均消费近1万元人民币,为医院创造了约5%的利润。

现在几乎每天都有大陆人士到新光健检。正在台湾考察旅游资源的成都熊猫国旅总经理张韦26日专门抽出一天,在这里进行了正电子断层扫描(PET)、CT心血管检查和脑部核磁共振等检查,花费约1.8万元人民币。

从早上八点进入健检中心,到下午两点领取全部体检报告,给张韦留下印象最深的不是昂贵先进的检查设备,而是台湾医护人员周到细致的人性化服务。她说,台湾的健检中心与医院的常规检查分离,来检查的游客不与病患接触,也就闻不到消毒水味。最令张韦念念不忘的一个细节就是在B超检查时,涂抹腹部的啫喱事先加热过,不会像以往被冰凉的啫喱猛地刺激到。

这些细致的服务流程抓住了大陆游客的心,让他们有宾至如归的感觉。洪子仁说,这几年经常有大陆游客体检

完后表示以后还会再来,甚至有人问他“什么时候会到大陆开分院”。

张韦表示,回到成都后,她要向更多的朋友、客户和四川民众推介台湾的健检旅游产品,让他们也享受台湾高品质的健检服务。

对于台湾健检医美产业而言,大陆市场的诱惑不言而喻。洪子仁表示,台湾医疗水平在全球处于先进行列,拥有大量高素质的专业医师和高端检查设备。同时,相对日本、韩国、新加坡等地,台湾健检产业具有语言、文化相通和费用相对便宜的优势,交通也更便捷。

事实上,大陆已成为台湾健检医美产业抢占的重要市场。去年,台北新光医院、高雄义大医院、彰化秀传医院与华航组成联盟,面向大陆游客推出健检、美容、观光、购物的一条龙产品。今年,公立的荣总医院也有意与复兴航空合作,吸引大陆人士跨海到荣总健检治疗。

不过,有健检医美业者指出,台湾在推广健检医美产业上还要多向韩国学习,设立专门机构,投入更多经费,同时松绑两岸人员往来的诸多限制,让更多有健检需求的大陆人士感受台湾的医疗服务。 ■陈君 陈斌华



中国人民志愿军纪念馆开馆

本报讯 上海又添一处爱国主义教育基地,坐落于奉贤区永福园的中国人民志愿军纪念馆日前正式对外开放。

作为中国人民志愿军纪念广场

的重要组成部分,纪念馆以抗美援朝著名的上甘岭战役坑道为主要格局,总长100米,占地500平方米。纪念馆分军史馆、英雄馆、主题馆和影视厅、展示厅,“三馆两厅”布局。纪念

馆的藏品共300余件,九成以上来自志愿军老兵的无偿捐赠。沪上素有“牡丹之王”美誉的杨浦知名画家陈玉兰女士挥毫创作了大幅牡丹画,赠与纪念馆收藏。 ■记者 陆琴

微博平台“阅读数”功能遭质疑

据新华社 “我的一条既无转发、又无评论的微博真的被读了两百多次吗?”在北京市民杨可登录其新浪微博账号、查阅到自己微博的“阅读数”之后,和众多其他的微博用户一样,她先是惊喜,而后开始质疑。

“你不是一个人在战斗,没有转评不代表零!”日前,新浪微博主站信息流产品经理@jceci在微博上发布了一条关于“阅读数”功能的说明。@jceci表示,“微博阅读数”指的是在微博所有平台中某条微博被网友看到的次数,用户登录微博后,在页面的刷新、转发、搜索和浏览行为都会增加相关微博的阅读计数。说明中称,“再微小的内容因为你的一次阅读也会变得不同”。

在仔细看完这份“说明”之后,平

时就从事数据整理、智库建设工作的杨可对“微博阅读数”的“好感”一下又降低了许多,“只要微博页面刷新并重新载入,这就算多次阅读了。如此看来,这数据有严重‘掺水’的嫌疑,而且这‘阅读数’目前只有微博博主本人才能知道,高又怎样?只能‘暗爽’。”她说。

面对新鲜出炉的“微博阅读数”,长期从事网络传播研究的西北大学新闻传播学院教师李洋也提出了自己的看法,他认为“微博阅读数”只是利用电脑程序对“非人格化关注”进行的机械统计,其数据本身并无多大意义。

“一般我们说的‘注意’都是从人的本质角度出发去理解、去阅读,而这种统计方式却只是简单地从机器角度来描述人们的阅读行为,统计的

只是一种‘非人格化关注和阅读’。”李洋说,“因为它误解、忽视了人在真正意义‘阅读’中的重要地位和作用,所以它遭到‘草根’微博用户的质疑也就不奇怪了。”

有网友撰文指出,“微博阅读数”极有可能是微博出于商业变现考虑而给中小企业主提供的一种所谓的“营销效果”展示服务,不过一位不愿透露姓名的新浪微博工作人员向记者表示,目前只有个人用户能查询到自己的“微博阅读数”,而企业微博的影响力则依然在通过其他渠道的数据来进行梳理、反馈。“阅读数算法我们还会持续优化,但‘阅读数’刚推出没几天,现在公司还在对这个功能的市场反应做自己的评估,因此现在就对这项服务下定论还为时尚早。” ■姚友明

黄山莲花峰4月1日恢复开放

据新华社 黄山风景区海拔1864.8米的最高峰——莲花峰,4月1日起结束历时4个月的“冬眠”维护期,对中外游客恢复开放。

莲花峰位于黄山天都峰和光明顶之间,因主峰突兀,小峰簇拥,俨若莲花怒放,故名“莲花峰”。莲花峰是黄山最高峰,也是华东地区第三高峰,

更是游客游黄山的首选观光点之一。

黄山园林管理部门从去年12月1日起对莲花峰景点实行冬季维护。期间,景区园林技术人员对莲花峰进行资源监管,做好病虫害防治和水土保持治理,通过人工辅助手段,促进景点植被和生态的自然恢复,改善“疲劳”景区的生态环境。

另悉,与莲花峰同时实施冬季维护而关闭的黄山西海大峡谷景区,因观光缆车工程施工,4月1日起,除天海至步仙桥路段、排云楼至大峡谷一环路段恢复开放外,其余路段及区域继续封闭。西海大峡谷的地面观光缆车预计5月份对外运行,届时,西海大峡谷将全面恢复开放。 ■王立武

区长在线欢迎参与

兹定于2013年4月7日(星期日)下午2:00—4:00举行第88次“区长在线”活动,主题是“加强菜市场管理,稳定农副产品市场供应”。希望广大居民通过访问“杨浦区人民政府网站(http://www.yppwsp.gov.cn)”或

com或直接登录http://qzxx.yppwsp.com/)参加本次活动。届时,各居委会将为无上网条件的居民提供免费上网服务。欢迎大家积极参与。 特此公告。

杨浦区考核办

牢记使命 坚定信念 积极履职



■民建杨浦区委主委 徐雪峰

中国共产党第十八次全国代表大会是在我国进入全面建成小康社会决定性阶段召开的一次大会,对于加快推进社会主义现代化,开创中国特色社会主义事业新局面,具有重大而深远的意义。民建杨浦区委坚决拥护十八大所通过的各项决议,把深入学习贯彻十八大精神作为当前和今后一个时期的重要政治任务,坚定理想信念、牢记使命、凝心聚力,积极履职。

民建作为主要联系经济界的参政党,要结合党派工作特点,按照今年工作计划,把十八大精神贯彻落实到具体工作中去,不断加强自身建设,汇智聚才,为杨浦国家创新型试点城区建设献计出力。

一、在思想建设方面,通过举办讲座、座谈会、组织生活会等多种形式,引领成员深入学习领会十八大精神,坚定走中国特色社会主义道路的

理想信念。结合民建会章会史的学习,弘扬会的优良传统,加深成员对中国共产党领导的多党合作和政治协商制度的理解。

二、在组织建设方面,认真学习《中共上海杨浦区委关于贯彻〈加强新形势下党外代表人士队伍建设的意见〉的实施意见》的精神,切实加强杨浦民建的代表人士和后备干部队伍建设。多渠道加强成员在会内外的学习培训。开展先进支部和优秀会员的评选工作和事迹宣传,推动民建区委各项工作再上新台阶。

三、在参政议政方面,围绕加快推进杨浦国家创新型试点城区建设的中心工作,确定调研重点,深入调查研究,形成有分量的调研报告;同时抓住社会热点问题,举办相应的座谈会,引导成员积极反映社情民意,不断提高建言献策水平和实效。

四、在社会服务方面,举行专题会议,逐步推进和形成民建区委服务社会的特色工作,不断推动社会服务工作取得新的进展。召开企业家座谈会、沙龙活动,推进区内外企业家会员间的交流;继续推动企业家会员参与YBC杨浦办的相关工作,为创业杨浦作出努力。

杨浦党外代表人士
学习贯彻十八大精神

海南将上调机动车通行附加费

据新华社 记者日前从海南省交通运输厅获悉,海南决定在3月份内视油价波动情况调整机动车辆通行附加费征收标准。其中,汽油通行附加费征收标准调整为1.05元/升,比现行标准上调0.15元/升;柴油机动车辆附加费征收标准调整为220元/吨·月,比现行标准上调10元/吨·月。

据介绍,海南省自1994年开征燃油附加费,2008年改征通行附加费以来,先后投入383亿元用于公路交通基础设施建设。

据海南省交通运输厅有关负责人分析,海南现行征收标准与外省相比偏低。海南省通行附加费现行征

收标准是参照邻近省份广西小型客车通行费征收标准(0.4元/公里)综合测定的,在全国来说属较低水平。

近些年来,海南高速路里程增加了100公里,车流量也大幅增加,同时随着海南省CPI持续上涨等因素影响,建设、养护成本提升,旧的标准已经不符合当前海南公路建设发展的实际情况。

据了解,部分车辆可享受附加费减免政策,如以燃气为动力的出租车、公交车暂不征收;涉农类车辆、机器予以免征;对于“绿色通道”中,装载鲜活农产品的运输车辆,免征6天的通行附加费。 ■张永峰