

0-3岁婴幼儿家庭获赠“安全体验券”

区人口计生委在全市率先推广安全早教新举措

■记者 应沈漪 张维维 文/摄

长春盗车犯将车内男婴掐死;杭州父亲拍照时婴儿车滑下河,为救子双双溺亡;沪上两个月大婴儿游泳溺水遇险……各类频频发生的婴幼儿伤亡事故给婴幼儿家庭的安全早教敲响了警钟。

宝宝被宠物咬伤后怎么应急处理? 硬物砸到婴儿头部怎么办? 儿童手推车的出行需要注意哪些方面? 小孩发生食物呛呛时家长的首要任务是什么? 这一系列问题的答案,家长们都可以从新江湾城社区安全体验中心的专业早教老师那里获得——今年,区人口计生委面向0-3岁婴幼儿家庭免费发放的2万张“安全体验券”已发放完毕。

据悉,这是本区在全市率先推广的一项婴幼儿安全早教举措,相关家庭的家长和孩子可以前往新江湾城社区安全体验中心,一边接受安全教育一边享受亲子时间的天伦之乐。由复旦出版社0-3岁早期教育研究中心、启步科学育儿指导中心共同研发的宝贝安全系列科普读物和动画光盘,也同时随之派发到这些家庭当

中。另外,由政府买单的“安康教育工程”还通过寒暑假为0-3岁婴幼儿代养人(祖辈、父母、保姆)免费提供代养安全课程和培训,通过提高代养人的安全意识与知识来减少婴幼儿意外伤害事故的发生。

记者了解到,这项活动从去年就开始探索实施,区人口计生委支持启步科学育儿指导中心开发安全早教课程,由新江湾城社区安全体验中心提供游戏场地及早教服务,全年接待常住0-3岁婴幼儿家庭500余人次。通过音乐、游戏、多媒体、问答互动等多种方式,让祖辈、父母和宝宝三代人一起接受安全教育。课程内容涉及婴幼儿的意外伤害和宠物伤害预防,出行、用药安全及紧急情况处理等。

区人口计生委透露,考虑到交通出行等因素,该部门正在筹划建立一个面积更大、辐射范围更广的社区安全早教教育点,目前,本溪路幼儿园与上海音乐学院附属小学已就开设“安全体验教室”达成了项目意向。相关负责人表示,本区今年将进一步完善安全早教课程体系和具体内容,让更多幼儿学会自护,帮助每一户家庭掌握婴幼儿看护和爱护的知识与技能。



有了导航仪并非“一劳永逸”

区消保委提醒:购买时勿贪图便宜而选择使用盗版地图

■记者 刘竹一

本报讯 近期,区消保委接到有关车载导航仪的投诉日益增多,大多反映导航路线不准确、系统无法升级。消费者任女士近日投诉反映,她于2009年购买了一台万利达导航仪,2012年9月因导航线路存在偏差遂联系万利达要求升级地图,但被告知只能更新2011年版本的地图。消费者因商品无法正常使用而提出退换货要求,但遭经营者拒绝。

销售商认为软件地图可以升级,但目前万利达使用的是高德地图,地图数据都是2011年第二季度的,并非硬件商品本身质量问题导致无法升级且地图更新非销售企业所能控制,顾客退货要求无法满足。

随着城市建设的快节奏变化,实际的道路状况也时刻在发生变化,导航仪的导航路线偏差与地图数据得不到及时更新有很大关联,数据是导航仪运行的基础,不能及时更新必然会影响导航仪的功能。区消保委咨询相关检测机构后了解到,因专业性强、缺乏专业性检测人

员和设备,故无法对于GPS车载导航仪的定位准确性进行检测。

区消保委认为,作为销售方,公司应当帮助消费者联系生产单位,明确商品升级事宜,如商品确实无法升级影响正常使用,建议商家退货处理,但其不予接受。

很多时候,车载导航仪的经销商在给消费者推荐产品时,常常会误导消费者,让其以为只要购买了导航仪就可以一劳永逸,实际不然。车载导航仪不仅是一个外壳,除了导航仪硬件本身还需要地图数据软件支撑,需要不断地更新数据,同时地图数据量越大,需要的存储空间越大。

由于缺乏相关法律规定依据,任女士投诉未能成功调解。区消保委建议,相关部门尽快出台相关卫星导航设备的统一标准,提升导航产品企业的生产水平,通过市场自然淘汰那些给消费者制造“麻烦”的产品,避免消费者再被劣质导航产品引入迷途,同时也提醒消费者,在购买车载导航仪时,不要为了贪图便宜选择使用盗版地图。

本区平安建设工作成效显著

非法客运整治是重点,“无黑车小区”创建工作将启动

■记者 周琳 实习生 郑潇萌

本报讯 5月6日、5月8日,杨浦相继召开综治委成员单位工作例会和平安建设工作推进大会。

记者从会上了解到,在本区的平安建设实事项目中,非法客运专项整治一直是工作重点。截至目前,全区共组织开展非法客运违法行为集中整治107次,区域性联合整治200余次,共处罚各类非法客运违法行为4928起,暂扣车辆3589辆,移交行政执法部门非法客运案件155件,行政拘留违法人员79人,刑事拘留4人。非法客运专项整治工作取得一定成效。

专项整治开展以来,所有查获的非法客运违法行为人、车辆信息及违法处置情况,都被录入“网上信息上

报系统”,实现全区信息累积和共享,目前已采集登记机动车非法客运违法人员信息6200多条,辖区内90余家电动自行车销售商店也被发放违法改装宣传告知单,其中6家违规商店已被依法查处。

同时,联合区残联等部门定期对违规商店进行回访,杜绝恢复原状的残疾人再次加装雨棚、座椅等装置。通过联合回访发现的再次非法改装的74辆残疾人车,目前已全部恢复原样。

为彻底杜绝非法客运带来的安全隐患,本区还努力建设完善交通配套设施。区建交委、区公安分局围绕本区6个重点整治区域,采取了调整各类交通设施、优化交通组织等工作措施,有效压缩了非法客运车辆的活动空间,基本消除了非法客运聚集

点。如在新江湾城地区开通多个居民小区与轨道交通站点之间的穿梭巴士;新增了1201路新江湾城环线、1218路淞沪路地铁10号线至国权北路复旦新校区的2条公交线路;五角场商圈周边增设了7处出租车候客点,以缓解居民出行难的问题。

据悉,下一阶段,本区将加大对轨交8、10号线四平路换乘站,轨交5号线大连路东侧,及平凉路通北路、新华医院、五角场商圈、长海医院和欧尚超市中原店等市级重点区域整治力度。同时,结合“无黑车小区”创建工作,进一步加强对居民小区内非法客运销售、改装商店(窝点)的摸排和源头查处,形成齐抓共管、联动执法,共同治理非法客运的良好态势,推进本区平安建设项目再上新台阶。

今年杨浦拟增2600个停车位

■记者 应沈漪

本报讯 2013年杨浦区交通工作会议于昨日召开。记者从会上了解到,今年本区拟新增2600个停车位。

近年来,随着汽车保有量的不断增加,日益突出“停车难”现象已经成为城区发展中不容忽视的问题。据悉,目前,区静态交通工作领导小组正在根据杨浦发展战略定位区域发

展情况,兼顾区情,在原有杨浦区交通综合规划的基础上,抓紧修编区域停车设施专项规划,提出适合本区的停车发展战略,指导今后的静态交通建设与管理。

区建交委相关负责人介绍,考虑到本区静态交通建设的历史欠账较多,停车位缺口较大,2013年拟完成新增居住区挖潜泊位2300个、新增医院挖潜泊位100个、公共停车位200个,共计2600个,以期优

化整合各项资源,缓解居住区和学校、医院等高峰时段“停车难”。另外,对错时停车政策、立体停车库建设等研究也在进行中。

另据区公安分局情况通报,2012年本区道路交通安全状况总体平稳可控,但交通违法、交通事故总量仍处于高位,对道路有序畅通造成隐患;部分建筑项目占道施工,对道路交通也造成影响;另外,市民出行的安全意识较低,交通陋习还很普遍。

同济公布今年本科招生计划

增加农村、西部地区招生计划,首次开放一批专业文理兼招

本报讯 日前,同济大学对外公布2013年本科招生计划,该校今年全国本科招生计划总数与去年基本持平,其中面向农村地区、西部地区和重点高校录取率低的省份的招生计划投放,将进一步增加。

同济大学招生办公室主任廖宗廷教授介绍,该校现有74个本科专业,其中的60个专业将按25个专业大类招生。学生入学后先按专业大类接受统一培养,经过一、二年级学习后,再结合各自发展目标、兴趣特长选择具体专业。

“同济大力提倡文理兼修,以促进学生全面发展。”廖宗廷说,继去年德语专业试行文理兼收后,今年同济大学首次开放一批专业文理兼招:该校建筑类、城乡规划、历史建筑保护工程、风景园林、设计类、管理学类等一部分原来仅向理科生招

生的专业(类),将兼招文科生;英语、日语、法学类、新闻传播学类及部分文科专业(类),将同时向理科生开放。此外,同济大学今年新增的“护理学”本科专业,将面向包括上海在内的全国9个省份文理兼收。

为帮助学生能进入到自己真正感兴趣的专业学习,同济大学将延续大一、大二校内转专业的各项政策,为学生提供充分的转专业机会。

同济大学今年继续面向2013级新生开放基于强化数理基础、学科交叉、国际合作交流等特色8个“人才培养模式创新实验区”,以及由生命科学、海洋科学和物理学3个学科联合构建的“基础学科拔尖学生培养试验基地”。新生入学时可通过自愿报名申请,经选拔之后,进入自己感兴趣的相应实验区和试验基地学习。 ■黄文娟

市“商务诚信讲堂”杨浦开讲

■实习生 郑潇萌

本报讯 昨日上午,由商务部市场秩序司指导,市商务委主办的商务诚信讲堂开讲暨商务诚信建设试点现场会在杨浦召开,“商务诚信讲堂”正式开讲。来自杨浦、松江、徐汇的3

位演讲者向与会来宾讲述了发生在他们身边真实的诚信经营故事。

记者从会上了解到,国家商务部自2012年9月至2013年6月,在全国十大城市开展商务诚信试点工作,上海被列为试点城市之一。市商务委在全市商贸行业中广泛开展商务诚

信建设试点工作,从目前情况来看,以杨浦为龙头的企业信用分类管理已显现出成效。据悉,目前本区共有诚信企业3A级1户、1A级31户、3B级17户,且全区商业销售连年保持稳定增长,去年实现社会消费品零售总额同比增长13%。