

悬挂空中列车有望进申城

杨浦长宁嘉定三区拟规划线路

坐在安静的空中悬挂车厢中，穿梭于高楼大厦之间，沿途美景一览无余……近日开幕的首届中国（上海）国际技术进出口交易会（以下简称上交会）描绘了这样一幅城市交通图景。这是一项起源于欧美的悬挂式空中列车技术，而这样的场景或许未来几年内会在上海出现。国际空列集团董事长陈长桂表示，上海目前已经有三个区初步规划了线路，按照现有客流建议4节编组最为恰当。

杨浦等三区已洽谈线路规划

此次上交会展示的H-Bahn空列项目由国际空列集团下属上海空列轨道技术有限公司运营，该公司项目负责人鲍再勇透露，国内温州等一些城市对空列项目很有兴趣，温州已进入评估项目方案可行性阶段，就差具体建造了。上海有三个区也已进入初步的线路规划阶段。

据鲍再勇介绍，目前杨浦、长宁、嘉定的相关部门已经与该公司洽谈初步线路规划。如长宁区线路为13号线丰庄站经过2号线淞虹路地铁站，到达10号线虹桥机场1号航站楼站。嘉定区则是从11号线嘉定新城站出发到达目前正在规划中的国际社区站。杨浦区则是一条滨江线，全长15公里左右，从大连路出发，沿杨树浦路跨越连接杨浦区多个功能板块，包括商务区、大学等。

不过，鲍再勇表示，目前洽谈仍处于技术层面，只是一个初步的想法，还需要很长的时间。“或许两年左右吧。”对于空列的亮相时间，鲍再勇回答得很保守。

单程每小时运载1.2万人次

如果轻轨是将路面抬上天空，那空中列车就是在空中建设一道“悬索”，列车位于轨道下方，悬挂而行，乘客像是进行一场空中旅行。

据介绍，空中列车行驶时，轮盘卡在轨道梁内，安全保障充分。在德国，悬挂式空列已有100多年历史，新式悬挂系统1984年开始启用，在多特蒙德及杜塞尔多夫等城市运行至今，没有出现运营事故。

空中列车采用2节或4节车厢编组，聚焦中等运量的交通需求。连同乘客在内，空列每节车厢限载13吨，最多运输乘客75人次。如果按4节编组计算，单程载客人数为300人。列车设计速度为每小时50公里。按每小时40公里的速度计算，采用90秒正常发车间隔，运载量达每小时12000人次。“车厢里有座位，也有空间站立，我们设置单线最大运载量可达到15000人次，根据上海的客流情况，采取4节编组最为合适，车厢可循环双线往返，运行效率很高。”陈长桂说。

造价约为地铁的1/5

据专家介绍，空中列车的特点是低能耗、中等运量，对上海而言，比较适合郊区新城及专用运输联络线，考虑到空列的观光功能，开设滨江线也是不错的选择。

此外，专家还表示，往返机场航站楼、火车站、长途客运站之间或是交通枢纽与大型主题公园之间的空中列车，也有大量先例可循。根据不同城市发展的实际需求，空列将从运输和观光两个方面弥补中等运量交通的空白。谈及空中列车的能效和造价时，陈长桂说，一般每节地铁车厢每公里耗电5到6千瓦时，空中列车每公里仅耗电2.4千瓦时，相当于只有前者的一半。

从造价看，包含列车、轨道、站台及信号控制系统在内，空中列车每公里工程总价在1.2亿元—1.5亿元，与地面有轨电车大致相当，约为地铁造价的1/5，轻轨、低速磁浮的1/2到1/3。 ■宗禾



近日，“上海地铁公共艺术”成为热议话题，轨道交通8号线延吉中路站的“纳新”就结合了中国传统剪纸和不锈钢切割汽车喷漆的工艺。用生动的剪纸和富有质感的金属体现杨浦“吐故纳新”的发展精神。 ■记者 张维维 摄

杨树浦水厂入围“国保”

■记者 应沈漪

本报讯 近日，国务院核定公布了第七批全国重点文物保护单位，1943处不可移动文物名列其中，上海占据十席。值得一提的是，位于本区的杨树浦水厂入围其中，成为上海第七批“国保”之一。

据了解，国家文物局在上海考察

的时候，就曾对杨树浦水厂原汁原味的保护工作表示赞叹。这座由英国建筑师首建于1881年的水厂，在1930年代经过扩建曾经一度成为远东第一大水厂，至今，1930年代的建筑形制仍然被完整地保留了下来。

上海的10处不可移动文物中，既有近年来重点开发和保护的古遗址和古建筑，也有近现代重要史迹和

代表性建筑，两者比例各半。除杨树浦水厂以外，其余9处分别为：崧泽遗址、上海马桥遗址、广富林遗址、志丹苑元代水闸遗址、嘉定孔庙、佘山天文台、提篮桥监狱早期建筑、徐家汇天主堂和中国共产党第二次全国代表大会会址。这也意味着上海所拥有的全国文保单位的数量从原来的19处增加到29处。

警方开展“5·15”宣传日活动



■记者 刘雪峰 文/摄

本报讯 5月15日是全国公安机关“打击和防范经济犯罪宣传日”，今年的主题为“打击防范经济犯罪，携手平安法制建设”。当天，杨浦警方在沪东工人文化宫广场举行了宣传日活动，区公安分局、区工商分局

等单位开展了现场咨询。

今年3月，杨浦警方侦破一起涉案价值超过1800万元的特大假冒品牌营养液案件。犯罪分子采取提供健康体检和咨询等方式，推销假冒伪劣保健品。警方提醒，居民要通过正规渠道购买商品，提高警惕，不要被犯罪分子的花言巧语所迷惑。

酷中国低碳巡展走进杨浦

■记者 刘竹一

本报讯 近日，“酷中国—全民低碳行动”低碳巡展进社区上海站活动在黄兴公园举行。

此次宣传活动旨在提高公众低碳意识，倡导全社会在社区低碳生活方面的参与合作，并组织开展低碳巡展、社区居民低碳意识调查、社区低

碳生活馆建设、低碳小管家和低碳夏令营等活动，继续扩展公众参与低碳生活的深度和广度。

在环保志愿者的带领下，现场观众一同参观了低碳展示，参与互动节目。在模拟“低碳之家”，参观者可以使用太阳能驱动的LED低碳照明、节能的家电产品以及节水节气的厨卫用具等，身临其境地体验低碳生活

的方方面面，人们还可以利用太阳能烤土豆，用绿色出行棋玩游戏等。

据介绍，今年酷中国项目将推出“全民低碳行动”进社区活动，将围绕“低碳社区”这一主题，结合国家发展改革委应对气候变化司的课题研究和“全国低碳日”等活动，逐步引导社区居民接受绿色低碳的生活方式和消费模式。

从“为民做主”变“让民做主”

杨浦区加强居委会自治能力建设工作现场会召开

■记者 刘竹一

本报讯 传统观念中，社区管理似乎是政府的“一言堂”，然而，居委会作为居民自我管理、自我教育、自我服务的基层群众性自治组织，正逐步发挥出巨大作用。近年来，区民政局不断推进基层民主政治建设，强化民主自治功能，鼓励“居民的事情居民议，自己的家园自己管”。5月9日上午，杨浦区加强居委会自治能力建设工作会议召开。

会前，市民政局、区民政局及12个街道（镇）相关负责人实地观摩长白新村街道长二（1）居委会、安图新村居委会和内江大楼居委会居民自

治情况，听取了3个居委会在物业自管模式培育、市级自治家园示范点建立、居委会新型办公模式探索方面的介绍。

放手让居民自管，社区会不会乱套？长白新村街道带着问题进行探索，多次前往外区兄弟街道参观学习、邀请社会研究学者进行讲座、开展社区建设形势研讨、组织居委会自治培训，逐步转变观念，认识到“用大多数人的办法解决大多数人的问题”才是社区服务与管理的发展趋势，要让“为民做主”转变为“让民做主”。

去年被评为“居委会自治家园示范点”的安图新村居委会，拥有居民自我服务的自治组织“安图管家中

心”、居民议事平台“管家议事堂”和居民活动室“安聚馨园”，近300名志愿者被分为服务管家、生活管家、文娱管家和平安管家，许多小区居民关心的“急、难、愁”问题，借助小区志愿者的力量，通过居民之间互相协商，顺利得到解决。据不完全统计，自2011年至今，管家议事堂例会上讨论问题60余个，提出建议40余条，解决问题达95%以上。

“目前，本区共有4个居委会已创建成‘上海市居委会自治家园示范点’。然而，居委会自治家园示范点不能在创建成功后就束之高阁，而是要形成固定的运作机制，长期地坚持下去。”区民政局相关负责人表示。

大运河申遗图片高校巡展在同济大学开幕

展览面向社会公众免费开放

本报讯 大运河申报世界文化遗产进入倒计时，日前，“千年运河·一脉相承”大运河申遗图片赴高校图书馆巡展活动，在同济大学四平路校区图书馆拉开帷幕。展览面向社会公众免费开放。

该展览全面展示了大运河作为

历史文化遗产，所代表的中国古代水利工程技术水平，所包含的运河流经城市、村镇的语言、歌曲、戏剧等非物质文化遗产。展览将持续至今年6月上旬结束，之后还将移至上海海事大学和上海外国语大学图书馆作巡回展览。 ■黄艾娇