

2013年
6月29日
星期六

农历癸巳年五月廿二

第69期(总第1385期)

本期8版

楊浦時報·周末

沪报字第0189号 每周逢二、四、六出版 新闻热线:55217699 数字报网址: www.yptimes.cn E-mail:ypt@yptimes.cn



进入主汛期 强对流天气偏多

市民需提高自救互救意识和能力

■记者 应沈漪

7月,本市迈入主汛期,排水能力受到严峻考验。

据悉,本市已完善了防汛数字化的排水信息系统,以此打造水情、工情、雨情数据的实时采集和发布模式。同时,本市今年还新增了对9条河道水位的实时视频监测,为泵站的安全运行提供了科学手段。

目前,本区优化升级的市、区、街道(镇)“三级视频会议”系统,可实现汛期市、区、街道(镇)三级共享防汛信息和各方的及时、有效沟通。同时,对排涝能力薄弱的小区、道路易积水点、地下空间等,加强了排水供

电等防汛基础设施的检查维护。

6月25日17时35分,市防汛指挥部发布防汛防台黄色预警信号,全区迅速启动三级应急响应,6月25日17:35至19:40,本区最大降雨区域雨量累计达到37.6毫米,其中最大一小时雨量达到37.3毫米,未接到居民家中进水和道路积水的情况报告。

每年的6月1日至9月30日是上海市的汛期。出现恶劣天气时,市民除了可以通过电视、广播、互联网、手机短信等媒体,或者城区的预警信号发布电子显示牌得到气象部门发布的各类天气灾害预警信号以外,汛期中该如何防范灾害对日常生活造成的影响?

知晓灾害预警信号

黄浦江潮位预警信号是指黄浦江沿江的苏州河口、吴淞和米市渡3个水文站测得的黄浦江防汛警戒水位高度,警戒水位是指在江、河、湖泊水位上涨到河段内可能发生险情的水位。



蓝色预警:	黄色预警:	橙色预警:	红色预警:
黄浦江苏州河口站高潮位将达到或超过4.55米;或吴淞站高潮位将达到或超过4.80米;或米市渡站高潮位将达到或超过3.80米。	黄浦江苏州河口站高潮位将达到或超过4.91米;或吴淞站高潮位将达到或超过5.26米;或米市渡站高潮位将达到或超过4.04米。	黄浦江苏州河口站高潮位将达到或超过5.10米;或吴淞站高潮位将达到或超过5.46米;或米市渡站高潮位将达到或超过4.13米。	黄浦江苏州河口站高潮位将达到或超过5.29米;或吴淞站高潮位将达到或超过5.64米;或米市渡站高潮位将达到或超过4.25米。

暴雨预警信号是气象部门通过气象监测在暴雨到来之前做出的预警信号,提示市民躲避暴雨,工商企业尽量减少暴雨带来的损失,分四级,分别以蓝色、黄色、橙色、红色表示。



蓝色:	黄色:	橙色:	红色:
12小时内降雨量将达50毫米以上,或已达50毫米以上,可能造成已经造成影响且降雨可能持续。	6小时内降雨量将达50毫米以上,或已达50毫米以上,可能造成已经造成影响且降雨可能持续。	3小时内降雨量将达50毫米以上,或已达50毫米以上,可能造成已经造成较大影响且降雨可能持续。	3小时内降雨量将达100毫米以上,或已达100毫米以上,可能造成已经造成严重影响且降雨可能持续。

雨中安全行车

2012年7月北京的特大暴雨造成了一系列严重后果,车辆受淹、人员受困甚至是人员溺毙车内等惨痛教训都值得我们深刻反思,驾车族究竟如何才能在暴雨来临以及来到时处事不惊、早有准备,确保安全行车?雨中驾驶应采取怎样的安全措施?

1、保持良好的视野。雨天开车上路除了谨慎驾驶以外,要及时打开雨刮器,天气昏暗时还应开启近光灯和防雾灯。如果前挡风玻璃和后窗玻璃有霜气,则要打开前后挡风玻璃加热器,尽快消除霜气,以免看不清前后路面的情况。有的驾驶员恰恰忽略了这一点,麻痹大意,以至造成严重后果。

2、在雨中行车时应防止车轮侧滑。路面上的雨水与轮胎之间形成“润滑剂”,使汽车的制动性能变差,容易产生侧滑。为防侧滑,必须严格控制车速,严禁高速急转弯或急刹车;会车时应加大侧向间距。另外,还应保证货物装载匀称,左右轮胎气压一致。当前轮侧滑时,可将方向朝产生侧滑的相反侧纠正;当后轮侧滑时,则应将方向朝产生侧滑的同侧转动,切不可打反。

3、在雨中应降低车速缓慢行驶。有经验的驾驶员知道,无论道路的宽窄、路面状况好坏,雨中开车尽量降低车速使用低速挡,随时注意观察前后车辆与自己车的安全距离,提前做好采取各种应急措施的

心理准备。如需停车时,尽量提前减速,轻点刹车,使后面来车有足够的应急准备时间,避免由于刹车过急造成碰撞或者追尾事故的发生。

4、在雨中行车应防止涉水陷车。当车经过有积水或者立交桥下、深槽隧道等有大量水漫溢的路面时,首先是停车查看积水的深度,最简单的方法是水深不能超过排气管的高度,如果超了,应选择其它路线绕行;如水深只淹没小半个轮胎,可以挂一挡,稳住油门,低速直行,一气通过,切不可中途停车、换挡或急转方向,防止因操作失误而导致车辆熄火、发动机损坏。

5、在雨中行车不宜加速超车。要随时注意前车的行驶速度和方向,绝不可因前车速度慢而加速超车。尤其是在高速公路上,由于各车道的车速相对较高,司机的视角变窄,加上路面湿滑,强行越线超车时很容易造成车轮打滑,极易造成与其他车辆发生刮蹭,引发车辆侧翻等意外事故。

6、雨中防止行车中撞人。由于雨中的行人撑伞,骑车人穿雨披,他们的视线、听觉、反应等受到限制,有时还为了赶路、争抢换车横穿猛拐,往往车辆临近时惊慌失措而滑倒,使司机措手不及。遇到这种情况,司机应减速慢行多鸣笛,耐心避让,必要时可选择安全地点停车,切不可与行人和自行车抢行,防止撞倒行人。

7、雨天开灯行驶,首先影响的

是驾驶员的视线。下雨时可视情况开小灯、大灯、雾灯和危险灯。

8、车辆涉水行驶应注意以下事项:

涉水前:注意观察路况

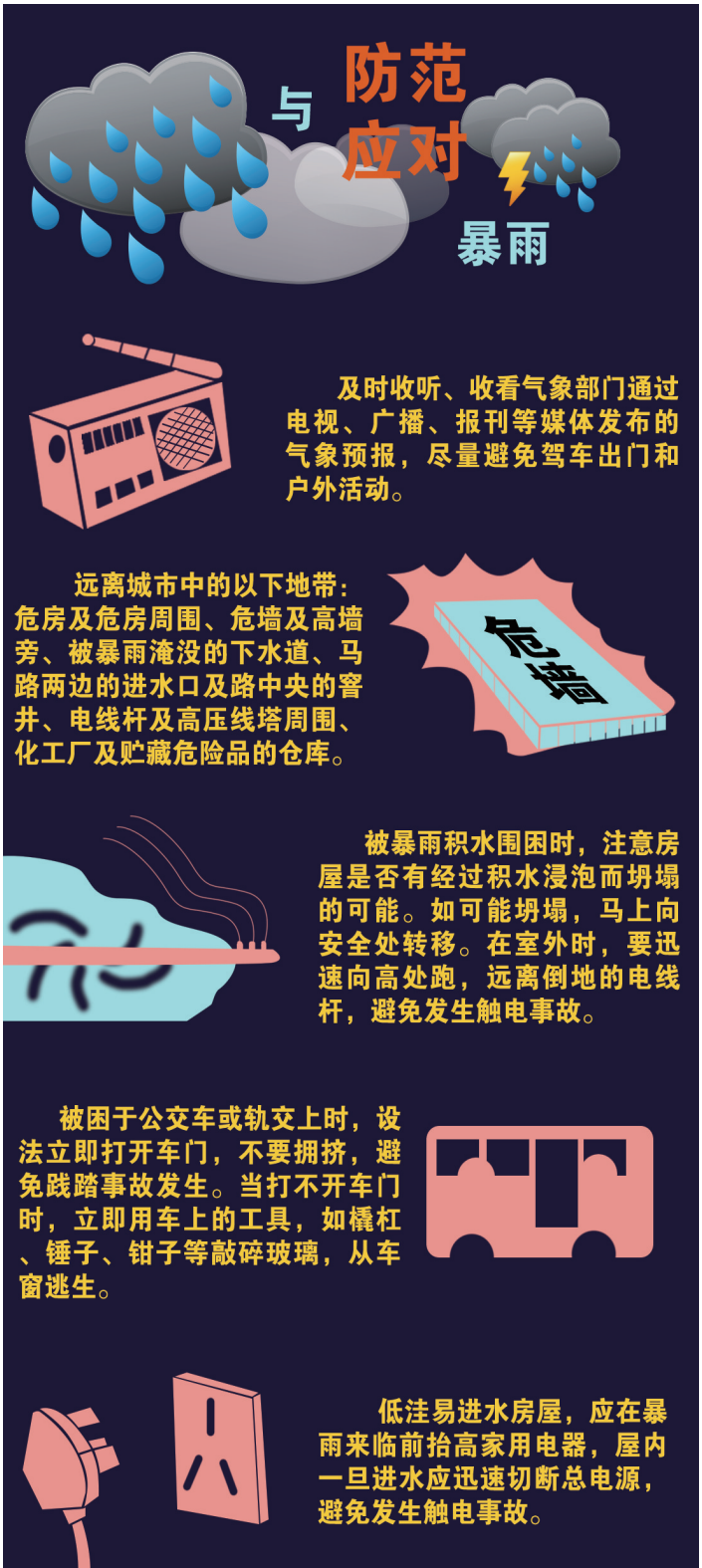
驾车涉水前应注意观察水的深度、流向和流速,判断水下是否有淤泥、流沙等障碍物。涉水前用塑料布等包扎分电器和高压线。注意观察前车通过的路线和速度,并借此观察积水深度,判断是否能通过。

涉水中:保持稳定动力

对于坚硬路面,挂低挡缓慢驶入水中,行驶中应稳住方向盘,同时稳住油门,保持汽车有足够而稳定的动力,一气通过,尽量避免中途停车、换挡或急转弯。若发现车轮打滑或下陷,切忌不要猛加油门冲车,应在发动机不熄火的情况下,在人力或其他车辆的协助下驶出水区。由于水压远小于汽缸的排气压力,只要车辆不熄火,积水是不会倒灌进去的。

涉水后:检查电路系统

车辆涉水后因电路系统或被打湿,应立即拆除电器部分的包扎物,擦干水湿部分,并装好风扇皮带。检查各齿轮箱有无浸水,水箱散热器片之间有无漂流物堵塞,轮胎有无损坏,底盘下面有无水草缠绕等,及时将车辆清理干净,恢复制动效果。在尚未确定电路系统、引擎组件等部件是否进水之前,不要试图启动以免造成更大损失。



通告

为进一步落实各级防汛责任制,根据《中华人民共和国防洪法》和《上海市防汛条例》的规定,现将杨浦区各街道(镇)防汛责任人通告如下:

定海路街道	王莲青	汛期值班电话:65431874
大桥街道	吴冰	汛期值班电话:65433774
平凉路街道	朱向阳	汛期值班电话:65358254
江浦路街道	陶岚	汛期值班电话:65864439
四平路街道	陈捷	汛期值班电话:65130912
控江路街道	杨茵喻	汛期值班电话:65433276
延吉新村街道	邱红	汛期值班电话:65300829
长白新村街道	姜勇	汛期值班电话:55833800
五角场街道	余翔	汛期值班电话:51262999
五角场镇	袁敏生	汛期值班电话:65511949*208
殷行街道	张晖	汛期值班电话:65883223
新江湾城街道	董鑫旺	汛期值班电话:65907353

区防汛指挥部电话:65417869

杨浦区防汛指挥部