

多举措治长江隧桥假日拥堵

国庆将至,针对可能出现的长江隧桥“假日拥堵症”,确保大流量下的道路通行安全有序,管理部门近期对G40沪陕高速(长江隧桥)沿线进行了一系列的工程性改造,并推出了许多现场管理举措。

驾车注意新设可变信息板

国庆长假即将来临,崇明岛又迎来了旅游旺季。在高速公路免费通行政策刺激下,国庆期间G40沪陕高速(长江隧桥)的流量将激增。路政部门预测,假期出行高峰日,长江隧道上下行的日流量将超过7.5万辆次,是平时工作日的2.7倍,而G40沪陕高速沪苏收费站出口的日流量将超过1.2万辆次。

往返崇明,大多数市民选择的常规路线是:中环—翔殷路隧道—五洲大道—G1501上海绕城高速浦东—G40沪陕高速。这一路线的拥堵节点在翔殷路隧道、G1501浦东转G40匝道。

为缓解该区域拥堵,引导车流选择合理的出行路线。在崇明往市区方向的长江隧道入口前,管理部门增设了一块大型的“图形+文字型”的广域信息情报板,提示前方主要道路和越江桥隧通行情况,使驾驶员在进入长江隧道前,就能了解浦东、市区等主要路段的通行状况。

长江隧道视情间歇放行

作为安全保畅措施之一,交通管理部门也制订了长江隧道限流或部分路段强制分流等交通管制预案,当长江隧道发生拥堵影响行车安全时,将

在隧道入口采取临时交通管制,视流量间歇放行;遇长兴岛服务区、大桥、陈海收费站发生严重拥堵情况下,为避免车辆长时间排队滞留,交通管理部门也将实行强制分流绕行措施, G1501上海绕城高速浦东机场方向、长兴岛潘圆公路、陈海公路立交至北陈公路、崇启通道陈海立交至向化立交等路段将作为分流绕行备选路段。

针对长兴岛服务区可能迎来的大客流,管理部门将加强疏导,减少车道占用,提高服务能力,如将公交车临时停车休息点从服务区临时改向长兴岛,开放长江隧桥管控中心提供休息如厕等服务。

相关链接

崇明到市区可选四条路线避堵

路线一: G40 沪陕高速长江隧道—G1501 上海绕城高速浦东机场方向(或S20 外环高速浦东机场方向)—华夏高架—中环—上中路隧道方向;

路线二: G40 沪陕高速长江隧道—G1501 上海绕城高速浦东机场方向(或S20 外环高速浦东机场方向)—龙东大道—内环—南浦大桥方向;

路线三: G40 沪陕高速长江隧道—G1501 上海绕城高速浦东机场方向(或S20 外环高速浦东机场方向)—金海路—内环—杨浦大桥方向;

路线四: G40 沪陕高速长江隧道—G1501 上海绕城高速上海市区方向—S20 外环高速—外环隧道(宝山城区)方向。



上海创建国家“公交都市”

到2015年,本市公交日均客运量将为2450万乘次,每百常住人口日均公共交通乘用次数达98次,公交出行占使用交通工具出行方式比重达50%左右,轨交占公交客运量比重达50%左右。在近日举行的市政府新闻发布会上,市交通港口局局长孙建平介绍了上海争创国家“公交都市”的推进计划和目标。

针对近期公交间隔时间长的问题,孙建平坦言,一方面制度可以优化,另一方面驾驶员缺少的问题较突出,公交一线职工收入还要提升。

就私车额度拍卖的话题,孙建平表示,由于刚需存在,同时下月私车额度拍卖没有设警示价,预计10月中标价会涨,但希望涨幅不要超过3%。

孙建平还透露,目前交通部门正在与地铁方面讨论研究,9月30日晚上轨运营时间延长一小时。

就中国(上海)自由贸易试验区的提问,市政府新闻发言人徐威表示,自贸区近期将挂牌,到时如有信息发布,我们会及时公布。

2015年建成南桥至东方体育中心BRT

据介绍,按照《国务院关于城市优先发展公共交通的指导意见》和《关于开展国家公交都市建设示范工程有关事项的通知》要求,上海提出的创建“公交都市”目标是:构建以轨道交通为骨干、公共汽电车为基础、水上轮渡为补充、慢行交通为延伸,通过综合交通枢纽紧密衔接的,安全可靠、经济适用、便捷高效、低碳智能

的城乡一体化的公共交通综合体系。

上海将科学制定城市综合交通规划和公共交通规划;大力推进轨道交通网络建设。提高中心城区轨道交通网络密度和站点覆盖率,到2015年,全面建成600公里的轨道交通基本网络,郊区新城与中心城之间基本实现轨道交通或郊区铁路连接(除崇明外)。积极发展有轨电车及快速公交(BRT)系统。在有条件的道路、重点商务区和旅游区积极发展现代有轨电车或快速公交(BRT)系统。至2015年,完成松江、奉贤等区有轨电车示范线建设,建成南桥至东方体育中心快速公交(BRT)系统。

形成300公里公交优先道网络

上海将加大公交优先车道建设力度。中心区形成公交专用道基本骨干网络,外围区构筑与轨道交通站点、客运交通枢纽相衔接的公交专用道骨架;在部分客运走廊上试点实施中央式公交专用道。至2015年全市形成300公里左右的公交优先道网络。

切实保障公共交通路权优先。进一步落实和推广公交信号、标识优先。充分运用科技手段加大对社会车辆占用公交优先道等违规行为的处罚力度。到2015年,中心城平均车速达15公里/小时,公交优先道车速达20公里/小时。

新规划建设60余个综合客运枢纽,基本形成覆盖全市、有机衔接、换乘便捷的综合客运交通枢纽体系,至2015年实现约900条公交线路首

末站进枢纽。新建、改建公交停车保养场12座,至2015年基本实现公交车辆进场停放。

全力推进地面公交线网的优化。及时优化调整公交线路,中心城区推进重复线路的优化归并,市郊结合部及郊区新城加强区域公交线网布设。至2015年公交站点内环内300米服务半径全覆盖,内外环之间、郊区新城内部和新市镇500米服务半径全覆盖。

公交站距轨交出入口不超过50米

本市将有效解决“最后一公里”交通接驳问题,原则上公交中途站距离轨道交通站点出入口距离不超过50米。在轨道交通外围换乘枢纽和终点站适度建设P+R停车场,统筹考虑出租车停泊点。积极发展灵活便捷的小型公交接驳方式和公共自行车租赁网络。

大力推进城际公共交通发展。加强公共交通与民航机场、郊区铁路、城际铁路的衔接。进一步推进城际公共交通发展,积极开辟毗邻地区省际公交化班车。积极推进城际公共交通“一卡通”。

积极发展低碳绿色公共交通。加快公共交通工具更新改造,推进节能和新能源等环保型车辆的应用。至2015年绿色车辆比率达72%以上;公共汽电车车辆全部达到国三及以上排放标准,其中国四及以上标准达35%;公共交通平均能耗强度(单位车公里燃料能耗水平)比2010年下降

10%以上。

至2015年,基本实现公交行业信息化,初步完成企业集群调度系统、行业监管系统和公交信息服务系统的建设;巴士集团、浦东公交的950条线路和14000辆公交车纳入集群调度系统。

推广出租汽车电话调度服务

孙建平介绍,将全面实施城市交通综合管理。综合运用经济、法律和行政手段,合理引导、有效调控个体机动化出行需求。完善小汽车使用管理政策,大力推进出租车泊车点建设和推广出租汽车电话调度服务,完善P+R公共停车场投融资及运营管理模式。

强化公共交通安全营运监管。切实加强对城市公共交通安全的监督管理,完善安全标准体系,落实监管责任,加大安全投入。建立健全涵盖基础设施监控、车辆运行监测预警、突发事件应急处置等功能的应急响应系统。

同时,本市将建立公交企业一线职工工资正常增长机制。参照工资增长指导线,建立与劳动生产率相联系的工资正常增长机制并作为企业经营绩效考核的基本内容。至2015年实现公交一线职工工资水平与当年度职工平均工资基本持平。

上海将积极创建公共交通文明行业。着力提高公共交通行业服务水平,城市公共交通乘客测评满意度达到80%以上。

上海国庆景观灯延长至23时

市绿化和市容管理局透露,国庆期间的花卉布景重点将围绕人民广场、外滩、静安寺等9个重点区域和延安路、淮海路、世纪大道等10条重点道路等区域进行。

与此同时,与以往一样,今天国庆期间的景观灯光开灯时间会有所延长。从9月30日至10月6日,全市景观灯光开灯时间为晚上18:00—23:00。

信息快报

上海学生体质测试结果公布

《2012年上海市中小学生学习体质健康标准》测试结果公告近日出炉,学生体质健康综合评价达标率连续5年提升。公告显示,本市中小学生学习状况有较大改善,营养不良率逐年减少;身体机能(肺活量体重指数)持续上升;耐力类指标达标率连续3年提高。值得关注的是,本市中小学生学习肥胖率上升趋势虽得到遏制,但仍处高位。

“上海公交”安卓系统将面世

在近日召开的“公交行业信息化工作现场交流会”上,一款由上海市交通港航信息中心自行开发研制的“上海公交”安卓系统移动终端应用即将与市民见面,市民明年有望在手机上同步得知轨交线路的各种服务信息,其中包括突发运营故障等。

此外,巴士集团打造的上海巴士公交智能运营管理系统初步实现了公交智能调度。每个发车时刻都能传输到线路站点电子调度屏上,提示乘客下一班车的发车车号和发车时刻。

沪住房公积金累计额破4000亿元

市公积金中心近日宣布,截至9月24日,本市住房公积金累计归集额突破4000亿元大关,达4000.33亿元。截至目前,已累计提取公积金用于住房消费(包括提取公积金偿还贷款、支付房屋租金、支付物业管理费等)金额1757亿元;累计向180万户职工家庭发放住房公积金个人贷款(包括共有产权房个人贷款)3497亿元,支持购房建筑面积1.6亿平方米;累计发放保障性住房项目贷款70亿元。

国庆期间全国暂停跨行转账

中国人民银行发布公告,将在今年国庆假期期间对大额实时支付系统、小额批量支付系统和网上支付跨行清算系统进行升级,并迁移支付系统处理中心。受此影响,全国小额批量支付系统和网上支付跨行清算系统将暂停运行。

根据公告,小额批量支付系统、网上支付跨行清算系统将于2013年9月30日16时起停运,10月8日上午8点30分恢复正常。个人客户如需在长假期间办理跨行支付、汇款等业务,可通过商业银行自助服务终端、银行卡支付渠道以及其他支付、清算服务机构的网络支付或便民支付渠道办理,也可向开户银行咨询,采取其他适合的替代方式办理。

中华艺术宫上线数字博物馆

中华艺术宫将于10月1日正式上线360度全景游览式的“数字博物馆”,在互联网世界中开放一座有“生命”的虚拟博物馆。

据悉,由于采用高清实景拍摄,中华艺术宫的数字博物馆能让观众如身临其境,极其流畅真切地展开一场“在线艺术之旅”。在鼠标点击之下,馆内所有展厅、艺术展览和公共区域,都以360度的视角全方位显示场景,细致入微、纤毫毕现。这座数字博物馆的设计突出艺术教育,可以为网民提供高清鉴赏、虚拟浏览、关联搜索、对比研习等服务。

遗失声明

汽车租赁有限公司遗失税控机,特声明作废。

环境影响评价公示

巴斯夫聚氨酯特种产品(中国)有限公司就“聚氨酯橡胶微孔弹性体(Cellasto)研发、技术改造项目”委托上海寰球石油化学工程有限公司进行环境影响评价。

现阶段环评成果已在上海环境热线网站进行公示,具体内容和联系反馈方式请参见上海环境热线网站公示栏中公示内容(<http://www.envir.gov.cn/docs/2013/20130709929.htm>)。